

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 79 (1953)  
**Heft:** 25: Les architectes devant l'industrialisation du bâtiment (cahier no 2)  
  
**Nachruf:** Gardiol, Marcel

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

U.R.S.S.

Fig. 89 et 90. — Montage de corps de bâtiment au moyen de grands panneaux préfabriqués, avenue Staline, Léningrad.



Fig. 89.

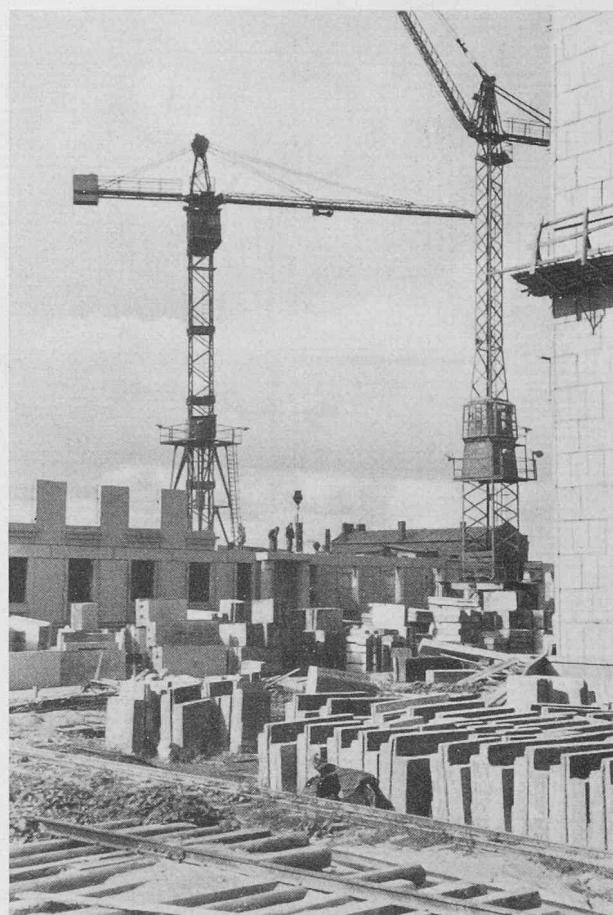


Fig. 90.

## NÉCROLOGIE

### Marcel Gardiol, ingénieur

C'est avec une vive émotion que nous avons appris le décès, survenu le 23 octobre dernier, de M. *Marcel Gardiol*, ingénieur, membre fidèle de la Société suisse des ingénieurs et architectes, Section vaudoise, et, depuis 1948, membre honoraire de l'A<sup>3</sup>E<sup>2</sup>P.L.

Originaire de Chabrey (Vully), M. Gardiol est né à Farges (France) le 2 juillet 1886. Il fréquenta successivement les Ecoles secondaires de Payerne, le Gymnase scientifique de Lausanne de 1901 à 1903, puis l'Ecole d'ingénieurs, section du génie civil, de 1903 à 1907.

Ses études terminées, M. Gardiol entre au Bureau Palaz, à Lausanne, stage au cours duquel il collabora au projet des forces motrices de la Borgne. Puis, en 1908, il fut appelé par le Service des travaux de la commune du Châtelard-Montreux au poste de directeur-adjoint. Désireux toutefois d'étendre ses connaissances, notamment dans le domaine du béton armé, il quitta en 1917 l'administration montreusienne pour accepter un engagement dans l'Entreprise G.-L. Meyer, à Paris, puis revint à Lausanne, dans le Bureau d'études Oyex,

à l'époque où en particulier les travaux de béton armé du bâtiment de l'Union de Banques Suisses étaient en cours. Il fut enfin le collaborateur de M. le professeur A. Paris, ingénieur-conseil, durant une période où des travaux importants furent exécutés (bâtiment du Tribunal fédéral, réservoir du Calvaire, etc.).

Désireux de se rendre indépendant et d'assumer ses propres responsabilités, M. Gardiol ouvrit simultanément, dès 1927, des bureaux techniques à Vevey et Nyon. Il n'est pas possible d'énumérer ici les projets nombreux qui furent confiés à ces nouveaux bureaux. Citons en particulier le grand plongeoir de Vevey-Plage, construction qui fut remarquée pour sa hardiesse, la chapelle et le bâtiment d'anatomie pathologique de l'Hôpital cantonal (béton armé), l'Infirmerie de Lavaux, de nombreuses marquises à encorbellements de grandes dimensions, etc. Le défunt étudia aussi la construction de téléfériques et avait obtenu la concession pour celui destiné à relier Flendruz avec la Videmanette. En collaboration avec son associé M. Georges Nicollier, ingénieur, il avait établi le projet d'une section du futur canal du Rhône au Rhin.

M. Gardiol fut membre de la Commission cantonale des examens pour architectes dès la création de cette instance. Il s'intéressa aussi aux affaires publiques et siégea, durant de nombreuses années, au Conseil com-



MARCEL GARDIOL, ingénieur.

munal de Vevey, où ses avis étaient très écoutés, surtout en matière technique.

La cérémonie funèbre eut lieu le 31 octobre à la chapelle de l'Eglise libre de Vevey, en présence d'une affluence nombreuse venue pour témoigner sa sympathie à la famille du défunt. A notre tour, nous exprimons à celle-ci et en particulier à Madame Gardiol-Jeanrichard et à ses fils, nos sincères condoléances.

A.

## BIBLIOGRAPHIE

**Le mécanicien d'automobiles. II. — Moteurs deux temps — Moteurs à gaz — Moteurs du type Diesel,** par J. Maurizot et M. Delanette, ingénieurs A et M. Editions Eyrolles, 61, boulevard Saint-Germain, Paris, Ve. — Un volume 13,5×18 cm, 312 pages, 225 figures, 1 planche hors texte. Prix : 760 fr. fr.

Cet ouvrage s'adresse, comme le premier volume déjà publié, aux praticiens et aux techniciens de l'automobile, aux élèves des écoles techniques, aux candidats au C.A.P. de mécanicien-réparateur d'automobiles.

Les usagers des véhicules particuliers ou utilitaires, et tous les techniciens s'intéressant aux moteurs thermiques, liront également le livre avec profit.

Après un rappel des notions élémentaires de thermodynamique nécessaires pour comprendre l'intérêt des différents types de moteurs, les auteurs exposent, dans les deuxième et quatrième parties, les principes de fonctionnement des moteurs deux temps et des moteurs Diesel rapides. La technique de ces moteurs ayant considérablement progressé au cours de ces dernières années, les deux temps modernes et les nouveaux Diesel équipent de plus en plus les véhicules routiers.

Bien que l'on trouve actuellement à volonté de l'essence et du gaz-oil, il existe encore quelques véhicules fonctionnant au gaz. En outre, la France, tributaire de l'étranger pour les carburants liquides, est exposée, à tout moment, pour des raisons diverses, à éprouver des difficultés de ravitaillement en essence. La technique des moteurs à gaz ne doit donc pas être négligée ; c'est pourquoi, elle fait l'objet de la troisième partie de ce volume.

Rédigé d'une façon simple, illustré par de nombreux schémas, cet ouvrage constitue une documentation générale à la portée de tous les lecteurs désireux d'élargir leurs connaissances techniques en matière d'automobile.

## EXTRAIT DE LA TABLE DES MATIÈRES

**Thermodynamique** : Transformation de l'énergie — Transformation d'un système gazeux — Travail correspondant — Les deux grands principes de la thermodynamique — Théorème et cycle de Carnot — Rendements. **Les moteurs à deux temps** : Principes de fonctionnement — Principaux types de moteurs à deux temps — Particularités de certaines fonctions — Perfectionnement de ces moteurs. **Les moteurs à gaz** : Combustibles gazeux — Gazogènes portatifs — Adaptation des moteurs à la marche au gaz — Avant-projet. **Les moteurs Diesel rapides** : Fonctionnement théorique et réel — La combustion — Principaux types de moteurs Diesel — Dispositif d'alimentation — Système d'injection et de régulation — Etude critique.

STS

SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG  
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT  
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO  
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH, Lutherstrasse 14 (près Stauffacherplatz)  
Tél. (051) 23 54 26 — Télégr.: STSINGENIEUR ZURICH

### Emplois vacants :

#### Section industrielle

605. Ingénieur électrique ou technicien. Eclairage Néon. Langue française. Entreprise. Ville de Suisse romande.

607. Ingénieur électrique ou technicien. Vente. Instruments de mesure électroniques. Zurich.

609. Dessinateur constructeur. Environs de Zurich.

611. Ingénieur ou technicien. Machines, métallurgie. Suisse allemande.

613. Ingénieur ou technicien. Petite mécanique. Suisse romande.

615. Jeune technicien mécanicien. Articles mi-fabriqués, métal léger. Fabrique en Suisse allemande.

617. Technicien mécanicien. Vente. Langues française et allemande. Fabrique. Suisse allemande.

619. Jeune technicien mécanicien, évent. praticien expérimenté. Suisse allemande.

621. Dessinateur mécanicien. Suisse allemande.

623. Ingénieur électrique. Exploitation d'une usine de force hydro-électrique. Entreprise industrielle. Suisse romande.

Sont pourvus les numéros: 1953 : 25, 33, 37, 109, 115, 123, 137, 157, 259, 289, 299, 331, 367, 397.

#### Section du bâtiment et du génie civil

546. Ingénieur civil. Bon staticien. Quelques années de pratique. Constructions en acier. Atelier de Suisse allemande.

682. Jeune ingénieur civil ou technicien en bâtiment. Pratique de l'essai des matériaux. Langues. Institut officiel. Suisse romande.

1488. Technicien en bâtiment, évent. dessinateur en bâtiment. Bureau d'architecte. Suisse romande.

1492. Jeune dessinateur en béton armé ou technicien. Bureau d'ingénieur. Zurich.

1496. Jeune technicien ou dessinateur. Bureau technique d'une entreprise du bâtiment. Zurich.

1498. Spécialiste. Vente. Fabrique de stores, portes de garage, etc. Suisse allemande.

1502. Technicien en bâtiment ou dessinateur. Langue française. Bureau d'architecte et entreprise du bâtiment. Jura bernois.

1508. Dessinateur en bâtiment. Age : 22 à 30 ans. Bureau d'architecte. Petite ville de Suisse romande.

1510. Jeune technicien en génie civil ou dessinateur. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.

1516. Ingénieur civil. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Ville du nord-ouest de la Suisse.

Sont pourvus les numéros : 1952 : 1156 ; 1953 : 324, 1160, 1164, 1200, 1248, 1256, 1258, 1350, 1366, 1448.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

## DOCUMENTATION GÉNÉRALE

(Voir page 15 des annonces)

## DOCUMENTATION DU BATIMENT

(Voir page 18 des annonces)