

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 79 (1953)
Heft: 17

Nachruf: Matti, Henri

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NÉCROLOGIE

Henri Matti, ingénieur

1902-1953

Le 2 juillet dernier, *Henri Matti*, ingénieur, professeur à l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, frappé d'une maladie subite, était brutalement enlevé à l'affection des siens, ainsi qu'à celle des très nombreux amis qu'il comptait à Lausanne et en Suisse romande.

Né en 1902, H. Matti avait fait toutes ses études à Lausanne, puis ayant complété les connaissances acquises à l'Ecole polytechnique par des stages pratiques à Paris et en Suisse, il était entré aux *Chemins de fer fédéraux* le 1^{er} novembre 1930. De 1941 à 1948 il dirigea avec talent la première section de la voie à Lausanne ; dès lors il occupait le poste d'adjoint de l'ingénieur en chef du 1^{er} arrondissement.

En 1949, l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne lui confiait la chaire de construction de chemins de fer et de routes. Les élèves appréciaient en lui non seulement le maître compétent, mais l'ami et le conseiller alliant une grande fermeté de caractère à beaucoup de bienveillance.

En dehors de ses activités professionnelles et du temps qu'il devait à sa famille, H. Matti se dévoua sans compter pour ses collègues et joua un rôle en vue dans diverses sociétés ou conseils. Dès la création du Groupe d'étude des ingénieurs de la *Société vaudoise des ingénieurs et des architectes*, H. Matti, toujours fort attiré par les questions sociales, s'en montra l'un des membres les plus assidus et les plus écoutés. Aussi, en 1946, le groupe, appelé à faire une proposition pour la présidence de la société, porta sans hésiter et unanimement son choix sur lui. La Société vaudoise connut alors une période d'intense activité ; plusieurs initiatives, nées à la fin de la guerre, furent amenées à d'heureuses réalisations : le Groupe d'études des ingénieurs et le Conseil paritaire reçurent une consécration officielle au sein de la Société par une révision des statuts. Vis-à-vis des autorités, H. Matti sauvegarda avec succès les intérêts de la S.V.I.A. ; il obtint en particulier la reconnaissance de la société par le Conseil d'Etat, comme organisation professionnelle légale, seule habilitée à traiter avec le canton des questions concernant les ingénieurs et les architectes. Au sein des assemblées de la Société suisse (S.I.A.), il se dépensa sans compter et s'y montra un ferme défenseur des opinions romandes, soucieux toujours d'élever le débat au-dessus des questions d'intérêt et de prestige personnels.



HENRI MATTI, ingénieur
1902-1953

H. Matti avait en outre été président de la Société des ingénieurs C.F.F. et tout récemment il avait eu la grande satisfaction d'être appelé à siéger au sein du Comité directeur de l'Orchestre romand. Au militaire, il fut un excellent officier d'artillerie, puis versé dans le corps des officiers du chemin de fer il y avait obtenu le grade de lieutenant-colonel.

Dans ces multiples activités il s'est distingué par une conception élevée de sa tâche, par son sens de l'humain ; chacun appréciait en lui à la fois sa haute compétence, sa culture, sa probité intellectuelle, sa conscience du devoir, son esprit d'équité, sa parfaite courtoisie et sa bienveillance. Travailleur acharné, modeste mais décidé, il était sévère pour lui-même et les autres ; exigeant une très grande honnêteté dans l'action et un respect complet de la personnalité d'autrui.

C'est dire les regrets unanimes que suscite le départ de H. Matti qui gagnait sans peine la sympathie de ceux qui l'approchaient et qui jouissait d'une grande autorité qu'il mit sans réserve au service des nombreuses tâches qui lui furent confiées.

Ceux qui perdent en lui un collègue et un ami sûr et dévoué en garderont longtemps un souvenir ému et reconnaissant.

Notre périodique, qui l'avait appelé à siéger au sein de son comité de patronage, s'associe aujourd'hui aux très nombreux et émouvants témoignages de sympathie que reçut à l'occasion de ce grand deuil sa famille si cruellement frappée.

D. BRD.

LES CONGRÈS

III^e Congrès international de mécanique des sols et des travaux de fondation

Le III^e Congrès international de mécanique des sols et des travaux de fondation s'est ouvert à Zurich le samedi 15 août ¹, et prendra fin à Lausanne le mercredi 26 août.

Nous rappelons aujourd'hui le programme des manifestations de Lausanne auxquelles prendront part plus de 400 congressistes venus du monde entier :

Mardi 25 août

16 h. à 17 h. 10 : Réception au Château de Chillon offerte par le Conseil d'Etat du canton de Vaud.

17 h. 29 à 19 h. : Promenade en bateau, Chillon-Lausanne.

¹ Selon le programme donné au *Bulletin technique* du 7 février 1953, p. 37.