

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 78 (1952)
Heft: 19

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 27.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les quinze jours

Abonnements :
 Suisse : 1 an, 24 francs
 Etranger : 28 francs
 Pour sociétaires :
 Suisse : 1 an, 20 francs
 Etranger : 25 francs
 Pour les abonnements s'adresser à :
 Administration du « Bulletin technique de la Suisse romande » Librairie Rouge & Cie S. A., Lausanne
 Compte de chèques postaux II, 8778, à Lausanne
 Prix du numéro : Fr. 1.40

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Société vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

Comité de patronage — Président : R. Neeser, ingénieur, à Genève ; Vice-président : G. Epitaux, architecte, à Lausanne ; Secrétaire : J. Calame, ingénieur, à Genève — Membres, Fribourg : MM. P. Joye, professeur ; E. Lateliti, architecte — Vaud : MM. F. Chenaux, ingénieur ; H. Matti, ingénieur ; E. d'Okolski, architecte ; Ch. Thévenaz, architecte — Genève : MM. L. Archinard, ingénieur ; Cl. Grossgurin, architecte ; E. Martin, architecte ; V. Rochat, ingénieur — Neuchâtel : MM. J. Béguin, architecte ; R. Guye, ingénieur — Valais : MM. J. Dubuis, ingénieur ; D. Burgener, architecte.

Rédaction : D. Bonnard, ingénieur. Case postale Chauderon 478, Lausanne.

Conseil d'administration de la Société anonyme du Bulletin Technique : A. Stucky, ingénieur, président ; M. Bridel ; G. Epitaux, architecte ; R. Neeser, ingénieur.

Tarif des annonces

Le millimètre (l'arg. 47 mm) 24 cts

Réclames : 60 cts le mm (largeur 95 mm)

Rabais pour annonces répétées

Annonces Suisses S.A.



5 Rue Centrale, Tél. 223326
Lausanne et succursales

SOMMAIRE : Quelques remarques sur le calcul aéro-thermodynamique de l'aubage des turbomachines axiales, par P. SCHWAAR, Ing. méc. E.P.F., ingénieur à la Société ARD S. A. Développement et Recherches appliquées, Zurich. — Concours pour l'étude de plans d'une maison de paroisse et presbytère réformés, à Sierre (Valais). — NÉCROLOGIE : Jean Bolomey, ingénieur. — BIBLIOGRAPHIE. — SERVICE DE PLACEMENT. — DOCUMENTATION GÉNÉRALE. — DOCUMENTATION DU BATIMENT. — NOUVEAUTÉS, INFORMATIONS DIVERSES.

QUELQUES REMARQUES SUR LE CALCUL AÉRO-THERMODYNAMIQUE DE L'AUBAGE DES TURBOMACHINES AXIALES

par P. SCHWAAR, Ing. méc. E.P.F., ingénieur à la
Société ARD S. A. Développement et Recherches appliquées, Zurich

Introduction

Le calcul aéro-thermodynamique d'un aubage de turbomachine axiale se fait généralement en deux temps :

1. Calcul de la répartition des vitesses du fluide à l'entrée et à la sortie de l'aubage ;
2. Tracé aérodynamique de l'aubage qui s'adapte à la répartition des vitesses calculée à son amont et réalise au mieux celle calculée à son aval.

Dans la règle, ces deux problèmes sont intimement liés. De plus, diverses nécessités pratiques contraignent souvent le turbomécanicien à limiter le champ de ses considérations aéro-thermodynamiques. Quant aux méthodes de calcul qu'il utilise, elles varient dans une large mesure et sont parfois très personnelles. Elles sont restées jusqu'à ce jour rudimentaires pour les aubages des turbines à vapeur ; elles se sont perfectionnées avec les compresseurs axiaux, mais n'en sont pas moins demeurées très approximatives. A ce sujet, remarquons ce qui suit :

a) Généralement, l'état énergétique du fluide en amont du premier aubage est supposé uniforme. C'est évidemment le cas pour les turbines à vapeur et les compresseurs aspirant à l'atmosphère. Suivant la construction et la disposition des divers organes d'une turbine à gaz, cette admission se justifie encore dans une certaine mesure ou ne se justifie plus du tout : on a mesuré dans les turboréacteurs des différences de

température considérables à l'entrée de l'aubage directeur de la turbine (1)¹.

b) On admet aussi généralement que le rendement de la transformation énergétique dans l'aubage est constant sur toute sa hauteur. Cette admission est manifestement fausse (2). Si elle n'a pas de conséquence fâcheuse dans le dessin de beaucoup de turbines, c'est parce que l'écoulement accéléré du fluide moteur s'accommode assez facilement des erreurs de tracé des ailettes. Dans les compresseurs axiaux en revanche, elle provoque une détérioration progressive des profils de vitesses et conduit après quelques étages à une forme d'écoulement fort différente de celle qu'on croyait réaliser. On a donné de ce fait diverses explications qui ont maintes fois motivé un dessin d'aubage erroné et conduit à une adaptation défectueuse du compresseur et de la turbine.

c) Une question délicate concerne les déplacements radiaux des lignes de courant à la traversée des aubages. C'est un aspect fondamental du problème général de l'écoulement dans les turbomachines axiales. On a publié des études remarquables sur ce sujet [p. ex. (3)]. Il en est résulté des conséquences importantes pour le tracé des aubages. En particulier, il existe une relation simple entre la composante axiale de l'écoulement incompressible au droit de l'aubage (schématisé par un disque tourbillonnaire infiniment mince) et celles aux infinis amont

¹ Les chiffres entre parenthèses renvoient à la liste des références.