

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 79 (1953)  
**Heft:** 3

**Nachruf:** Sudheimer, Charles

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Au programme des journées de Zurich figurent encore des visites du laboratoire de mécanique des terres de l'E. P. F., une promenade en bateau, le soir, jusqu'à Rapperswil ; des excursions d'une demi-journée avec visite de glissements, de digues et de fondations dans les environs de Zurich, un banquet au Kongresshaus avec divertissements et bal. Un programme spécial est prévu pour les dames.

Du 22 au 25 août sera organisée une excursion de quatre jours, spécialement pour les participants étrangers, avec visite d'ouvrages importants dans les Alpes : Coire - Digue en terre de Marmorera ou Observatoire pour la neige et les avalanches du Weissfluhjoch sur Davos - Saint-Moritz - lac de Côme - Lugano - Göschenen - Aménagements du Grimsel ou col du Susten - Interlaken - tunnel du Lötschberg - Sion - Château de Chillon - Lausanne.

La séance de clôture, précédée des conférences de M. le professeur Dr A. Stucky, sur les fondations des grands barrages, et de M. R. Peltier, ingénieur à Paris, sur les fondations des routes, aura lieu à Lausanne, le 26 août. En complément du congrès, deux excursions seront encore organisées, le 27 août, aux chantiers des barrages de Mauvoisin et de la Grande Dixence.

Toutes demandes de renseignements concernant les inscriptions au congrès, le programme détaillé, l'acquisition des volumes des comptes rendus, etc., sont à adresser au secrétaire général du congrès, M. le Dr A. von Moos, Gloriastrasse 39, Zurich 6.

#### Congrès international d'esthétique industrielle

Ce congrès se tiendra à Paris, les 15 et 16 septembre 1953.

Tous renseignements concernant cette manifestation peuvent être obtenus auprès du secrétariat général du congrès, 62, rue de Courcelles, Paris 8<sup>e</sup>.

#### Le 3<sup>e</sup> Congrès international d'électrothermie

Ce troisième congrès, organisé par le Comité français d'électrothermie et patronné par de hautes personnalités des milieux scientifiques et industriels français et étrangers, aura lieu à Paris en mai prochain. La Commission suisse des applications électrothermiques a été appelée à y collaborer. Les participants seront très nombreux puisque plus de quatre-vingts rapports émanant de divers pays sont déjà annoncés.

Renseignements auprès de l'Office d'Electricité de la Suisse romande, Grand-Pont 2, Lausanne.

#### Journée du caoutchouc à Bruxelles

Deux journées de conférences sur les problèmes les plus actuels concernant tant la production du caout-

chouc que son travail de transformation et ses applications récentes auront lieu à Bruxelles, les 10 et 11 mars 1953.

Ces journées sont organisées par un comité dans lequel siègent des membres des groupements professionnels nationaux des producteurs, fabricants et techniciens, ainsi que du Bureau international pour l'extension des utilisations du caoutchouc naturel.

Une importante exposition, consacrée au « Travail du caoutchouc », se tiendra vers la même époque.

#### NÉCROLOGIE

##### Charles Sudheimer, ingénieur 1873-1953

Les amis et connaissances de Charles Sudheimer ont été douloureusement surpris d'apprendre son départ, le 2 janvier 1953. Une malheureuse chute l'a terrassé rapidement.

Charles-Henri-Alexandre Sudheimer, né à Lausanne, le 3 octobre 1873, était fils de François Sudheimer, ancien architecte de l'Etat de Vaud, et de Marie Sudheimer née Biehly.

Il était originaire de Corsier, sur Vevey.

Après avoir suivi les écoles de Lausanne, il entre au Gymnase mathématique, est bachelier ès sciences en 1891. Élève de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, dès 1891, il obtint son diplôme d'ingénieur constructeur en 1895, en même temps que MM. François Brazzola, Pierre de Blonay et Roger de Crousaz, pour ne citer que ceux qui vivent encore à Lausanne.

En 1895, son diplôme en poche, Sudheimer quitte la Suisse. Il s'occupe d'abord de la pose de lignes télégraphiques en Turquie, de Salonique à Dédéagatch. De 1896 à 1898 il est en Bulgarie, aux études et à la construction de chemins de fer : lignes Romau-Choumla, Philippopoli-Nova-Zagora et Roustchouk-Tirnovo.

De 1899 à 1900, il est ingénieur dans la maison Ritschl & Cie, à Vienne (Autriche) pour la ligne électrique Payerbach-Prein (Semmering) ; de la voie normale, secondaire, Lambach-Grünau et de la correction de la Landach.

En 1901, il est ingénieur, chef de section, à la Franco-Suisse électrique de Genève, pour l'étude de la ligne Circumvésuvienne. De 1902 à 1903, ingénieur, directeur des travaux du quai du Midi, pour l'entreprise Ch. Gotret et F. Brazzola, à Genève.

De 1904 à 1910, ingénieur de 2<sup>e</sup> puis de 1<sup>re</sup> classe au 1<sup>er</sup> arrondissement des Chemins de fer fédéraux, à Lausanne, où il a collaboré à l'étude de la gare internationale de Vallorbe et de doubles voies.

De 1911 à 1913, ingénieur à l'entreprise A. Marullaz, pour la construction d'un tronçon de la ligne Armavis-Touapsé (Caucase) avec tunnel en mauvais terrain.

De 1914 à 1926, comme ingénieur à l'entreprise L. Chagnaud, a été chef de service des travaux du



CHARLES SUDHEIMER, ingénieur

Grand-Souterrain du Rove, côté nord (Marignane, Bouches-du-Rhône), tronçon en mauvais terrain.

De 1926 à 1928, a collaboré à diverses études, ports algériens, tunnel sous-fluvial, etc.

De 1928 à 1941, a participé à l'étude pour travaux de modification du Bassin de la Joliette, à Marseille, et comme chef de service aux travaux d'exécution des caisses alvéolées en béton, de 1000 tonnes, pour construction des deux digues projetées.

En 1941, Charles Sudheimer est rentré en Suisse. Il s'est installé à Bex, comme représentant de l'entreprise Cuénod S. A., de Genève.

En 1952, il était venu habiter Lausanne.

Ce bref curriculum vitae de Charles Sudheimer donne un aperçu de ses capacités multiples. Grand travailleur, entreprenant, d'un caractère enjoué, c'était un camarade franc et loyal qui laisse un souvenir ému à ceux qui l'ont connu.

Ses amis.

## FORMATION ET ORGANISATION PROFESSIONNELLES

### L'ordre des architectes belges

Un avant-projet de loi relatif à la création d'un Ordre des architectes est, en ce moment, à l'étude aux départements ministériels des Beaux-Arts et de l'Enseignement technique de Belgique.

L'objet de cet Ordre consisterait à promouvoir le relèvement du niveau de la profession comme celui des conceptions architecturales. D'autre part, il s'occupera aussi d'informer le public — qui les ignore — sur la mission réelle, les responsabilités et le rôle des architectes en matière de constructions rationnelles et conformes aux règlements existants.

Des abus, paraît-il, sont courants à ce dernier égard et peuvent être la source d'accidents et de dangers, tant pour les habitants que pour autrui. L'existence d'une instance de contrôle et de discipline professionnelle serait de nature à pallier les conséquences de pareils abus par une déontologie de la profession.

## DIVERS

### Une nouvelle usine électrique

Les Forces motrices du Nord-Est de la Suisse (NOK), à Baden, avaient obtenu en 1948 la concession pour l'aménagement de l'usine électrique de Wildegg-Brugg sur l'Aar.

Le 12 décembre 1952, l'une des deux génératrices était mise en exploitation. L'autre suivra vers le commencement de l'été 1953. La puissance totale installée sera de 46 000 kW et la production annuelle moyenne s'élèvera à 300 millions de kWh.

Il s'agit d'une usine au fil de l'eau avec une chute moyenne de 15 m environ. L'usine se trouve sur un canal de dérivation commandé par un barrage en rivière ; le débit dérivé est de 350 m<sup>3</sup>/sec.

## BIBLIOGRAPHIE

### Thèses de l'Ecole polytechnique fédérale

**Les problèmes des réseaux électriques maillés et leur solution à l'aide des tables de calcul**, par *Mansour Aziz Hobika*. Zurich, Aschmann & Scheller S. A. Impr., 1951. — Un volume 15×23 cm, 202 pages, 65 figures.

**Der Einfluss der Harmonischen auf den Anlauf des Synchronmotors**, von *Haroun Mahrous*. Zurich, Verlag Leemann, 1952. — Une brochure 17×24 cm, 82 pages, 38 figures.

**Tiefziehen von Aluminium**, von *Mostafa Abdel Aziz*. Zurich, Verlag Leemann, 1951. — Une brochure 17×24 cm, 84 pages, 25 figures + 32 planches.

**Versuche an einem raschlaufenden Zweitakt-Gegenkolben-Dieselmotor**, von *Dr. A. I. Ibrahim Abdelfattah*. Zurich, Verlag Leemann, 1951. — Une brochure 17×24 cm, 61 pages, 53 figures.

**Wahl und Entwurf einer Gasturbine und Untersuchung ihrer Eignung zum Antrieb eines Frachtschiffes**, von *John J. McMullen*. Zurich, Verlag Leemann, 1950. — Un volume 17×24 cm, 109 pages, 27 figures.

**Graphische Behandlung der kompressiblen und inkompressiblen Strömung durch Turbomaschinestufen**, von *Adel Gazarin*. Zurich, Verlag Leemann, 1951. — Une brochure 17×24 cm, 89 pages, 16 figures + 20 planches.

**Ebene Plattengitter bei Überschallgeschwindigkeit**, von *Rashad M. El Badrawy*. Zurich, Verlag Leemann, 1952. — Une brochure 17×24 cm, 90 pages, 71 figures.

**Die Kennlinien einer Freistrahlturbine im Triebgebiet sowie im Bremsgebiet und die Wirkungsgrade im Triebgebiet**, von *Jagdish Lal*. Wien, Springer-Verlag, 1952. — Un volume 17×24 cm, 118 pages, 55 figures.

**Experiments on Aerodynamic Cooling**, by *Lloyd F. Ryna*. 52 pages, 30 figures.

**Untersuchungen an einem Gegenlaufpropeller im Windkanal**, von *M. Degen*. 12 pages, 17 figures. Zurich, Verlag Leemann, 1951. — Une brochure 17×24 cm.

\* \* \*

**Le béton. Influence de ses constituants inertes. Règles à adopter pour sa meilleure composition**, par *J. Faury*, ingénieur des Arts et manufactures. Préface de *A. Caquot*, membre de l'Institut. Ed. Dunod, Paris. — vi-198 pages 14×22, avec 37 figures, 3<sup>e</sup> édition, 1953. Broché, 13 fr. 45.

Cet ouvrage, revu et mis à jour, rassemble en quelques pages toutes les connaissances nécessaires aux ingénieurs et entrepreneurs pour confectionner les bétons de composition granulométrique optimale.

L'auteur rend compte notamment des recherches qu'il a entreprises au Bureau Sécuritas et dégage de ses essais des lois et règles nouvelles qui permettront de composer rationnellement les bétons en tenant compte du problème nouveau de l'«effet de paroi».

On trouvera à la fin du livre une série d'annexes précisant les détails des opérations à entreprendre sur le chantier, les valeurs des coefficients à prendre en compte pour l'étude granulométrique des bétons, et quelques exemples d'applications pratiques. Nul doute que cette édition ne reçoive le même accueil favorable que les précédentes.

### Extrait de la table des matières

**Les agrégats.** Terminologie. Propriétés exigées des agrégats. Impuretés prohibées ou tolérées. Composition granulométrique et homogénéité. — **Le béton.** L'influence de la composition granulométrique sur les qualités du béton. La maniabilité. Forme des grains de l'agrégat. L'eau. Les procédés de mise en œuvre. L'effet de paroi. Détermination de la dimension maxima, *D*, d'un gravier et du rayon moyen, *R*, d'un moule. Lois de variation du vide d'un béton. Applications pratiques. Tracé général des courbes granulométriques de référence. Etude granulométrique des bétons. Bétons de granulation discontinue. Annexes.