

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 77 (1951)
Heft: 23

Nachruf: Itten, Gustave

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

B. CONFRATERNITÉ ENTRE INGÉNIEURS

Je suis heureux de proclamer enfin que le sens de cette solidarité humaine est particulièrement vivant au sein de notre corporation d'ingénieurs, dont la cohésion a été admirablement illustrée par cette journée. Mon dessein a été de vous inviter à la renforcer encore, grâce à une compréhension plus sincère et plus amicale entre jeunes et anciens, entre chefs d'entreprises et ingénieurs se trouvant au service de l'industrie.

Je rends hommage à nos associations post-universitaires et à la F. A. B. I., pour la part qu'elles ont prise dans le ren-

forcement de la confraternité qui unit les ingénieurs de tous âges et de toutes les écoles.

Cette confraternité doit nous donner une conscience claire du rôle décisif que tous ensemble, voués au service d'une noble discipline scientifique, nous remplissons dans le développement de la communauté à laquelle nous appartenons.

Nous y puiserons le dynamisme nécessaire pour atteindre, dans l'exécution scrupuleuse de notre activité professionnelle l'idéal humain que je viens de retracer.

Je crois pouvoir dire, Mesdames et Messieurs, que c'est de cette manière que nous servirons le mieux le pays.

NÉCROLOGIE

Gustave Itten, ingénieur

Le 31 octobre 1950 est décédé à Bruxelles notre compatriote M. *Gustave Itten*, ingénieur.

Né à Lausanne le 13 septembre 1877, originaire de Spiez, M. Itten fit toutes ses études à Lausanne, en particulier l'Ecole d'ingénieurs de l'Université, où il obtint en 1898 le grade d'ingénieur civil.

Après différents stages, en particulier aux Forces motrices du Rhône, au Département des travaux publics du canton de Vaud et à la Ville de Lausanne, M. Itten contracte un engagement dans les services de Direction de l'Etat libre du Congo, au début de 1902.

A la fin de juillet 1902, notre compatriote débarquait à Boma, à l'époque capitale et seul port maritime de la colonie, ville située à environ 100 km de l'embouchure du fleuve Congo. C'est encore la période de pénétration et d'occupation militaire et l'on se bat dans l'Est contre les Arabes.

M. Itten est attaché aux services du Gouvernement général à Boma. En 1905 il est nommé ingénieur chef de section et, en 1911, directeur. Sous les ordres du gouverneur Wangermee, il fait partie de la mission d'occupation du Katanga et participe à la fondation d'Elisabethville, dont il élabore les plans de voirie et de distribution d'eau. A la déclaration de guerre d'août 1914, M. Itten participe à l'organisation des services de ravitaillement des troupes belges et alliées combattant les troupes allemandes d'Afrique.

Revenu en congé en Europe en 1916, notre compatriote s'installe en France. Dès la paix signée, le Ministère des colonies de Belgique lui demande de retourner au Congo, comme directeur général des Travaux publics de la colonie, puis en 1924 comme ingénieur en chef.

M. Itten prit sa retraite et revint définitivement en Europe en 1932 et le gouvernement belge, en reconnaissance de ses services, lui offrit la nationalité belge.

La période de 1920 à 1930 fut une période de prospérité et de grande activité au Congo. C'est de cette période que datent la construction ou le développement des villes et des ports, des voies de communication et la liaison par chemin de fer



GUSTAVE ITTEN, ingénieur

du Bas-Congo et du Katanga. C'est sous la direction de notre compatriote que furent construits ou modernisés les ports de Léopoldville, Boma et Matadi. Léopoldville devenue capitale de la colonie s'agrandit du quartier moderne de Kalina. Les distributions d'eau de tous les centres importants datent également de cette époque. M. Itten avait également la charge des services hydrographiques, des services de balisage et de pilotage sur le fleuve Congo, services permettant aux navires de haute mer d'aborder en sécurité au port de Matadi par lequel s'effectue la majeure partie du trafic maritime du Congo.

Lors du séjour de LL. MM. le roi Albert I^{er} et la reine Elisabeth, M. Itten eut l'honneur d'être leur guide durant leur voyage circulaire dans la colonie.

En 1932, la Chambre des représentants de Belgique nomma M. Itten membre du Conseil colonial, conseil chargé de l'examen préalable de tous les actes législatifs destinés à la colonie. M. Itten, qui fit partie de ce conseil jusqu'à son décès, s'intéressa tout particulièrement aux questions sociales et aux conditions de travail dans les pays tropicaux. Il fit à maintes reprises des séjours au Bureau international du travail à Genève pour l'étude de ces importantes questions et pour se documenter sur les méthodes appliquées dans d'autres colonies.

Lorsque, après la guerre, en 1945, les membres de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique de Lausanne, résidant en Belgique et au Luxembourg, décidèrent de fonder une section autonome, M. Itten en fut le premier président.

Homme simple et droit, grand travailleur, M. Itten laisse à ses amis, ses anciens collègues et collaborateurs, le souvenir d'un ami fidèle et loyal et d'un chef impartial et juste. La considération et le respect dont il était entouré dans les cercles coloniaux belges du Congo et d'Europe était également, indirectement, un hommage à la Suisse à laquelle notre compatriote était resté très attaché malgré les longues années qu'il avait passées à l'étranger.

A. ORLANDI.