

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 79 (1953)
Heft: 3

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

cas particulier, le ressaut hydraulique se forme entièrement dans la cuvette en béton, à condition que le panneau inférieur de la vanne ne soit pas soulevé de plus d'un mètre, valeur suffisante pour assurer le nettoyage du seuil amont.

Conclusions

Les expériences résumées dans les chapitres précédents auront montré, une fois de plus, que les essais sur modèle réduit sont un des auxiliaires les plus précieux de l'ingénieur hydraulicien. La mise en service du barrage de Belver aura prouvé également que l'aménagement hydroélectrique d'un fleuve aussi capricieux que le Tage ne présente pas de difficultés insurmontables.

BIBLIOGRAPHIE

Dott. Ing. PIETRO VECELLO : *L'Utilizzazione delle risorse idroelettriche in Portogallo*. « L'Energia Elettrica », avril 1950.

ERWIN SCHNITTER : *Staumauer und Kraftwerk Castelo do Bode in Portugal*. « Schweizerische Bauzeitung », nos 10 et 11, 1951.

Dott. Ing. ROSARIO DI BELLA : *Le Barrage et l'Usine hydroélectrique de Belver sur le Tage [Portugal]*. « La Technique des Travaux », mai-juin 1952.

E. DU BOIS : *The Foundations of the Portuguese Dams*.

J.-P. STUCKY : *Principais problemas hidráulicos da Barragem de Belver*. « Revista da Ordem dos Engenheiros », Lisboa, mars-avril 1951.

LISTE DES CONSTRUCTEURS ET FOURNISSEURS PRINCIPAUX

Maitre de l'œuvre et Direction des travaux

Hidro Electrica Alto Alentejo, Lisbonne. Certains travaux et montages ont été exécutés par le maître de l'œuvre en régie directe.

Génie civil

Partie rive gauche du barrage, y compris écluse de navigation : MM. Torres Baptista et Barata, entrepreneurs, Lisbonne.

Usine et partie rive droite du barrage : S. A. S. I. I. Società Anónima Sviluppo Iniziative Idrauliche, Milan.

Injections de ciment : Sondagens Rodio, Lisbonne.

Vannes du barrage mobile

Treuils des vannes : Théodore Bell, Kriens.

Vannes et batardeaux : Association des entreprises S. N. Z. : Sociedades Reunidas de Fabricações Metalicas, Lisbonne — Neyret Beylier, Grenoble — S. A. Conrad Zschokke, Doettingen.

Équipement électro-mécanique de l'usine

Turbines : Escher-Wyss, Zurich.

Alternateurs et équipement électrique : Ateliers de Constructions électriques de Charleroi.

Vannes d'entrée et batardeaux : Association des entreprises : Acciaierie e Tubificio di Brescia — Dargent Lda, Lisbonne.

Pont-roulant : Le Titan Anversois.

LES CONGRÈS

3^e Congrès international de mécanique des sols et des travaux de fondations. Suisse. 1953¹

Du 16 au 27 août 1953 aura lieu à Zurich et à Lausanne, sous le haut patronage du Conseil fédéral, des Gouvernements cantonaux zuricois et vaudois, des Conseils municipaux de Zurich et de Lausanne, et du Conseil de l'Ecole polytechnique fédérale, un congrès d'ingénieurs civils et de spécialistes de la Mécanique des terres. L'ouverture officielle du congrès aura lieu le 17 août au Kongresshaus, à Zurich. Y prendront la parole le président du comité d'organisation, M. le pro-

¹ Comité d'organisation :

Président : E. Meyer-Peter, professeur de travaux hydrauliques et de fondations, Ecole polytechnique fédérale, Zurich.

Vice-présidents : A. Stucky, professeur de travaux hydrauliques et de fondations, directeur de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne ; W. Schurter, ingénieur en chef de l'Inspection fédérale des travaux publics, Berne.

Président du sous-comité de Zurich : R. Haefeli, professeur de mécanique des sols et des neiges, Ecole polytechnique fédérale, Zurich.

Président du sous-comité de Lausanne : D. Bonnard, professeur d'hydraulique et de géotechnique, Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne.

Membres : E.-G. Choisy, président de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, Genève ; J.-P. Daxelhofer, professeur de technologie des matériaux de construction, Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne ; R. Rückli, président du Comité national suisse de mécanique des terres, Inspection fédérale des travaux publics, Berne ; G. Schnitter, directeur de la Société anonyme Conrad Zschokke, entreprise de construction, Zurich ; A. Winiger, directeur de Electro-Watt, entreprises électriques et industrielles S. A., Zurich.

Secrétaire général : A. von Moos, privat-docent de géologie technique, Ecole polytechnique fédérale, Zurich.

Fonction en outre partie de droit du Comité d'organisation : Karl Terzaghi, professeur de géologie technique, Université de Harvard, Cambridge, Mass., U. S. A., président de la Société internationale ; Donald W. Taylor, professeur de mécanique des sols, Mass. Institute of Technology, Cambridge 39, Mass., U. S. A., secrétaire de la Société internationale.

fesseur Dr E. Meyer-Peter ; M. le conseiller fédéral Dr Ph. Etter ; M. le Dr H. Favre, recteur de l'Ecole polytechnique fédérale ; M. le professeur Dr A. Stucky, directeur de l'Ecole polytechnique de Lausanne ; M. le professeur Dr K. Terzaghi, de Cambridge (U.S.A.), président de la Société internationale de mécanique des sols et des travaux de fondations. Du 17 au 21 août, les questions suivantes feront l'objet de rapports et de discussions en huit séances plénières au Kongresshaus :

1. Théories, hypothèses, classification des sols, géologie technique.

2. Recherches de laboratoires, essais de compaction, amélioration des propriétés des sols.

3. Essais du sol sur place, contrôle de la compaction, stabilisation des sols, technique des observations sur le terrain.

4. Fondations des constructions et des digues, charges admissibles, observation des tassements, érosions localisées.

5. Pieux et fondations sur pieux. Tassements de ce genre de fondations.

6. Routes, autoroutes, aérodromes.

7. Poussée des terres, murs de soutènement, tunnels et puits en sols non agglomérés.

8. Stabilité des talus et des digues en terres, pression de l'eau intersticielle, mesures, nappes phréatiques.

La première séance plénière sera précédée d'un exposé de M. le professeur Dr K. Terzaghi, sur le sujet : « Cinquante ans de recherches en mécanique des sols » ; chacune des autres séances sera ouverte par une courte conférence sur un sujet particulier à la Suisse¹.

¹ Dr prof. Haefeli : Problèmes de glissements dans les sols, la glace et la neige ; Dr A. von Moos : Les sols de fondation de la Suisse ; Dr J. Killer : Fondations de pylônes ; G. Gysel, ingénieur : Expériences sur quelques constructions en terres de différents aménagements hydro-électriques en Suisse ; Dr R. Rückli : Problèmes géotechniques posés par la construction des routes en Suisse ; Professeur G. Schnitter : Exemples tirés de la pratique des travaux de fondation ; W. Zingg, ingénieur : La digue en terre de Marmorera ; Dr Eggenberger : La digue en terre de Göscheneralp.

Au programme des journées de Zurich figurent encore des visites du laboratoire de mécanique des terres de l'E. P. F., une promenade en bateau, le soir, jusqu'à Rapperswil ; des excursions d'une demi-journée avec visite de glissements, de digues et de fondations dans les environs de Zurich, un banquet au Kongresshaus avec divertissements et bal. Un programme spécial est prévu pour les dames.

Du 22 au 25 août sera organisée une excursion de quatre jours, spécialement pour les participants étrangers, avec visite d'ouvrages importants dans les Alpes : Coire - Digue en terre de Marmorera ou Observatoire pour la neige et les avalanches du Weissfluhjoch sur Davos - Saint-Moritz - lac de Côme - Lugano - Göschenen - Aménagements du Grimsel ou col du Susten - Interlaken - tunnel du Lötschberg - Sion - Château de Chillon - Lausanne.

La séance de clôture, précédée des conférences de M. le professeur Dr A. Stucky, sur les fondations des grands barrages, et de M. R. Peltier, ingénieur à Paris, sur les fondations des routes, aura lieu à Lausanne, le 26 août. En complément du congrès, deux excursions seront encore organisées, le 27 août, aux chantiers des barrages de Mauvoisin et de la Grande Dixence.

Toutes demandes de renseignements concernant les inscriptions au congrès, le programme détaillé, l'acquisition des volumes des comptes rendus, etc., sont à adresser au secrétaire général du congrès, M. le Dr A. von Moos, Gloriastrasse 39, Zurich 6.

Congrès international d'esthétique industrielle

Ce congrès se tiendra à Paris, les 15 et 16 septembre 1953.

Tous renseignements concernant cette manifestation peuvent être obtenus auprès du secrétariat général du congrès, 62, rue de Courcelles, Paris 8^e.

Le 3^e Congrès international d'électrothermie

Ce troisième congrès, organisé par le Comité français d'électrothermie et patronné par de hautes personnalités des milieux scientifiques et industriels français et étrangers, aura lieu à Paris en mai prochain. La Commission suisse des applications électrothermiques a été appelée à y collaborer. Les participants seront très nombreux puisque plus de quatre-vingts rapports émanant de divers pays sont déjà annoncés.

Renseignements auprès de l'Office d'Electricité de la Suisse romande, Grand-Pont 2, Lausanne.

Journée du caoutchouc à Bruxelles

Deux journées de conférences sur les problèmes les plus actuels concernant tant la production du caout-

chouc que son travail de transformation et ses applications récentes auront lieu à Bruxelles, les 10 et 11 mars 1953.

Ces journées sont organisées par un comité dans lequel siègent des membres des groupements professionnels nationaux des producteurs, fabricants et techniciens, ainsi que du Bureau international pour l'extension des utilisations du caoutchouc naturel.

Une importante exposition, consacrée au « Travail du caoutchouc », se tiendra vers la même époque.

NÉCROLOGIE

Charles Sudheimer, ingénieur 1873-1953

Les amis et connaissances de Charles Sudheimer ont été douloureusement surpris d'apprendre son départ, le 2 janvier 1953. Une malheureuse chute l'a terrassé rapidement.

Charles-Henri-Alexandre Sudheimer, né à Lausanne, le 3 octobre 1873, était fils de François Sudheimer, ancien architecte de l'Etat de Vaud, et de Marie Sudheimer née Biehly.

Il était originaire de Corsier, sur Vevey.

Après avoir suivi les écoles de Lausanne, il entre au Gymnase mathématique, est bachelier ès sciences en 1891. Élève de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, dès 1891, il obtint son diplôme d'ingénieur constructeur en 1895, en même temps que MM. François Brazzola, Pierre de Blonay et Roger de Crousaz, pour ne citer que ceux qui vivent encore à Lausanne.

En 1895, son diplôme en poche, Sudheimer quitte la Suisse. Il s'occupe d'abord de la pose de lignes télégraphiques en Turquie, de Salonique à Dédéagatch. De 1896 à 1898 il est en Bulgarie, aux études et à la construction de chemins de fer : lignes Romau-Choumla, Philippopolis-Nova-Zagora et Roustchouk-Tirnovo.

De 1899 à 1900, il est ingénieur dans la maison Ritschl & Cie, à Vienne (Autriche) pour la ligne électrique Payerbach-Prein (Semmering) ; de la voie normale, secondaire, Lambach-Grünau et de la correction de la Landach.

En 1901, il est ingénieur, chef de section, à la Franco-Suisse électrique de Genève, pour l'étude de la ligne Circumvésuvienne. De 1902 à 1903, ingénieur, directeur des travaux du quai du Midi, pour l'entreprise Ch. Gotret et F. Brazzola, à Genève.

De 1904 à 1910, ingénieur de 2^e puis de 1^{re} classe au 1^{er} arrondissement des Chemins de fer fédéraux, à Lausanne, où il a collaboré à l'étude de la gare internationale de Vallorbe et de doubles voies.

De 1911 à 1913, ingénieur à l'entreprise A. Marullaz, pour la construction d'un tronçon de la ligne Armavis-Touapsé (Caucase) avec tunnel en mauvais terrain.

De 1914 à 1926, comme ingénieur à l'entreprise L. Chagnaud, a été chef de service des travaux du



CHARLES SUDHEIMER, ingénieur