

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 80 (1954)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Matériaux, Energie

BT 1882 620.178.38 : 669.14.018.45
La dispersion des résultats des essais de fluage effectués jusqu'à la rupture sur des aciers réfractaires. H. ZSCHOKKE.
 Rev. Brown Boveri, 40 (1953) 5-6, mai-juin, p. 199-209, 8 fig.

Les possibilités d'emploi des aciers réfractaires dépendent pour beaucoup des bases à disposition pour les calculs de résistance. Ces bases dépendent des résultats des essais de fluage prolongés jusqu'à la rupture. Les valeurs mesurées sont sujettes à de fortes dispersions qui peuvent être réparties en trois groupes correspondant respectivement : aux erreurs de mesure, aux différences dans les propriétés de la matière d'une seule et même pièce, aux différences entre pièces.

L'étude citée présente les résultats d'essais relatifs à des barres laminées et des pièces forgées, sous la forme de tableaux et de graphiques.

Mécanique appliquée

BT 1883 621.923.12
Die Grundlagen des spitzenlosen Schleifens. N. G. NEUWEILER.
 Schweiz. techn. Z., 50 (1953) 33, 34, 13 août, 20 août, p. 523-529, 539-544, 31 fig.

Exposé des bases de la rectification sans centres et description des différentes méthodes de travail « centerless », des meules de travail et d'entraînement à utiliser ainsi que des supports et réglettes pour les pièces usinées. Discussion des dispositifs automatiques pour l'alimentation des rectifieuses sans centres. Indications relatives à la rectification de différents matériaux.

Electrotechnique

BT 1884 621.316.9 : 621.313.32
La protection des alternateurs. F. BECKER.
 Bull. Oerlikon, (1953) 297, avril, p. 15-28, 22 fig.

Description de quelques couplages usuels pour la protection des alternateurs, ainsi que d'un couplage spécial, basé sur le principe de la pré-magnétisation, afin d'obtenir non seulement une grande sensibilité, mais également un degré de sécurité aussi grand que possible de la protection contre les mises à la terre accidentelles.

BT 1885 621.317.335.3
Sur la détermination exacte des petits angles de pertes des isolants aux fréquences électrotechniques. Contribution à l'étude de l'angle de pertes des huiles isolantes. P. MIRGUET.
 Bull. sci. Ass. Ing. " Electr." Montefiore, 66 (1953) 6, juin, p. 391-500, 47 fig.

Thèse présentée à l'Université de Liège dans laquelle l'auteur établit la théorie du pont de Schering à double écran sous une forme particulière, permettant des mesures très précises. Il utilise cet instrument pour l'étude systématique des pertes diélectriques des huiles isolantes, et il examine notamment le problème de l'altération des huiles en service dans des transformateurs ou par vieillissement artificiel. Il en dégage un critère pour l'étude des huiles isolantes.

Génie

BT 1886 627.844 (45)
La condotta forzata di Castelbello. G. OBERTI.
 Energia elettrica, 30 (1953) 5, mai, p. 269-281, 9 fig.

Description d'une conduite forcée en béton armé construite dans le roc pour l'alimentation d'une centrale souterraine à Castelbello (Haut-Adige). Le tronçon supérieur long de 147,50 m a un diamètre intérieur de 3,25 m et le tronçon inférieur de 240,50 m a un diamètre de 2,80 m ; ils sont reliés par un raccord tronconique de 8 m de longueur. L'axe de la conduite est rectiligne, sa pente est de 85 % et la pression à la base est de 300 t/m².

L'auteur décrit les critères qui ont conduit à l'élaboration de cet ouvrage, les essais préliminaires sur place pour déterminer la déformabilité de la roche et les essais sur modèle, les bases du calcul, ainsi que quelques résultats d'observation sur la conduite après un certain temps d'exploitation.

Divers

BT 1887 656.1.021 (493)
Enquête de circulation à Lierre. P. LEFEVRE.
 Ann. " Trav." publics Belgique, 106 (1953) 2, avril, p. 207-237, 9 fig.

Résultats d'une enquête systématique ayant eu pour but de déterminer l'importance absolue et relative des trafics entre les différentes voies de pénétration dans Lierre : cette enquête permet de prévoir l'utilisation future du contournement de la ville et d'étudier la rentabilité d'un tel ouvrage. La décision de construire le « ring » étant prise, elle permet d'établir l'ordre de réalisation des tronçons, de fixer les profils en travers type et de déterminer l'aménagement des carrefours.



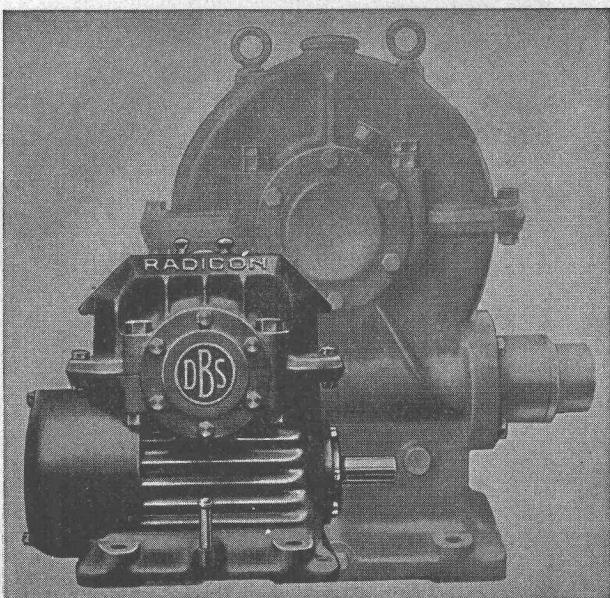
Entreprise R. Bellorini Fils

SUCCESEUR

Pierre CHAPUISAT, ingénieur
TOUS TRAVAUX SOUTERRAINS
LAUSANNE **MARTIGNY**

LES RÉDUCTEURS A VIS SANS FIN

RADICON



Encombrement et Frais réduits
 Meilleur rendement - Sécurité

En stock chez

W. EMIL KUNZ - ZURICH 27

Gotthardstr. 21 - Tél. (051) 25 29 10

L'Exposition permanente de la Construction

LAUSANNE, Place de la Gare 12 — Tél. 23 79 29

vous renseigne sur les nouveautés dans la construction

ENTRÉE LIBRE

150 EXPOSANTS

BREVETS D'INVENTION

A. BUGNION

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique fédérale
Ancien élève de l'Ecole supérieure d'Electricité à Paris
Ancien expert à l'Office fédéral de la Propriété intellectuelle

GENÈVE 20, rue de la Cité
LAUSANNE 36, rue du Petit-Chêne
Jour de réception : jeudi après midi
LA CHAUX-DE-FONDS 66, rue Léopold-Robert
Jour de réception : mardi après-midi

IMPRIMERIE LA CONCORDE

LAUSANNE

Terreaux 29-31

Téléphone 23 92 95

Impressions commerciales et artistiques.
Tirages en couleurs, Illustrations, Labeurs,
Journaux, volumes, brochures, catalogues
Circulaires. - Enveloppes. - Programmes.
Cartes de visite et d'adresse, Obligations,
Faire-part, Registres. - Algèbre, Musique.

COMMUNE DE BEX

Carrière de Sous-Vent

Graviers et gravillons

Marbres rouge et rose

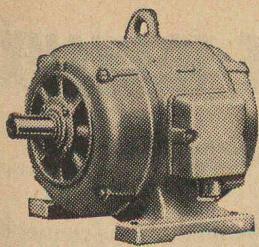
pour sculpteurs et marbriers

Tél. (025) 6 22 66

BRUN

BRUN & CO. SA. NEBIKON / LU

PALANS A BRAS
PONTS-ROULANTS
PALANS ELECTRIQUES



Moteurs électriques

toute forme de construction à marche silencieuse ou industrielle

Réparation de moteurs de toute marque

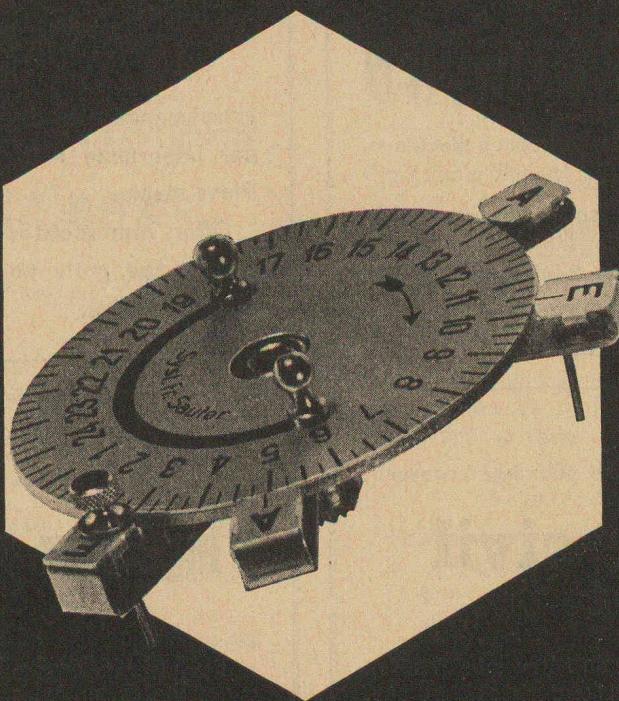
Ventilateurs à marche silencieuse

G. Meidinger & Cie
Bâle 4

Représentant

R. E. Golay, Ing., Genève
14, rue du Mont-Blanc
Téléphone 2 63 29

SAUTER



Interrupteurs horaires
avec dispositif de commande normalisé

Fabrique d'Appareils Electriques Fr. Sauter S. A. Bâle

**Pour
votre
publicité**

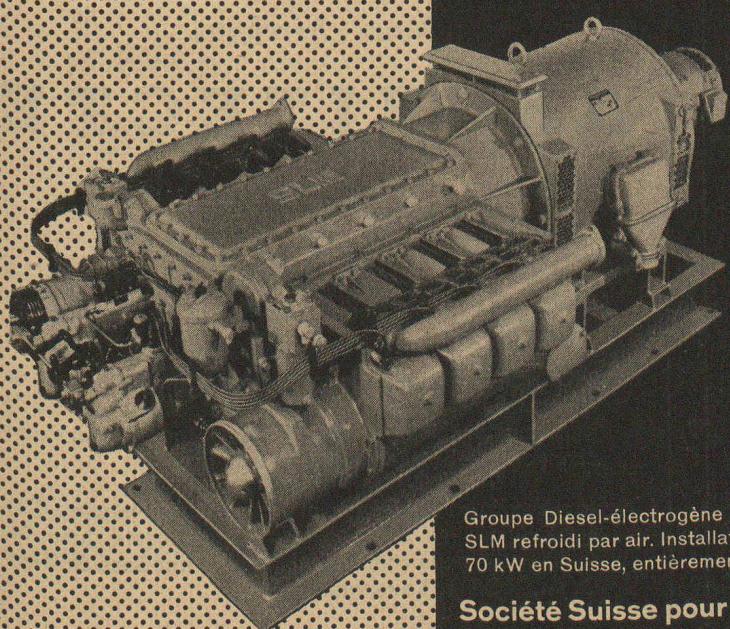


**Annonces
Suisse
S. A.
« ASSA »**

5, RUE CENTRALE
Tél. 22 33 26

LAUSANNE
ET SUCCURSALES

SLM



Groupe Diesel-électrogène de secours
SLM refroidi par air. Installation de
70 kW en Suisse, entièrement automatique.

Moteurs Diesel

pour toutes les applications,
en particulier groupes de secours télécommandés, semi ou entièrement automatiques

Compresseurs de chantiers

avec entraînement électrique
ou par moteur Diesel

Société Suisse pour la Construction de Locomotives et de Machines
Winterthur

Nous cherchons

INGÉNIEUR OU TECHNICIEN ÉLECTRICIEN

pour notre bureau de devis et projets de traction électrique.
Situation stable.

Offres manuscrites détaillées avec curriculum vitae, certificats, photo, prétentions et indication de la date d'entrée possible, à la **S. A. des Ateliers de Sécheron, Genève.**

Bureau technique de Lausanne cherche, pour date à convenir,

Ingénieur civil DIPLOMÉ

spécialisé dans calculs et exécution du béton armé, actif et ayant sens des responsabilités. Pratique désirée : 3 à 5 ans. Situation d'avenir pour personne répondant aux qualités exigées. Discréption garantie. Pièces seront retournées.

Offres avec curriculum vitae et prétentions, sous chiffre **P. H. 34891 L., à Publicitas, Lausanne.**

Le propriétaire des brevets d'invention en Suisse N° 286672 et additionnel N° 289296 concernant un Procédé de fabrication pour des

HALOAMINES ET LEURS SELS

désire céder une licence d'exploitation exclusive ou non à des industriels suisses. — Pour renseignements : **Fl. Rabiloud, ingénieur-conseil, 7, Cours de Rive, Genève.**

Importante entreprise, à Zurich, cherche pour son bureau d'études jeunes collaborateurs capables :

Ingénieurs civils Techniciens en génie civil Dessinateurs en génie civil

ayant pratique dans l'élaboration de plans d'aménagements hydro-électriques. Entrée immédiate ou date à convenir. Places stables et bien rétribuées. Caisse de retraite.

Offres manuscrites avec curriculum vitae, photo et copies de certificats à adresser le plus rapidement possible, sous chiffre **809 46 L. Annonces Suisses S. A., ASSA, Lausanne.**

CONDUCTEUR DE TRAVAUX

(Ingénieur ou technicien)

est demandé pour direction de chantiers de maçonnerie par importante entreprise de bâtiments de Genève. Place stable.

Offres manuscrites détaillées, curriculum vitae, références, âge, prétentions, sous chiffre **D 5512 X, Publicitas, Genève.**

Administration fédérale cherche

a)

1 ingénieur génie civil diplômé
et

**1 technicien-dessinateur
en génie civil**

pour bureau d'études s'occupant de travaux en galerie, maçonnerie, béton et béton armé.

b)

des ingénieurs ou techniciens

capables d'assumer la surveillance de travaux de génie civil.

Offres avec curriculum vitae et copies de certificats sous chiffre **OFA 3374 B à Orell Fussli-Annonces S.A., Berne.**

Nous cherchons

ARCHITECTE diplômé

Nous demandons : formation universitaire complète, langue maternelle de préférence le français, bonne connaissance de l'allemand.

Nous offrons : place indépendante dans notre bureau de construction à Lausanne, chargé d'établir les projets de nouveaux bâtiments et de la surveillance de tous nos chantiers en Suisse romande.

Nous recevrons les offres manuscrites, accompagnées d'un curriculum vitae et de copies de certificats, jusqu'au 12 juin 1954, sous chiffre **AS 4660 B, Annonces Suisses S. A., ASSA, Lausanne.**

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES

Nous cherchons pour notre service de la traction et des ateliers des

ingénieurs électriciens ou mécaniciens

dont l'un spécialement formé pour l'organisation industrielle et la technique de la production.

Nous demandons: Des ingénieurs diplômés E.P.F. ou E.P.U.L., de nationalité suisse, aptes au service militaire, capables de remplir des fonctions de chef et ayant de l'entregent. Pas au-dessus de 32 ans.

Nous désirons: Pratique dans l'industrie privée.

Nous offrons: Une activité intéressante et, aux candidats qui auront fait leurs preuves, la possibilité d'avancer à un poste de chef. Rétribution et conditions d'engagement selon règlement.

Prière de joindre aux offres manuscrites : copies de certificats, livret de service militaire et photographie.

Direction générale des
Chemins de fer fédéraux suisses,
Division de la traction et des ateliers.
L'ingénieur en chef: F. GERBER.

Infolge bevorstehender Pensionierung des derzeitigen
Inhabers ist die Stelle des

Betriebsleiters

der Etzelwerk AG., Altendorf, Kt. Schwyz, neu zu
besetzen.

Gesucht wird Ingenieur (diplomierte Elektro- oder
Maschinen-Ingenieur bevorzugt) mit Erfahrung im
Bau, Betrieb und Unterhalt hydraulischer Elektrizitäts-
werke, im Netzbetrieb und in der allgemeinen Ver-
waltung (Umgang mit Behörden, Lieferanten und
Werkpersonal).

Handgeschriebene Bewerbungen mit Angabe des
Studienganges, der bisherigen Tätigkeit, der militä-
rischen und zivilen Verhältnisse, der Gehaltsan-
sprüche, des frühesten Eintrittstermins und von Refe-
renzen sind unter Beilage eines Lichtbildes spätestens
bis 30. Juni 1954 einzureichen an den Präsidenten des
Verwaltungsrates Herrn **Dr. W. Meile, Brüggler-
weg 11, Bern.**

CANTON DE ZURICH

Concours de projet

pour l'obtention de plans pour un

GRAND PONT

sur la Thur, pour le détournement de la route, prévu à l'est
d'Andelfingen.

Avec l'autorisation du Conseil d'Etat, la Direction des Travaux publics du canton de Zurich ouvre un concours de projet pour le grand pont sur la Thur près d'Andelfingen.

Longueur totale du pont: 280 m

Largeur totale du pont: 18 m

Sont admis à participer au concours:

- 1) tous les hommes de métier installés en Suisse (depuis le 1^{er} janvier 1953 au minimum) et qui sont inscrits au Registre suisse des ingénieurs;
- 2) tous les Suisses de l'étranger qui sont inscrits dans ce Registre.

Le jury dispose de 65 000 fr. pour les prix de six à huit projets, ainsi que pour l'achat de travaux remarquables non primés. Le montant des prix, ainsi que le nombre et le montant des achats, seront décidés par le jury sur la base de la qualité des projets présentés.

Les « Normes à observer en matière de concours de génie civil » (normes S.I.A. du 7 avril 1918) servent de règle pour l'exécution du projet. Pour le reste, on se basera sur les indications du règlement de concours et sur les plans.

Les pièces relatives au concours seront délivrées, du 29 mai au 30 juin 1954, pendant les heures de bureau, contre un dépôt de 75 fr., à la Chancellerie du Département des Travaux publics du canton de Zurich (Walchetur Zurich, III^e étage, chambre 319).

Heures de bureau:

lundi à vendredi: 7.00 - 11.50 13.50 - 17.00
samedi: 7.00 - 12.00

L'envoi par la poste ne se fera que pour les demandes venant de l'extérieur. Le dépôt de 75 fr. ne sera restitué que sur présentation d'un projet conforme au règlement. On pourra se procurer le règlement du concours seul, contre paiement de 1 fr.

Les projets devront parvenir jusqu'au 30 septembre 1954, à 16.00 h., au Département des Travaux publics du canton de Zurich, Walchetur, Case postale Zurich 23.

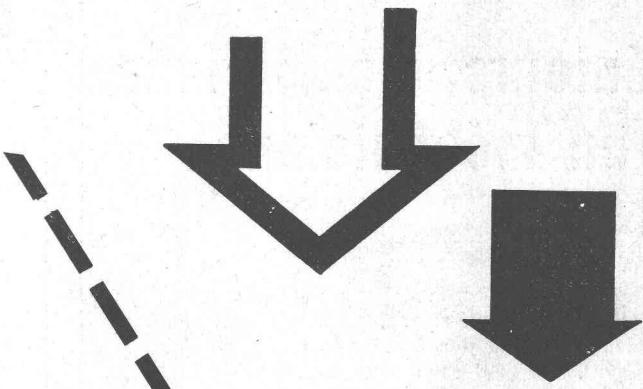
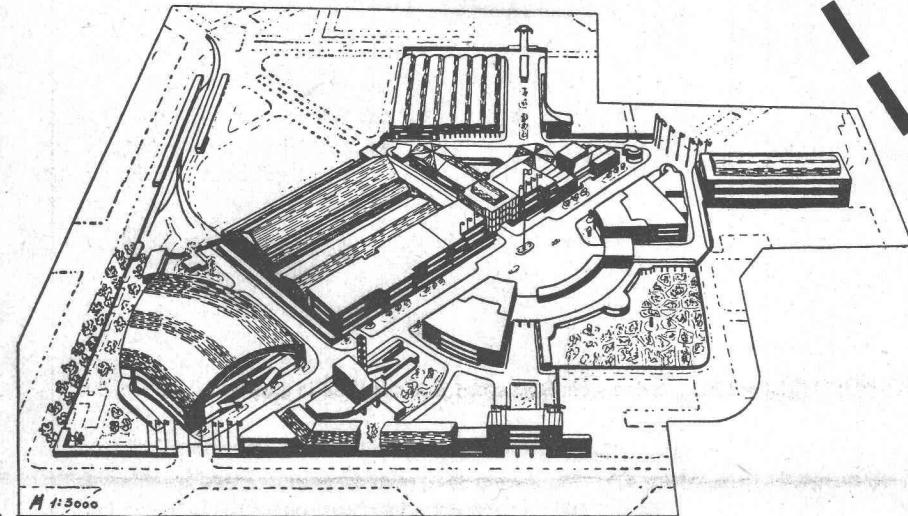
Une orientation sur le terrain aura lieu le 14 juin 1954, à 14.30 h. Lieu de rencontre, près d'Ernibuck à Kleinandelfingen (à environ 800 m, sur la rive droite de la Thur, en amont du pont de bois ; embranchement de la route vis-à-vis du restaurant « zur Thurbrücke », sur le côté droit du pont de bois).

Les demandes de renseignements sur des points particuliers sont à adresser, par écrit, jusqu'au 26 juin 1954, au plus tard, au Département des Travaux publics du canton de Zurich.

La Direction des Travaux publics
du canton de Zurich.

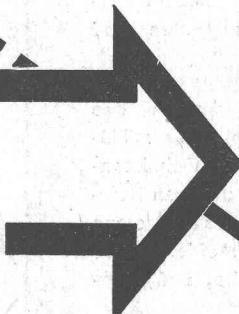
Exposition Européenne de la Machine-Outil

Milan



14-23 septembre 1954

Visitez la



Renseignements par: Société Suisse de Constructeurs de Machines, General Willestrasse 4, Zurich, ou par Commissariat général de la 4^e Exposition Européenne de la Machine-Outil, Via Domodossola, Milano, Tél. 981.291-981.292. Télégramme: EUROMACUT Milano.