

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 80 (1954)
Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 29, où elles peuvent être consultées.

N.B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Sciences pures

BT 1871 537.311.33 : 669.783
Le germanium dans la technique des télécommunications.

M. C. WEILL.

Onde électrique, 33 (1953) 310, jan., p. 15-26, 31 fig.

L'auteur rappelle les propriétés exigées du germanium et les schémas de constitution des diodes et des transistors. Il expose les principes de l'utilisation des redresseurs au germanium dans la technique des impulsions, en particulier le mode de fonctionnement des « portes », des circuits « et », des circuits « ou » ainsi que des « matrices ». Après avoir établi un parallèle entre les tubes à vide et les transistors, l'auteur indique comment la comparaison peut être poussée afin de réaliser avec des transistors des circuits homologues des circuits des tubes à vide.

Mécanique appliquée

BT 1872 621.182
La nouvelle chaufferie dans les usines de Monthey de la CIBA, Société anonyme, à Bâle.

H. LIENHARD.

Rev. techn. Sulzer, (1953) 2, p. 32-47, 21 fig.

Description des installations ayant pour but de remplacer d'anciennes chaudières par de nouveaux générateurs de vapeur plus puissants et à réunir dans une nouvelle centrale d'énergie : chaudières, installations de distribution de vapeur et de courant électrique, machines motrices ou auxiliaires.

Examen de la situation initiale et des conditions nouvelles : chaudières multitubulaires Sulzer, accumulateur de vapeur, schéma de réglage, répartition de vapeur, instruments de mesure et appareils de signalisation, installation d'épuration d'eau, transport du charbon et évacuation des cendres.

Electrotechnique

BT 1873 621.313
Les moteurs électriques, leurs applications industrielles.

DIVERS AUTEURS.

Techn. moderne, 45 (1953) 5, mai, p. 155-238, fig.

Numéro spécial dont le but est de fournir aux industriels, non spécialisés en électrotechnique, un guide dans le choix des moteurs électriques et de leur appareillage en vue d'une utilisation déterminée. Il comprend trois parties :

1. *Caractéristiques de construction et d'utilisation* : Types de moteurs, domaines d'utilisation, influence du réseau de distribution sur le choix d'un moteur, choix en fonction des caractéristiques, normalisation, petits moteurs, recherche des défauts.

2. *Commande, contrôle, protection* : Interactions entre moteurs et réseau, moteurs d'induction triphasés, moteur à courant continu et contrôle électronique, relais de protection des moteurs.

3. *Utilisation* : Equipements modernes dans l'industrie textile, remorqueur de haute mer à propulsion électrique, développement des moteurs asynchrones d'usage général.

BT 1874 621.315.668
Les supports utilisés dans les lignes électriques de conception moderne.

DIVERS AUTEURS.

Bull. Soc. franç. Electr., Sér. 7, 3 (1953) 32, août, p. 480-509, 44 fig.

Quatre études consacrées aux supports en bois, en métal ou en béton des lignes électriques : 1. Les lignes électriques aériennes sur poteaux en bois injecté aux Etats-Unis. — 2. Conceptions spéciales et supports nouveaux pour lignes électriques. — 3. Application du béton précontraint à la construction des poteaux et pylônes pour lignes aériennes. — 4. Contribution aux études d'allègement des pylônes de lignes de transport d'énergie.

BT 1875 621.396.931
Problèmes touchant la transmission sans fil des communications téléphoniques avec les postes mobiles.

W. KLEIN.

Bull. techn. PTT, 31 (1953) 6, 1^{er} juin, p. 145-168, 21 fig.

Selon leur utilité, les services téléphoniques mobiles peuvent être répartis en quatre catégories : 1. Services publics utilisés par des tiers (abonnés au téléphone, presse, informations) ; 2. Services de la sécurité publique (police, pompiers, circulation, médecins) ; 3. Services industriels (usines électriques, industries diverses) ; 4. Entreprises de transport (taxis, camions, chemins de fer, navigation). Trois facteurs principaux les conditionnent : particularités de la propagation, propriétés du système de transmission, influences perturbatrices extérieures. Aujourd'hui, la qualité de la transmission permet de raccorder les postes mobiles au réseau téléphonique public. La portée variable (10, 25 ou 50 km suivant les cas) peut être augmentée à l'aide d'émetteurs et de récepteurs relais.

Foire de Bâle

HALLE III

Stand 706

Téléphonie

Haute fréquence

Fréquence porteuse

Indicateurs de vitesse

Machines à affranchir

Installations de signalisation

Installations électriques

Hasler SA Berne

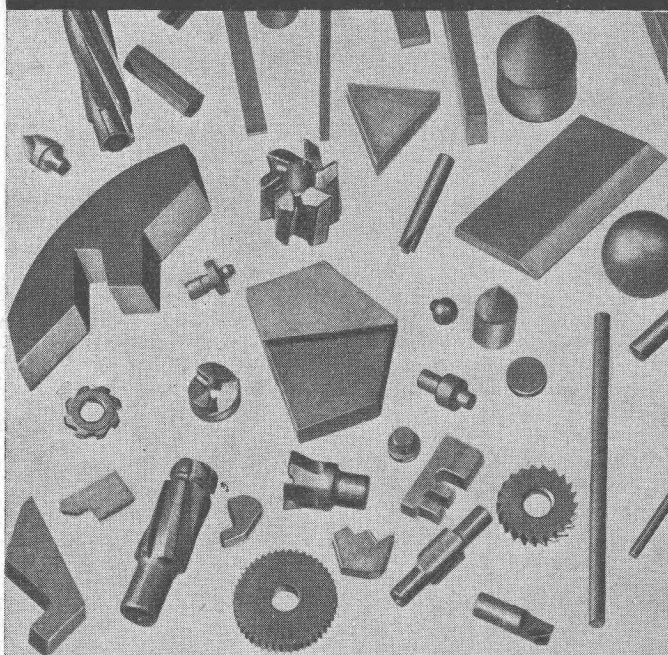
MANUFACTURE D'APPAREILS TÉLÉPHONIQUES ET DE PRÉCISION
FONDÉE EN 1852

TÉLÉPHONE 64 11 11

Stellram

Pièces de forme en métal dur

Le métal dur de production suisse „Stellram“ est livrable dans toutes les formes et à bref délai



WOLFRAM & MOLYBDENE S.A., NYON · TEL. (022) 9 51 91

Génie**BT 1876**

624.014.2 : 624.94

Les charpentes en acier précomprimé.

G. MAGNEL.

Superstructure métallique d'un hangar à avions pour l'aéroport de Melsbroeck.

X.

Ossature métallique, 18 (1953) 10, oct., p. 507-522, 10 fig.

Les raisons qui justifient la précompression du béton ne sont pas toutes valables pour les charpentes métalliques, car en effet l'acier doux a quasi la même limite d'élasticité à l'extension et à la compression. Pour l'acier, la précompression est un procédé purement économique. On choisira généralement une solution mixte pour les membrures soumises à traction.

L'auteur examine : le cas d'un tirant soumis à traction simple ; le cas d'une poutre en treillis munie d'un câble de précontrainte ; une application pratique de poutre continue à deux travées de 75 m chacune, en acier précomprimé, pour un hangar à avions couvrant une superficie de 66 × 153 m.

BT 1877

628.1 : 628.3 (43)

Problèmes économiques de l'eau dans la région de la Ruhr.

M. PRÜSS.

Strasse u. Verkehr, 39 (1953) 4, avr., p. 99-122, 18 fig.

Vue d'ensemble des dispositions prises en vue d'assurer à une région industrielle importante et dont la densité de population croît sans cesse de l'eau en suffisance, tant pour les besoins des usines et des mines que pour ceux de la consommation. Actuellement, la vallée de la Ruhr possède près de 100 installations d'adduction d'eau avec un réseau de distribution de plus de 20 000 km. La mise à contribution toujours plus importante des eaux de la Ruhr exige que les eaux usées des villes soient soumises à une épuration biologique complète avant d'être déversées dans la rivière

Chimie industrielle**BT 1878**

666.97 : 627.82 (73)

Les barrages en béton américains.

J. MARTIN.

Ann. Inst. techn. Bât. Trav. publ., 6 (1953) 61, jan., p. 65-90, 73 fig., Sér. : Trav. publ., n° 20.

En Amérique, le béton de barrage tend à devenir un produit industriel et tout, dans sa fabrication, est orienté vers la recherche de sa régularité : agrégats soigneusement classés, rigueur de la granulométrie du sable, dosage des produits automatique et constant, contrôles fréquents à tous les stades, précautions lors de la mise en œuvre. Une autre caractéristique de ce béton est son bas prix de revient conditionné par les facteurs suivants : programmes précis et à longue échéance, ampleur des travaux, mécanique robuste et adaptée à sa tâche, climat social et chasse au temps perdu, faibles dosages du béton de masse rendus possibles par entraîneurs d'air et pouzzolanes.

BT 1879

669.154 : 669.781

Les aciers au bore.

G. DELBART.

Bull. Soc. royale belge Ing. Industriels, (1953) 6, déc., p. 292-310, 15 fig.

Les propriétés des aciers au bore en permettent l'application dans les cas où l'acier doit être extrêmement dur : acier de cimentation pour les engrenages et les boulons, pour les ressorts, les blindages, les moulages et les aciers à haute résistance soudables pour tôle.

L'auteur expose l'état actuel des recherches dans ce domaine : élaboration, composition chimique, propriétés mécaniques, emplois ; recherches américaines, anglaises, allemandes, françaises.

Bibliographie.

Construction, Architecture**BT 1880**

725.312

Le grandi stazioni per viaggiatori.

V. LENA.

Ingegneria ferroviaria, 8 (1953) 10, 11, oct., nov., p. 693-714, 803-811, 41 fig.

L'auteur traite du problème des grandes gares à voyageurs et montre son incidence sur celui de l'urbanisme des villes. Il examine l'évolution des gares au cours des dernières années, parle des différents types de gares, du trafic et des circulations, sans omettre les aspects techniques et économiques de la question.

Etudiant l'architecture ferroviaire, l'auteur discute des dimensions à donner aux différents espaces composant la gare, des installations dont les gares modernes sont dotées et termine par une note sur les caractères architectoniques prédominants.

BT 1881

725.73 (493)

Les nouveaux bains de Bruxelles.

M. VAN NIEUWENHUYSE.

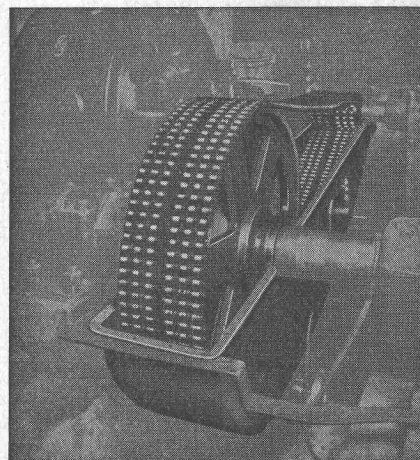
Maison, 10 (1954) 2, fév., p. 51-58, 14 fig.

Etablissement de bains publics fermés à 5 étages et 3 sous-sols, le plus moderne et le plus complet de la ville de Bruxelles. L'immeuble, dont l'ossature est en béton armé, a été divisé en trois blocs séparés par des joints de dilatation ; il repose entièrement sur un radier général en béton armé.

L'article décrit la disposition et l'équipement des étages et donne divers renseignements techniques : blindage de la fouille, chaufferie, chauffage et ventilation, eau chaude, épuration des eaux de piscine, équipement électrique, éclairage.

Les transmissions RENOLD

complètes et normalisées



Durabilité - Sécurité - Marche souple

Entr'axes rapprochés - Largeurs minimales - Rendement élevé

En stock chez :

W. EMIL KUNZ - ZURICH 27

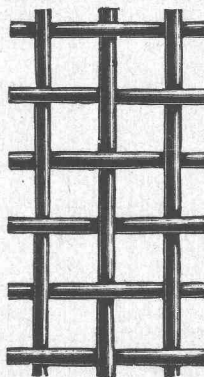
Gothardstr. 21 - Tél. (051) 25 29 10

**BREVETS D'INVENTION
MARQUES - MODÈLES - EXPERTISES
TRADUCTIONS****EDMOND LAUBER**

Ingénieur diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale

Ancien ingénieur chef-constructeur de la
Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, à Belfort

Ex-professeur au Technicum du Locle

Membre de la Société Suisse de Chronométrie
et de la Société Chronométrique de France**RENDEZ-VOUS SUR PLACE****Av. Marc-Monnier 9 GENÈVE Tél. (022) 5 31 88****Tamis vibrants**en acier à ressort
pour vibreurs**Toiles métalliques**en bronze phosphoreux, laiton,
acier inoxydable, monel, nickel,
acier cru, galvanisé, étamé, etc.**Tôles perforées****G. Bopp & Co.**

Fabrique pour toiles métalliques

Bachmannweg 20 **ZURICH 46**

Tél. (051) 48 26 48

La direction générale des P.T.T. à Berne

cherche à engager pour les directions des téléphones de Bâle, Lucerne, Olten, Thoun, Winterthur et Zurich

**techniciens en génie civil,
électrotechniciens,
techniciens-mécaniciens
ou
techniciens en bâtiments**

Conditions : Etre diplômé d'un technicum suisse.

Les candidats devront avoir une pratique de 2 ou 3 ans dans l'industrie privée.

Les directions des téléphones donneront tous renseignements concernant les champs d'activité.

Les offres de service, accompagnées des certificats relatifs aux études faites et à l'activité exercée doivent être adressées d'ici au 5 juin 1954 à la

**Division des télégraphes et des téléphones
de la direction générale des P.T.T. à Berne.**

Nous cherchons

pour projets et surveillance de l'exécution d'installations industrielles et pour étude de problèmes d'exploitation technique

**INGÉNIEUR CIVIL
diplômé**

ayant expérience des travaux de bureau et de chantier. Bonne connaissance de la statique, sens de l'organisation, de la mécanique et des relations sociales. Préférence sera donnée à candidat de nationalité suisse parlant le français et l'allemand.

Nous offrons poste d'avenir intéressant, bien rétribué, caisse de pension.

Faire offre avec curriculum vitae manuscrit, copie de certificats, références, photo, à

Gips-Union S. A., Zurich

Nous cherchons, pour un important chantier de montagne en Valais, un jeune

TECHNICIEN - GÉOMÈTRE

éventuellement

INGÉNIEUR - GÉOMÈTRE

Adresser offres manuscrites, avec curriculum vitae, références et prétentions de salaire, à

MOTOR-COLUMBUS S. A.

d'Entreprises Electriques
BADEN (Argovie)

Collaboration

en qualité de chef de bureau

avec participation au bénéfice est offerte à

INGÉNIEUR CIVIL

ayant expérience de la conception, du calcul et de l'exécution du béton armé et, si possible, du béton précontraint. Bureau d'ingénieur à Genève.

Offres manuscrites avec curriculum vitae, références et prétentions sous chiffre **U 48378 X, Publicitas, Genève.**

Occasion unique :

A vendre

2 transporteurs à ruban

usagés, construction robuste, longueur 10 m, ruban en caoutchouc de 400 mm, roues pivotantes, avec moteur à benzine ou avec moteur électrique

à Fr. 3400.— pièce

Adresser demandes sous chiffre **SA 8653 Z** aux **Annonces-Suisses S. A., Zurich 23.**

Bureau d'architectes de Genève cherche pour entrée immédiate

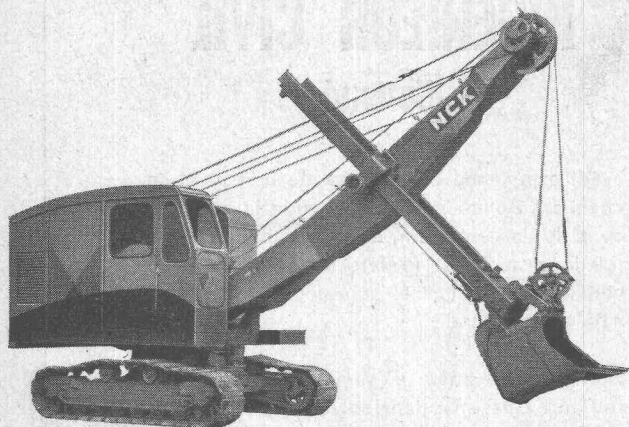
technicien-architecte qualifié

pour chantier important.

Ecrire sous chiffre **J 49543 X, Publicitas, Genève.**

« N C K »

NEWTON - CHAMBERS - KOEHRING

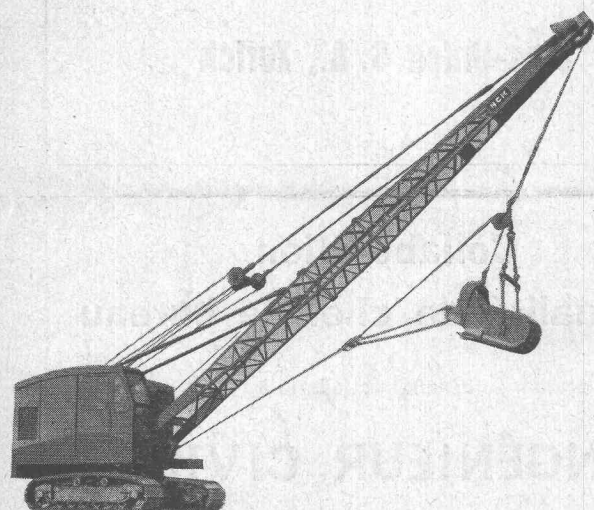


Equipement butte

La pelle KOEHRING, de conception américaine, fabriquée en Angleterre par **NEWTON CHAMBERS & Co Ltd.**, Sheffield.

Modèles :

205 -	1/2 Cu. Yd.	env. 400 litres
304 -	3/4 Cu. Yd.	env. 600 litres
605 -	1 1/2 Cu. Yd.	env. 1200 litres
1005 -	2 1/2 Cu. Yd.	env. 2000 litres



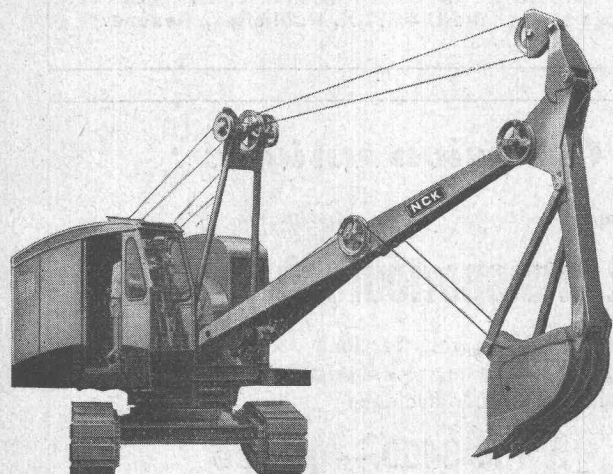
Equipement dragline

Tous les équipements :
Butte, Dragline, Rétro, Grue.

Moteur à combustion ou électrique.

Machines très robustes permettant
d'obtenir le meilleur rendement.

Les équipements sont interchangeables
dans un minimum de temps.



Equipement rétro-caveur

Tous renseignements par les agents
exclusifs pour la Suisse :

SOCIÉTÉ ANONYME
JOLY BUREAU TECHNIQUE
MACHINES **LAUSANNE**

Tél. (021) 26 58 12

23, av. Dapples