

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 77 (1951)
Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

MM. Fernand Dacos, ingénieur A.I.Lg.-A.I.M.-E.S.E.P., professeur à l'Université de Liège, Institut électrotechnique Montefiore, à Liège ; Herman Chauvin, ingénieur A. I. Lg.-A. I. M., professeur émérite à l'Université de Liège, Institut électrotechnique Montefiore, à Liège ; Henri Comhaire, ingénieur-conseil A. I. Lg.-A. I. M., à Ougrée ; Evon Dessalle, ingénieur A. I. Lg.-A. I. M., à Liège ; Paul Drumaux, ingénieur A. I. Lg.-A. I. M., professeur à l'Université de Gand, à Gand ; E. Juillard, ingénieur, professeur à l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, à Lausanne ; U. Lamm, chief engineer at the ASEA Works, à Ludvika (Suède) ; R. Langlois-Berthelot, ingénieur, chef de service à la Direction des études et recherches de l'Electricité de France, à Paris ; C. W. Marshall, deputy chief engineer, British Electricity Authority, à Londres ; van Staveren, ingénieur, directeur du Bureau central de l'Association des directeurs des Entreprises d'électricité aux Pays-Bas, à Arnhem.

Dix-sept mémoires ont été présentés au concours.

Les prix ci-après ont été décernés à :

M. Ulrik Krabbe, civil engineer, Dr techn., Carl-Allé 13, à Fruens-Bage (Danemark), pour son mémoire « The Transistor Amplifier ». — M. Max Hoyaux, ingénieur civil électromécanicien A. I. Ms., docteur en sciences physiques U. L. B., ingénieur chef de section au Centre de recherches à la division électronique des Ateliers de construction de Charleroi, Grand-Rue 191, à Charleroi, pour son mémoire « Théorie de la chute dans l'arc des redresseurs à vapeur de mercure ». — M. Emile Herman Hubert, ingénieur civil électricien et radio-électricien, A. I. Lg.-A. I. M., sous-chef de service à la Société anonyme Union des Centrales électriques de Liège-Namur-Luxembourg (U. C. E.-Linalux), rue Jonruelle 31, à Liège, pour son mémoire « Contribution théorique et expérimentale aux possibilités d'application du réenclenchement automatique des disjoncteurs ». — M. René Pélissier, ingénieur à la Direction des études et recherches à l'Electricité de France, place des Etats-Unis 12, Paris (16^e), pour son mémoire « La propagation des ondes transitoires et périodiques le long des lignes électriques ».

Le prochain concours aura lieu en 1955.



SCHWEIZER. TECHNISCHE STELLENVERMITTLUNG
SERVICE TECHNIQUE SUISSE DE PLACEMENT
SERVIZIO TECNICO SVIZZERO DI COLLOCAMENTO
SWISS TECHNICAL SERVICE OF EMPLOYMENT

ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr.: STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section du bâtiment et du génie civil

- 1022. *Dessinateur*. Béton armé. Zurich.
- 1024. *Architecte ou technicien en bâtiment*. Suisse orientale.
- 1026. *Ingénieur civil ou technicien en bâtiment*, deux à trois ans de pratique ; en outre : *dessinateur*. Béton armé. Nord-ouest de la Suisse.
- 1034. *Technicien ou dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Oberland bernois.
- 1036. Jeune *ingénieur hydraulicien*. Langue française. Grande Société de travaux publics française, Maroc (Afrique du Nord).
- 1038. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*. Canton des Grisons.
- 1044. *Ingénieur civil ou technicien en génie civil*. Béton armé. Allemand et français. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.
- 1046. Jeune *technicien en bâtiment*. Grande entreprise industrielle. Suisse allemande.
- 1048. Deux *topographes* (géomètre et technicien en arpagement). Routes. Congo belge et bureau d'ingénieur à Bruxelles (Belgique).
- 1050. *Ingénieur ou technicien*. Béton armé. Grande entreprise industrielle belge avec succursale en Congo belge.
- 1054. *Technicien en bâtiment*. Jura bernois.
- 1056. *Ingénieur*. Exploitation de mines ; en outre : *géologue*. Entreprise de mines. Ile de Chypre.

- 1060. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*. Canton de Soleure.
- 1068. *Constructeur ou dessinateur*. Zurich.
- 1074. Jeune architecte, éventuellement technicien en bâtiment. Suisse romande.
- 1076. *Ingénieur civil ou technicien en génie civil*. Béton armé. En outre : *dessinateur en génie civil*. Zurich.
- 1078. *Conducteur de travaux*. Zurich.
- 1082. Jeune *technicien en génie civil*. Nord-ouest de la Suisse.
- 1084. *Technicien*. Béton armé. Zurich.
Sont pourvus les numéros, de 1950 : 1566 ; de 1951 : 44, 444, 512, 538, 686, 760, 796, 842, 850, 870, 924, 930, 940.

Section industrielle

- 507. *Dessinateurs et techniciens*, éventuellement mécanicien électrique. Zurich.
- 509. *Dessinateur mécanicien*. Langue française désirée. Installations de chauffages. Zurich.
- 511. Jeunes *constructeurs et dessinateurs mécaniciens*. Suisse orientale.
- 513. *Technicien*. Nord-ouest de la Suisse.
- 515. *Ingénieur ou technicien*. Construction des véhicules sur rails. Bureau d'ingénieur. Suisse centrale.
- 517. *Technicien d'exploitation*. Petite fonderie pour métaux légers avec atelier de construction mécanique. Suisse centrale.
- 519. *Ingénieur chimiste*. Matières colorantes. Usine dans la grande banlieue de Paris.
- 523. *Ingénieur ou technicien*. Langue anglaise. Grande fabrique de machines. Suisse orientale.
- 525. *Ingénieur ou technicien*. Chef du bureau de construction. Nord-ouest de la Suisse.
- 527. *Technicien électrique*. Connaissances de la langue anglaise ; en outre : *dessinateur mécanicien*. Suisse centrale.
- 529. Deux *ingénieurs mécaniciens*, éventuellement *ingénieurs électriques*. Laminoirs. Age : pas en dessous de 30 ans. Langue : allemand, connaissances d'anglais. Entreprise industrielle du nord-ouest de la Suisse.
- 531. *Technicien*. Frigidaires. Langues : allemand et français. Suisse romande.
- 533. *Ingénieur électrique ou technicien*. En outre : *dessinateur électrique ou mécanicien*. Nord-ouest de la Suisse.
- 535. *Ingénieur ou technicien*. Langue anglaise, mesures anglaises. Zurich.
- 537. *Dessinateur mécanicien*. Nord-ouest de la Suisse.
- 539. *Spécialiste*. Emaillage en ferblanterie et articles de ménage. Fabrique à La Paz, Bolivie (Amérique du Sud).
Sont pourvus les numéros, de 1949 : 31 ; de 1950 : 751, 755 ; de 1951 : 5, 57, 175, 233, 325, 335, 373, 401, 411, 415.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

Les disjoncteurs pneumatiques ultra-rapides Brown Boveri obtiennent les meilleures résultats du monde en Amérique.

(Voir photographie page couverture.)

Le disjoncteur pneumatique ultra-rapide représenté dans la figure de la première page de la couverture, pour montage à l'extérieur, 220 kW et 6 millions de kVA selon les normes internationales ou 9 millions de kVA selon les normes américaines, fut à même de supporter, dans une installation à 220 kV, au cours d'une série d'essais, tous les courants de court-circuit même lors de réenclenchement, et même lorsqu'une grande unité de machine de plus qu'au cours des plus difficiles essais effectués, fut branchée sur le réseau.

Le pouvoir de coupure maximum fut asymétriquement de *11 millions de kVA* à une tension de 238 kV et un temps de déclenchement de *5/100 de seconde* seulement. Après avoir terminé les essais, un contrôle des contacts, dont le démontage fut possible en un temps record de 6 minutes seulement, prouva que ceux-ci étaient encore en parfait état de service.

Les excellentes qualités de notre disjoncteur furent donc prouvées sous des conditions de service inégalées jusqu'à présent.

Jusqu'à maintenant Brown Boveri a livré pour 23 pays, au total 565 groupes de disjoncteurs pneumatiques ultra-rapides pour les tensions de service de 120-400 kV, dont 8 groupes pour 380 kV d'un pouvoir de coupure de 8,5 millions de kVA pour la Suède.