

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 80 (1954)  
**Heft:** 11

## **Vereinsnachrichten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

l'effort de traction et la vitesse au moyen de 19 touches de marche et de 15 touches de freinage.

L'étude et les plans de détail de la nouvelle locomotive sont le produit d'un travail fait en commun par la division de la traction et des ateliers des C.F.F., la Société suisse pour la construction de locomotives et de machines (S.L.M.), à Winterthour, les Ateliers de construction d'Oerlikon (M.F.O.) et la S. A. Brown, Boveri & C<sup>ie</sup> (B.B.C.), à Baden. La S.L.M. a fourni la partie mécanique, B.B.C. les transformateurs et la commande à haute tension, la M.F.O. les moteurs et le reste des appareillages électriques. Cette dernière fabrique a également procédé au montage de tout l'équipement électrique. Le coût d'une locomotive revient à peu près à 950 000 fr., frais d'étude et impôt sur le chiffre d'affaires compris.

## COMMUNIQUÉ

### Assistance technique des Nations Unies aux pays économiquement sous-développés

#### *Recrutement des experts*<sup>1</sup>

La Suisse prend activement part, depuis le début de cette action d'entraide internationale, en 1950, au Programme élargi d'assistance technique des Nations Unies et de leurs Organisations spécialisées (FAO, OMS, UNESCO, BIT, etc.). Jusqu'ici, 73 spécialistes de notre pays ont été chargés de missions portant sur les domaines suivants : génie civil, architecture et urbanisme, chimie, exploitation industrielle et organisation des entreprises, télécommunications, enseignement technique et agricole, bibliothéconomie et documentation scientifique, sciences économiques, médecine, agriculture, sciences forestières et médecine vétérinaire. D'autre part, la Suisse a accueilli quelque 300 boursiers des Nations Unies et des Organisations spécialisées effectuant des voyages ou des séjours d'études.

Les experts sont recrutés dans une large mesure par l'intermédiaire des Comités nationaux d'assistance technique (en Suisse : Commission de coordination pour l'assistance technique). Le choix définitif entre les candidatures retenues par les Nations Unies est effectué par les gouvernements demandant les services d'experts. Lors du recrutement, une grande importance est attachée aux *capacités et à l'expérience professionnelles*, aux *qualités personnelles* (faculté d'adaptation, fermeté de caractère, sympathie pour les peuples étrangers, intégrité absolue), à l'*état de santé* et à la *connaissance des langues*. Seuls des hommes d'une parfaite maturité entrent en ligne de compte ; une activité professionnelle de huit à dix ans est le plus souvent exigée, et l'expérience des pays sous-développés est très appréciée. Les missions durent quelques mois ou un an, quelquefois plus longtemps, et les candidats doivent donc s'assurer la possibilité de réintégrer leur emploi après leur activité comme experts.

<sup>1</sup> Communiqué publié à la demande de M. le professeur Pallmann, président du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale et président de la *Commission suisse de Coordination pour l'Assistance technique aux pays économiquement sous-développés*. (Réd.).

En Suisse, la recherche des spécialistes est effectuée par le Président du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale (technique, sciences exactes et naturelles) et par l'Office fédéral de l'industrie, des arts et métiers et du travail (administration publique, sciences économiques et sociales). A l'EPF comme à l'OFIAMT, des répertoires de personnes qualifiées pour des missions dans les pays économiquement sous-développés ont été établis. Les recherches s'effectuent sur la base de ces listes, de même qu'avec le concours d'institutions compétentes, de groupements professionnels, de services administratifs et d'entreprises privées.

Les ingénieurs et les architectes possédant les aptitudes voulues et en mesure de se libérer éventuellement pour une mission d'assistance technique peuvent s'annoncer par écrit — en joignant leur curriculum vitae — au Président du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale, qui sera ainsi à même de signaler les postes mis au concours aux spécialistes particulièrement capables dans les domaines entrant en considération.

### SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

#### Journées d'étude de mécanique des fluides

La commission d'étude de l'écoulement des fluides du « Verein Deutscher Ingenieure » (président prof. Dr ing. H. E. Dickmann, V.D.I., Karlsruhe) organise en commun avec le groupe professionnel S.I.A. des ingénieurs mécaniciens et la section de mécanique de l'Ecole polytechnique fédérale, du 9 au 11 juin 1954, à Zurich, des journées d'étude de mécanique des fluides. A cette occasion, on discutera les problèmes concernant les aubages des machines, les phénomènes de cavitation, les essais sur modèles, etc. D'autre part, on organisera des visites d'instituts de l'E.P.F. et des excursions avec visites des maisons Escher Wyss S. A., Zurich, Brown, Boveri & C<sup>ie</sup>, Baden, et Sulzer frères S. A., Winterthour.

Les intéressés sont priés de s'adresser pour tous renseignements au Secrétariat général de la S.I.A., Beethovenstrasse 1, Zurich, tél. 23 23 75.

Pour permettre des délibérations intéressantes et fructueuses, le nombre des participants sera limité.

## BIBLIOGRAPHIE

**Flow problems with respect to intakes and tunnels of swedish hydro-electric power plants**, par Lennart Rahm. Stockholm, 1953. — Un volume 18×25 cm, 219 pages, 115 figures.

Thèse dans laquelle l'auteur étudie trois problèmes d'hydraulique pratique se rapportant à des aménagements hydro-électriques suédois :

1. Conditions d'écoulement à l'entrée des prises d'eau, position favorable ou non de la prise, effets de la forme et de la position de la prise sur les caractéristiques de l'écoulement.
2. Ecoulement sur déversoir circulaire et par puits vertical circulaire, diverses natures de l'écoulement, débit, effet des entraînements d'air.
3. Pertes de charge dans les tunnels en rocher non revêtus.