

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **80 (1954)**

Heft 10

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'École polytechnique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 29, où elles peuvent être consultées.

N.B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

### Sciences pures

BT 1871 537.311.33 : 669.783  
Le germanium dans la technique des télécommunications.

M. C. WEILL.

Onde électrique, 33 (1953) 310, jan., p. 15-26, 31 fig.

L'auteur rappelle les propriétés exigées du germanium et les schémas de constitution des diodes et des transistors. Il expose les principes de l'utilisation des redresseurs au germanium dans la technique des impulsions, en particulier le mode de fonctionnement des « portes », des circuits « et », des circuits « ou » ainsi que des « matrices ». Après avoir établi un parallèle entre les tubes à vide et les transistors, l'auteur indique comment la comparaison peut être poussée afin de réaliser avec des transistors des circuits homologues des circuits des tubes à vide.

### Mécanique appliquée

BT 1872 621.182  
La nouvelle chaufferie dans les usines de Monthey de la CIBA, Société anonyme, à Bâle.

H. LIENHARD.

Rev. techn. Sulzer, (1953) 2, p. 32-47, 21 fig.

Description des installations ayant pour but de remplacer d'anciennes chaudières par de nouveaux générateurs de vapeur plus puissants et à réunir dans une nouvelle centrale d'énergie : chaudières, installations de distribution de vapeur et de courant électrique, machines motrices ou auxiliaires.

Examen de la situation initiale et des conditions nouvelles : chaudières multitubulaires Sulzer, accumulateur de vapeur, schéma de réglage, répartition de vapeur, instruments de mesure et appareils de signalisation, installation d'épuration d'eau, transport du charbon et évacuation des cendres.

### Electrotechnique

BT 1873 621.313  
Les moteurs électriques, leurs applications industrielles.

DIVERS AUTEURS.

Techn. moderne, 45 (1953) 5, mai, p. 155-238, fig.

Numéro spécial dont le but est de fournir aux industriels, non spécialisés en électrotechnique, un guide dans le choix des moteurs électriques et de leur appareillage en vue d'une utilisation déterminée. Il comprend trois parties :

1. *Caractéristiques de construction et d'utilisation* : Types de moteurs, domaines d'utilisation, influence du réseau de distribution sur le choix d'un moteur, choix en fonction des caractéristiques, normalisation, petits moteurs, recherche des défauts.

2. *Commande, contrôle, protection* : Interactions entre moteurs et réseau, moteurs d'induction triphasés, moteur à courant continu et contrôle électronique, relais de protection des moteurs.

3. *Utilisation* : Equipements modernes dans l'industrie textile, remorqueur de haute mer à propulsion électrique, développement des moteurs asynchrones d'usage général.

BT 1874 621.315.668  
Les supports utilisés dans les lignes électriques de conception moderne.

DIVERS AUTEURS.

Bull. Soc. franç. Electr., Sér. 7, 3 (1953) 32, août, p. 480-509, 44 fig.

Quatre études consacrées aux supports en bois, en métal ou en béton des lignes électriques : 1. Les lignes électriques aériennes sur poteaux en bois injecté aux Etats-Unis. — 2. Conceptions spéciales et supports nouveaux pour lignes électriques. — 3. Application du béton précontraint à la construction des poteaux et pylônes pour lignes aériennes. — 4. Contribution aux études d'allègement des pylônes de lignes de transport d'énergie.

BT 1875 621.396.931  
Problèmes touchant la transmission sans fil des communications téléphoniques avec les postes mobiles.

W. KLEIN.

Bull. techn. PTT, 31 (1953) 6, 1<sup>er</sup> juin, p. 145-168, 21 fig.

Selon leur utilité, les services téléphoniques mobiles peuvent être répartis en quatre catégories : 1. Services publics utilisés par des tiers (abonnés au téléphone, presse, informations) ; 2. Services de la sécurité publique (police, pompiers, circulation, médecins) ; 3. Services industriels (usines électriques, industries diverses) ; 4. Entreprises de transport (taxis, camions, chemins de fer, navigation). Trois facteurs principaux les conditionnent : particularités de la propagation, propriétés du système de transmission, influences perturbatrices extérieures. Aujourd'hui, la qualité de la transmission permet de raccorder les postes mobiles au réseau téléphonique public. La portée variable (10, 25 ou 50 km suivant les cas) peut être augmentée à l'aide d'émetteurs et de récepteurs relais.

# Foire de Bâle

HALLE III

Stand 706

Téléphonie

Haute fréquence

Fréquence porteuse

Indicateurs de vitesse

Machines à affranchir

Installations de signalisation

Installations électriques

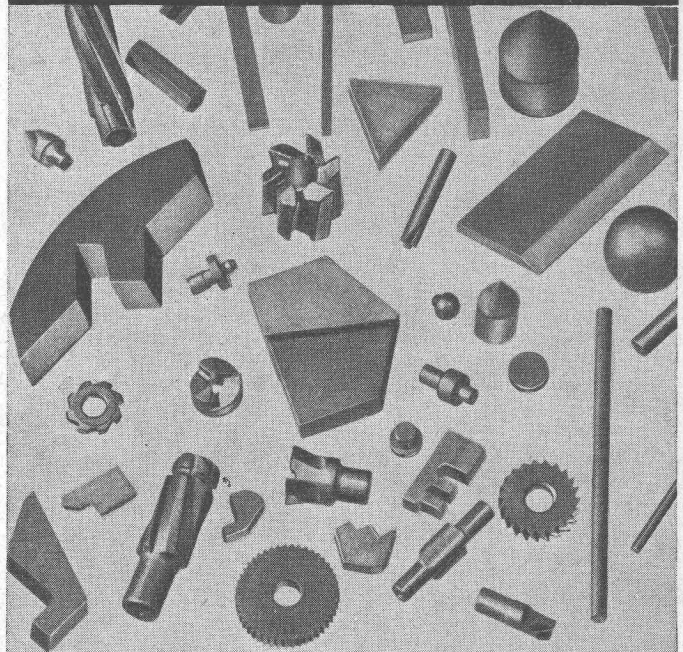
## Hasler SA Berne

MANUFACTURE D'APPAREILS TÉLÉPHONIQUES ET DE PRÉCISION  
FONDÉE EN 1852 TELÉPHONE 64 11 11

# Stellram

## Pièces de forme en métal dur

Le métal dur de production suisse „Stellram“ est livrable dans toutes les formes et à bref délai



WOLFRAM & MOLYBDENE S.A., NYON · TEL. (022) 9 51 91

**Génie**

**BT 1876** 624.014.2 : 624.94  
*Les charpentes en acier précomprimé.* G. MAGNEL.  
*Superstructure métallique d'un hangar à avions pour l'aéroport de Melsbroeck.* X.  
 Ossature métallique, 18 (1953) 10, oct., p. 507-522, 10 fig.

Les raisons qui justifient la précompression du béton ne sont pas toutes valables pour les charpentes métalliques, car en effet l'acier doux a quasi la même limite d'élasticité à l'extension et à la compression. Pour l'acier, la précompression est un procédé purement économique. On choisira généralement une solution mixte pour les membrures soumises à traction.

L'auteur examine : le cas d'un tirant soumis à traction simple ; le cas d'une poutre en treillis munie d'un câble de précontrainte ; une application pratique de poutre continue à deux travées de 75 m chacune, en acier précomprimé, pour un hangar à avions couvrant une superficie de 66 × 153 m.

**BT 1877** 628.1 : 628.3 (43)  
*Problèmes économiques de l'eau dans la région de la Ruhr.* M. PRÜSS.  
 Strasse u. Verkehr, 39 (1953) 4, avr., p. 99-122, 18 fig.

Vue d'ensemble des dispositions prises en vue d'assurer à une région industrielle importante et dont la densité de population croît sans cesse de l'eau en suffisance, tant pour les besoins des usines et des mines que pour ceux de la consommation. Actuellement, la vallée de la Ruhr possède près de 100 installations d'adduction d'eau avec un réseau de distribution de plus de 20 000 km. La mise à contribution toujours plus importante des eaux de la Ruhr exige que les eaux usées des villes soient soumises à une épuration biologique complète avant d'être déversées dans la rivière

**Chimie industrielle**

**BT 1878** 666.97 : 627.82 (73)  
*Les barrages en béton américains.* J. MARTIN.  
 Ann. Inst. techn. Bât. Trav. publ., 6 (1953) 61, jan., p. 65-90, 73 fig., Sér. : Trav. publ., n° 20.

En Amérique, le béton de barrage tend à devenir un produit industriel et tout, dans sa fabrication, est orienté vers la recherche de sa régularité : agrégats soigneusement classés, rigueur de la granulométrie du sable, dosage des produits automatique et constant, contrôles fréquents à tous les stades, précautions lors de la mise en œuvre. Une autre caractéristique de ce béton est son bas prix de revient conditionné par les facteurs suivants : programmes précis et à longue échéance, ampleur des travaux, mécanique robuste et adaptée à sa tâche, climat social et chasse au temps perdu, faibles dosages du béton de masse rendus possibles par entraîneurs d'air et pouzzolanes.

**BT 1879** 669.154 : 669.781  
*Les aciers au bore.* G. DELBART.  
 Bull. Soc. royale belge Ing. Industriels, (1953) 6, déc., p. 292-310, 15 fig.

Les propriétés des aciers au bore en permettent l'application dans les cas où l'acier doit être extrêmement dur : acier de cimentation pour les engrenages et les boulons, pour les ressorts, les blindages, les moulages et les aciers à haute résistance soudables pour tôle.

L'auteur expose l'état actuel des recherches dans ce domaine : élaboration, composition chimique, propriétés mécaniques, emplois ; recherches américaines, anglaises, allemandes, françaises.

Bibliographie.

**Construction, Architecture**

**BT 1880** 725.312  
*Le grandi stazioni per viaggiatori.* V. LENA.  
 Ingegneria ferroviaria, 8 (1953) 10, 11, oct., nov., p. 693-714, 803-811, 41 fig.

L'auteur traite du problème des grandes gares à voyageurs et montre son incidence sur celui de l'urbanisme des villes. Il examine l'évolution des gares au cours des dernières années, parle des différents types de gares, du trafic et des circulations, sans omettre les aspects techniques et économiques de la question.

Étudiant l'architecture ferroviaire, l'auteur discute des dimensions à donner aux différents espaces composant la gare, des installations dont les gares modernes sont dotées et termine par une note sur les caractères architectoniques prédominants.

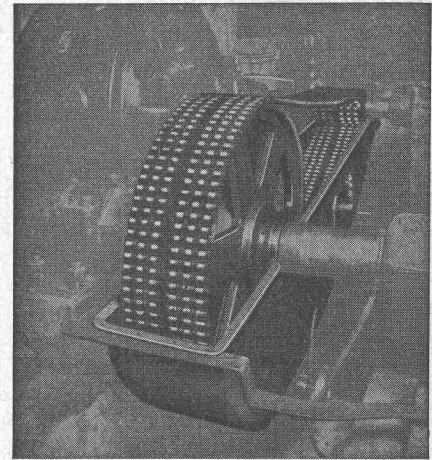
**BT 1881** 725.73 (493)  
*Les nouveaux bains de Bruxelles.* M. VAN NIEUWENHUYSE.  
 Maison, 10 (1954) 2, fév., p. 51-58, 14 fig.

Établissement de bains publics fermés à 5 étages et 3 sous-sols, le plus moderne et le plus complet de la ville de Bruxelles. L'immeuble, dont l'ossature est en béton armé, a été divisé en trois blocs séparés par des joints de dilatation ; il repose entièrement sur un radier général en béton armé.

L'article décrit la disposition et l'équipement des étages et donne divers renseignements techniques : blindage de la fouille, chaufferie, chauffage et ventilation, eau chaude, épuration des eaux de piscine, équipement électrique, éclairage.

**Les transmissions RENOLD**

complètes et normalisées



Durabilité - Sécurité - Marche souple

Entr'axes rapprochés - Largeurs minimales - Rendement élevé

En stock chez :

**W. EMIL KUNZ - ZURICH 27**

Gotthardstr. 21 - Tél. (051) 25 29 10

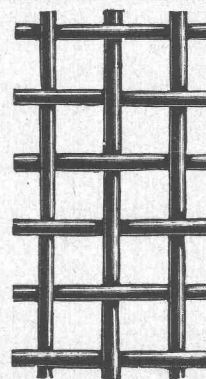
**BREVETS D'INVENTION**  
 MARQUES - MODÈLES - EXPERTISES  
 TRADUCTIONS

**EDMOND LAUBER**

Ingénieur diplômé de l'École Polytechnique Fédérale  
 Ancien ingénieur chef-constructeur de la  
 Société Alsacienne de Constructions Mécaniques, à Belfort  
 Ex-professeur au Technicum du Locle  
 Membre de la Société Suisse de Chronométrie  
 et de la Société Chronométrique de France

RENDEZ-VOUS SUR PLACE

Av. Marc-Monnier 9 GENÈVE Tél. (022) 5 31 88



**Tamis vibrants**

en acier à ressort  
 pour vibrateurs

**Toiles métalliques**

en bronze phosphoreux, laiton,  
 acier inoxydable, monel, nickel,  
 acier cru, galvanisé, étamé, etc.

**Tôles perforées**

**G. Bopp & Co.**

Fabrique pour toiles métalliques  
 Bachmannweg 20 ZURICH 46  
 Tél. (051) 48 26 48

La direction générale des P.T.T. à Berne

cherche à engager pour les directions des téléphones de Bâle, Lucerne, Olten, Thoune, Winterthur et Zurich

**techniciens en génie civil,  
électrotechniciens,  
techniciens-mécaniciens  
ou  
techniciens en bâtiments**

**Conditions :** Etre diplômé d'un technicum suisse.

Les candidats devront avoir une pratique de 2 ou 3 ans dans l'industrie privée.

Les directions des téléphones donneront tous renseignements concernant les champs d'activité.

Les offres de service, accompagnées des certificats relatifs aux études faites et à l'activité exercée doivent être adressées d'ici au 5 juin 1954 à la

**Division des télégraphes et des téléphones  
de la direction générale des P.T.T. à Berne.**

***Nous cherchons***

pour projets et surveillance de l'exécution d'installations industrielles et pour étude de problèmes d'exploitation technique

**INGÉNIEUR CIVIL  
diplômé**

ayant expérience des travaux de bureau et de chantier. Bonne connaissance de la statique, sens de l'organisation, de la mécanique et des relations sociales. Préférence sera donnée à candidat de nationalité suisse parlant le français et l'allemand.

Nous offrons poste d'avenir intéressant, bien rétribué, caisse de pension.

Faire offre avec curriculum vitae manuscrit, copie de certificats, références, photo, à

**Gips-Union S. A., Zurich**

**Nous cherchons,** pour un important chantier de montagne en Valais, un jeune

**TECHNICIEN - GÉOMÈTRE**

éventuellement

**INGÉNIEUR - GÉOMÈTRE**

Adresser offres manuscrites, avec curriculum vitae, références et prétentions de salaire, à

**MOTOR-COLUMBUS S. A.**

d'Entreprises Electriques  
**BADEN (Argovie)**

**Collaboration**

**en qualité de chef de bureau**

avec participation au bénéfice est offerte à

**INGÉNIEUR CIVIL**

ayant expérience de la conception, du calcul et de l'exécution du béton armé et, si possible, du béton précontraint. Bureau d'ingénieur à Genève.

Offres manuscrites avec curriculum vitae, références et prétentions sous chiffre **U 48378 X, Publicitas, Genève.**

Bureau d'architectes de Genève cherche pour entrée immédiate

**technicien-architecte qualifié**

pour chantier important.

**Ecrire sous chiffre J 49543 X, Publicitas, Genève.**

***Occasion unique :***

A vendre

**2 transporteurs à ruban**

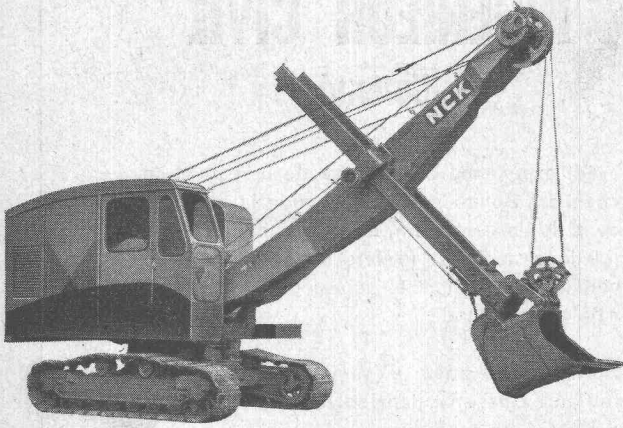
usagés, construction robuste, longueur 10 m, ruban en caoutchouc de 400 mm, roues pivotantes, avec moteur à benzine ou avec moteur électrique

**à Fr. 3400.— pièce**

Adresser demandes sous chiffre **SA 8653 Z** aux **Annonces-Suisses S. A., Zurich 23.**

# « N C K »

## NEWTON - CHAMBERS - KOEHRING

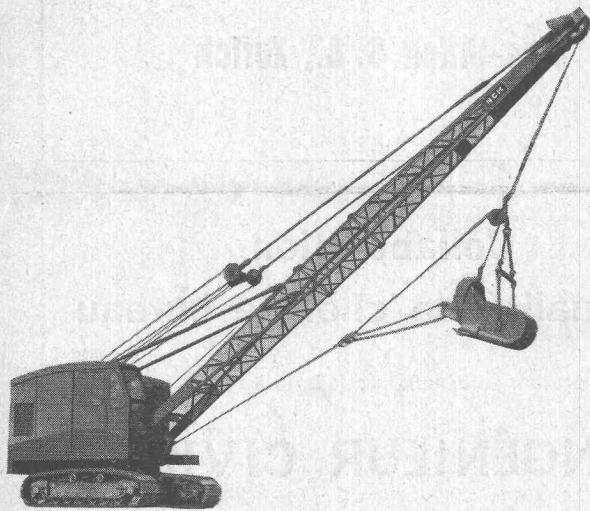


Equipement butte

La pelle KOEHRING, de conception américaine, fabriquée en Angleterre par NEWTON CHAMBERS & Co Ltd., Sheffield.

### Modèles :

- 205 - 1/2 Cu. Yd. env. 400 litres
- 304 - 3/4 Cu. Yd. env. 600 litres
- 605 - 1 1/2 Cu. Yd. env. 1200 litres
- 1005 - 2 1/2 Cu. Yd. env. 2000 litres

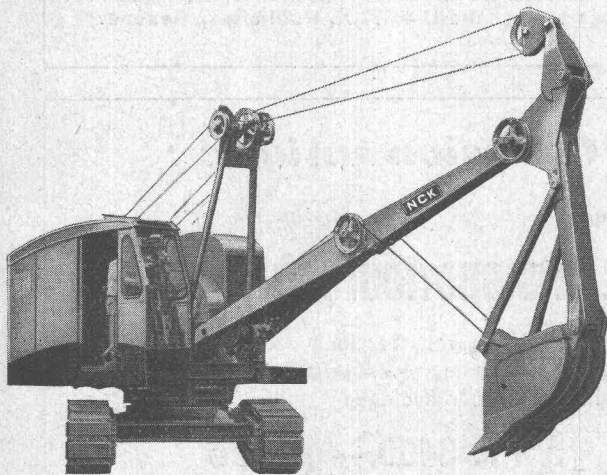


Equipement dragline

Tous les équipements :  
Butte, Dragline, Rétro, Grue.

Moteur à combustion ou électrique.

Machines très robustes permettant  
d'obtenir le meilleur rendement.



Equipement rétro-caveur

Les équipements sont interchangeables  
dans un minimum de temps.

Tous renseignements par les agents  
exclusifs pour la Suisse :

SOCIÉTÉ ANONYME  
**JOLY** BUREAU TECHNIQUE  
MACHINES **LAUSANNE**

Tél. (021) 26 58 12

23, av. Dapples