Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 77 (1951)

Heft: 17

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

Communiqué du Secrétariat

Nouveau tarif d'honoraires pour travaux d'architecture, form. nº 102

Le Comité central de la S. I. A. a décidé dans sa séance du 6 juillet 1951, de mettre en vigueur le 1er août 1951 le nouveau tarif d'honoraires pour travaux d'architecture, form. nº 102.

La nouvelle formule nº 102 peut être obtenue auprès du Secrétariat de la S. I. A., Beethovenstr. 1, Zurich 2.

Dès que le nouveau contrat-type entre le maître de l'ouvrage et l'architecte, form. nº 21, sera en vente, le secrétariat publiera dans les organes de la société une communication y relative.

STS SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr.: STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section industrielle

607. Jeune *technicien d'exploitation*. Fabrique. Zurich.
609. *Ingénieur*. Construction de machines textiles. Bonnes connaissances de la langue française. Age : 40-45 ans. Alsace (France).
611. Jeune *dessinateur mécanicien*. Suisse orientale.
613. Jeune *technicien en chauffage*. Zurich.
615. Jeune *ingénieur électricien*. Courant de basse fréquence. Travaux de recherche. Fabrique de machines. Suisse orientale.
617. *Technicien*. Chauffage et installations sanitaires. Nord-ouest de la Suisse.
619. Jeune *technicien*. Chauffage et ventilation. Bureau d'ingénieur. Zurich.
621. Jeune *dessinateur mécanicien* ou *électricien*. Fabrique d'appareils. Ville de la Suisse romande.
623. *Ingénieur* ou *technicien*. Langue anglaise. Fabrique de machines. Suisse orientale.
625. *Technicien mécanicien* ou *dessinateur mécanicien*. Age : environ 35 ans. Nord-ouest de la Suisse.

Sont pourvus les numéros, de 1951 : 75, 481, 561, 569, 577.

Section du bâtiment et du génie civil

1200. *Ingénieur rural* ou *ingénieur topographe*. Bureau de géomètre. Canton de Zurich.
1202. Jeune *dessinateur en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Suisse orientale.
1204. *Jeune ingénieur*. Béton armé. Langue française. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse romande.
1206. *Ingénieur*. Stabilisation du sol. Mission d'environ seize mois au Congo belge. Importante société d'études en Belgique.
1208. *Ingénieur civil*. Réseaux de chemins de fer. Grande entreprise française avec succursale en Venezuela (Amérique du Sud).
1212. *Ingénieur civil diplômé* E. P. F. ou E. P. L. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Casablanca (Maroc).
1214. *Technicien en bâtiment*. Tuileries. Suisse orientale.
1218. Jeune *ingénieur civil*. Béton armé et infrastructure. Bureau d'ingénieur. Zurich.
1222. *Technicien en béton armé* ou *dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Zurich.
1228. *Ingénieur civil*. Langue anglaise. Grand bureau d'ingénieur. Londres. Travaux hydrauliques. Moyen-Orient.
1230. *Ingénieur* ou *technicien*. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.
1234. *Technicien en bâtiment* ou *dessinateur*. Bureau d'architecte. Nord-ouest de la Suisse.
1236. *Ingénieur* ou *technicien*. Tunnels souterrains. Chantier à la montagne.
1240. *Technicien en arpentage*. Bureau technique. Canton d'Argovie.
1244. *Technicien en béton armé*. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.
1246. *Dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Ville du nord-ouest de la Suisse.

Sont pourvus les numéros, de 1950 : 1458, 1778, 1796, 1800, 1804, 1810 ; *de 1951 :* 192, 220, 436, 582, 624, 816, 848, 976, 1016, 1140, 1142.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

Compresseurs d'air Ingersoll-Rand

(Voir photographie page couverture.)

Tous les compresseurs d'air transportables et la plupart des compresseurs d'air stationnaires INGERSOLL-RAND travaillent avec réfrigération à l'air et en deux étages de compression.

Les avantages de la réfrigération par air sont déjà bien connus en général, et il est par conséquent superflu d'entrer dans les détails à ce sujet ; l'insensibilité au froid en montagne, le fait d'éviter les conduites d'eau et les installations compliquées, voilà leurs principaux avantages. La compression en deux étages assure tout particulièrement à de grandes altitudes un maximum de rendement effectif, évite le chauffage excessif des cylindres, protégeant ainsi les pistons, les bagues de pistons, les soupapes, l'huile, etc., ce qui permet selon l'expérience faite une économie considérable en service et en pièces de rechange.

Les compresseurs d'air transportables INGERSOLL-RAND sont tous munis de moteurs d'une construction spéciale et dont la puissance correspond à la puissance absorbée du compresseur, ce qui donne un fonctionnement rationnel. Moteur et compresseur sont complètement séparés et les carters en sont également séparés. Cette construction évite le chauffage de la partie compresseur d'air par le moteur lui-même comme c'est le cas pour les compresseurs faisant bloc avec le moteur. En plus, les carters séparés tiennent compte de l'usure irrégulière de l'huile, de sorte que la consommation se réduit également au strict minimum.

Tous les compresseurs d'air transportables et stationnaires INGERSOLL-RAND sont munis d'un dispositif automatique pour la commande du moteur (moteur à combustion ou électrique), de sorte que leur puissance maximum n'est requise que lorsque la pleine puissance d'air est nécessaire. Il est évident que ce fait aussi permet une économie en frais d'exploitation ainsi qu'un ménagement de la machine.

C'est depuis des années que les compresseurs d'air transportables et stationnaires INGERSOLL-RAND travaillent dans les conditions de travail les plus variées et les plus difficiles, où ils ont eu l'occasion tout les jours de prouver leur excellente et ingénieuse construction.

Nous sommes avec plaisir à votre disposition pour vous donner des renseignements, et serons heureux de vous faire voir en fonction nos groupes compresseurs, sans engagement pour vous.

Robert Aebi & Cie S. A., Zurich.

Cours de soudure électrique de la S. A. Brown Boveri & Cie, Baden

Programme pour août et septembre 1951

La maison Brown Boveri organise les cours de soudure suivants :

Cours Nº 227 aura lieu du 27 au 31 août 1951 en langue allemande
Cours Nº 278 aura lieu du 10 au 14 sept. 1951 en langue allemande
Cours Nº 279 aura lieu du 24 au 28 sept. 1951 en langue allemande

Chaque cours se termine par une visite des Usines Brown Boveri où environ 100 postes de soudure au chalumeau et plus de 200 postes de soudure électrique à l'arc sont en service (non compris les 25 postes de l'école).

Demandez le programme détaillé à l'Ecole de soudure Brown Boveri à Baden.

Documentation

Voir page 7 des annonces.

Lausanne — Imp. La Concorde.