Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 77 (1951)

Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DOCUMENTATION

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le « Bulletin technique » et déposées à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 29, où elles

peuvent être consultées.

N. B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle ».

Matériaux, Energie

BT 1270 620.178.746 L'évolution des méthodes d'essai au choc des matériaux utilisés L'évolution des messaures en construction métallique. 12/50. ED. HENRION. 10 pages, 13 fig.

Méthode d'essais développée par l'ingénieur H. M. Schnadt, consistant en un nouveau principe d'éprouvettes de résilience entaillées, susceptible de généralisation et capable d'apporter une

solution aux problèmes de rupture brusque. Après un exposé succinct des bases théoriques du problème, reposant sur la plasticité des matériaux, l'auteur décrit les troitents, types d'éprouvettes dites : 1º de cohéracie (résistance à la fissuration dans des conditions de sollicitation très sévères); 2º de ponatopie (résilience classique dans des conditions moyennement sévères); 3º de dynacité (résistance au choc dans des conditions peu sévères, correspondant aux efforts statiques). Il montre en outre l'emploi de ces éprouvettes pour l'étude des propriétés superficielles et du vieillissement ainsi que pour les essais de sou-

Bibliographie.

Mécanique appliquée

BT 1271 621-714: 629.135 Teoria e tecnica dei radiatori d'aeroplano. B. LATTANZI. 8-12/50. 77 pages, 210 fig.

Etude très fouillée relative aux radiateurs d'avions. Dans une première partie, l'auteur analyse en détail la question du refroi-dissement du liquide de circulation du moteur, en s'appuyant à la fois sur des considérations théoriques et expérimentales. Il en tire d'intéressantes et utiles conclusions pratiques. Une deuxième et une troisième parties, plus brèves, sont consacrées au refroi-dissement de l'air d'alimentation du moteur et au refroidissement de l'huile de circulation du moteur. Bibliographie.

621.524

Mesure de la vitesse de pompage des pompes à palettes.

7 pages, 6 fig.

Après un rappel d'un certain nombre de définitions, l'auteur décrit la mise au point d'une méthode de mesure des vitesses de pompage des pompes à palettes et l'appareillage utilisé à cet effet. Il donne les résultats obtenus sur divers types de pompes à palettes françaises et américaines.

Electrotechnique

BT 1273 621.396.933 (494) Die Flugsicherung auf dem Interkontinental-Flughafen Zürich-A. FISCHER. Bull. Ass. suisse Electriciens. 14/10/50. 5 pages, 7 fig.

L'auteur explique ce que l'on entend, en Suisse, par Service de la sécurité aérienne, puis présente un aperçu général des différentes tâches d'un tel service. Il décrit ensuite les installations dont dispose actuellement l'aéroport de Zurich-Kloten pour assurer ce service de sécurité.

Chimie industrielle

BT 1274 669.29 Le tantale et le niobium et leurs applications. L. L. D. Techn. moderne. 1/51.4 pages.

Le tantale et le niobium sont de plus en plus employés dans l'industrie (échangeurs thermiques, alliages, aubes des turbines, tubes électroniques, etc.) dans des applications pour lesquelles ils sont le plus souvent irremplaçables.

L'auteur en rappelle le mode d'extraction, les principales pro-priétés, à l'état isolé ou d'alliage, puis en décrit les applications industrielles essentielles, notamment en métallurgie.

Bibliographie.

BT 1275

La série de lampes-éclair « Photolux ». G. D. Rieck, L. H. Verbeek. Rev. techn. Philips. 1/51. 8 pages, 10 fig.

La lumière de ces lampes est produite par une pelote de fil d'aluminium-magnésium brûlant dans l'oxygène. Une couche de vernis intérieure et extérieure aide l'ampoule à résister à la surpression qui se produit à l'allumage. Cinq types de lampes « Photolux » sont fabriqués: PF 110, PF 56, PF 45, PF 25, PF 14 (les chiffres indiquent la quantité totale de lumière en milliers de lumens-seconde photographiques). Les PF 56, PF 25 et PF 14 produisent leur flux lumineux maximum 22 msec environ après la fermeture du circuit d'allumage. Leur emploi combiné avec presque tous les synchronisateurs existants pour obturateurs d'objectif est ainsi possible. La PF 45 a été créée pour être utilisée avec des appareils photographiques à obturateur à fente. Elle a une caractéristique lumière-temps plus aplatie (la « durée d'éclair 50 % » est d'environ 40 msec).



Revêtement plastique laminé pour tables, portes, rayons, guichets, banques, etc.

DISTRIBUTEUR:

ALBERT DUMONT

Tél. 69033

19, Boul. Helvétique, GENÈVE

PAPIERS PEINTS - LINOLÉUMS - PARQUET LIÈGE - CAOUTCHOUC

EXPLOSIFS TELSITES & DYNAMITES

Détonateurs — Mèches — Allumeurs Amorces électriques — Exploseurs — Ohmmètres

Petitpierre & Grisel S. A. Neuchâtel

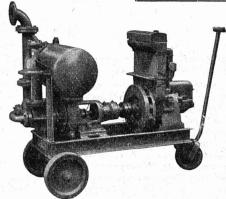
RUE ST LAURENT, 21 LAUSANNE Tél. 23 55 77

Pompes pour Entrepreneurs

à amorçage automatique, sans soupapes Système Lauchenauer

Hauteur d'aspiration jusqu'à 9 mètres

ACHAT ET LOCATION



Débits de 1 à 500 litres/seconde. - Pas de soupape de pied, ni de clapet dans la tubulure d'aspiration. —
Aucune pompe à vide de secours. — Réamorçage
automatique immédiat, même si de l'air est entré dans
le tuyau d'aspiration. — Pas de surfaces de contact à
frottement et s'usant; par conséquent pas de contretemps même pour l'élévation de la boue, du sable ou du gravier.

Ateliers de Construction s/ Sihl &

Fondés en 1871

Zurich

Tél. (051) 233514

550.83

Sciences pures
BT 1276

Wirtschaftliche und wissenschaftliche Bedeutung geophysikalischer Verfahren zur Erforschung von Gebirgsschichten und nutzbaren Lagerstätten.

L. Mintrop. Schweizer Archiv. 11/50. 14 pages, 37 fig.

L'auteur brosse un tableau d'ensemble des principales méthodes et équipements modernes de prospection géophysique des sols qu'il illustre de clichés très suggestifs. Il montre quelles sont les applications pratiques de ces méthodes, notamment pour l'étude des couches géologiques et des gisements miniers, puis traite le cas particulier du problème des Alpes.

Bibliographie.

Mécanique appliquée

BT 1277 621.436 : 621.438 Stabilité de marche des générateurs de gaz à pistons libres.

R. Huber.

Schweiz. Bauztg. 22/7/50. 6 pages, 12 fig.

Les groupes producteurs d'énergie qui comportent des générateurs à pistons libres alimentant une turbine à gaz sont entrés en France dans le domaine des applications industrielles. Dans ce nouveau genre de moteur thermique, le Diesel apporte l'avantage qui lui est propre, la combustion à rendement élevé. La turbine à gaz fournit le travail mécanique dans les meilleures conditions d'utilisation de la matière, donc avec une puissance massique très élevée.

L'auteur parle de la constitution et du fonctionnement du générateur, de la régulation, donne des indications sur le relevé des courses et sur les diagrammes des énergies en jeu (régime normal, perturbation de courte durée, matelas à pression moyenne constante, frottement maximum limite). Il termine par une note sur le fonctionnement avec clapets défectueux.

Electrotechnique

BT 1278 621.396.826 Les échos radioélectriques autour de la Terre. A. H. DE VOOGT.

Les échos radioélectriques autour de la Terre. A. H. de Voogra Onde électrique. 10/50. 5 pages, 3 fig.

L'auteur traite des différents aspects du phénomène des échos radioélectriques autour de la terre et de leurs durées de parcours. Une première approximation est faite en employant la géométrie du plan de trajet du signal, puis un calcul exact est développé à l'aide des courbes hypothétiques pour l'ionisation, qui permet la détermination du temps de parcours et la trajectoire de l'onde. Des résultats d'essais effectués à Kootwijk-Radio (Pays-Bas) sont signalés.

L'article présente en outre une méthode de recherche pour continuer l'étude du phénomène et montre qu'il faut pousser la précision de mesure de parcours jusqu'à 0,0001 seconde.

Bibliographie.

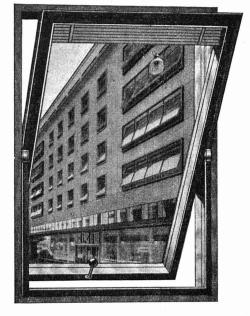
Génie

BT 1279 625.2.036.16 Freinage des trains. Calcul des distances d'arrêt. J.-A. POULET. Bull. Ass. int. Congrès Ch." Fer. 2/51. 37 pages, 7 fig.

L'auteur développe son étude comme suit: 1. Détermination de la valeur du coefficient de frottement. — 2. Détermination de l'effort retardateur développé aux sabots pendant la durée du freinage. — 3. Variation de la pression aux sabots en fonction du temps. — 4. Etablissement d'une formule applicable à tous les trains et donnant le pourcentage de poids-frein nécessaire aux différentes vitesses et pour diverses longueurs d'arrêt. — 5. Procédé graphique permettant de déterminer ce pourcentage. — 6. Résolution graphique de l'équation du mouvement d'un train freiné. — 7. Quelques cas particuliers de la réglementation du freinage.

BT 1280 627.844 626.82 621.643.26 Wood-stave pipes.
Acta polytechnica. No 65/1950. 158 pages, 52 fig.

Etude approfondie sur les conduites d'eau en bois de grand diamètre (de quelques dizaines de centimètres jusqu'à 4 ou 5 m). L'auteur examine en détail les multiples problèmes de résistance que pose ce genre de conduites constituées par des douves assemblées, les conditions d'exploitation (entretien, effet du gel, pertes de charge) et les facteurs économiques. Il termine par la description de toute une série de réalisations dans le cas d'aménagements hydroélectriques, d'adduction d'eau, etc.



CARDA

DE

SCSC - Genève

M. A. HOECHEL, arch.

J. GUYOT

MENUISERIE — ÉBÉNISTERIE D'ART LA TOUR-DE-PEILZ Tél. 021 5 25 35

AÉRATION RATIONNELLE LUMIÈRE

ÉTANCHÉITÉ STORE ENTRE LES VERRES

Suisse allemande: E. Göhner A. G., Zurich



Chauffage à air chaud

de toutes puissances par appareil breveté, particulièrement économique.

Groupe Nébul-Vencalor

pour le chauffage et le conditionnement de l'air de locaux industriels, d'un prix vraiment intéressant.

Centrales de conditionnement d'air

pour chauffage et climatisation de théâtres, cinémas, bureaux, laboratoires, etc., d'un fonctionnement simple, mais sûr.

Séchoirs de tous genres

de conception nouvelle.



LAUSANNE

52, av. d'Echallens / Tél. (021) 24 76 19

Le propriétaire du brevet suisse N° 216.144 du 12 février 1940, pour « Procédé et installation pour la fabrication de tubes en fibrociment par centrifugeage », désire entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'objet de son brevet et serait disposé à céder des licences d'exploitation ou à vendre son brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à **André Schott,** ingénieur-conseil, Bd du Théâtre 5, **Genève.**



Electro-mécanique et bobinage Représentation générale pour le Canton de Genève des

MOTEURS SCHINDLER

Réparations et bobinages de toutes marques rapides et soignés

7, rue Voltaire, GENÈVE

ARCHITECTE

Bureau de Lausanne engagerait technicien ou dessinanateur, bon projeteur. Place stable pour personne

Adresser offres avec prétentions, accompagnées d'un curriculum vitae sous chiffre SA 80526 L aux Annonces Suisses S. A., Lausanne.



Moteurs électriques

toute forme de construction à marche silencieuse ou industrielle

Réparation de moteurs de toute marque

Ventilateurs à marche silencieuse

H. Meidinger & Cie, Bâle 4

Représentant :

R. E. Golay, Ing., Genève 14, rue du Mont-Blanc Téléphone 2 63 29 Fabrication spéciale de tôles perforées, embeuties et martelées



H. HEER & Co

Si vous avez une annonce à taire paraître, souvenezvous que nous sommes à votre disposition pour l'expédier à n'importe quel journal et aux meilleures conditions.

Annonces Suisses

S.A.

LAUSANNE Tél. 2 33 26 GENÈVE Tél. 5 16 75

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES Place au concours

1 technicien-électricien à la Section des installations électriques de la Division des Travaux du 1er arrondissement des C. F. F., à Lausanne.

Conditions d'admission: Etre porteur du diplôme de techniclenélectricien. Connaissances pratiques dans le domaine du courant faible et des télécommunications. Langue maternelle le français, connaissance de l'allemand.

Appointements mensuels: A convenir.

Délai d'inscription : 30 juin 1951. S'adresser par lettre autographe avec curriculum vitae et photo à la Division des Travaux du le arrondissement des C. F. F., à Lausanne.

Entrée en fonctions : le plus tôt possible.

Les propriétaires des brevets suisses suivants désirent entrer en relation avec des industriels suisses, en vue de l'exploitation des dits brevets;

236263 — Macchina utensile

250628 - Dispositif de serrage de la trame dans un métier

à tisser circulaire

252515 - Métier à tisser circulaire

252727 — Métier à tisser circulaire

253928 — Remisse de métier à tisser circulaire à éléments

fractionnés rigides

253929 — Machine textile munie d'un casse-fil

254698 — Fourche arrière à suspension élastique pour motocyclette.

Pour tous renseignements s'adresser à

Edmond LAUBER, ingénieur-conseil 9, avenue Marc-Monnier, Genève

Bureau d'architecte à Lucerne cherche

dessinateur-architecte év. technicien-architecte

de toute première force pour travaux de bureau et contrôle de chantiers. Connaissance de la langue allemande pas nécessaire. Offres sous Chiffre SA 8896 Lz à Annonces-Suisses SA., Lucerne.

Pour diriger grands travaux de génie civil, on cherche

ingénieur ou technicien

ayant 10 ans de pratique sur les chantiers. Entrée de suite. Gruner Frères, ingénieurs-conseils, Bâle.

Le propriétaire des brevets suisses N° 257.175

du 6 janvier 1947, pour « Procedimento per la preparazione di materiale termoplastico granuloso e macchina per l'attuazione di detto procedimento » et N° 254.028 du 8 mars 1947, pour « Pressa ad estruzione », désire entrer en relation avec des fabricants suisses en vue de la fabrication de l'objet de ses brevets, et serait disposé à céder des licences ou à vendre ses brevets.

Prière d'adresser les offres ou propositions à André Schott, ingénieur-conseil, Bd du Théâtre 5, Genève.

Travaux publics

Revêtements de chaussée

Voies de chemins de fer industrielles

Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

WALO BERTSCHINGER & Cie

LAUSANNE

Avenue d'Ouchy 4

Tél. 223518

Béton_Phristen

Fabrique de produits en ciment Bâle 20 Tél. 28880

Le spécialiste du béton «difficile à fabriquer»

fenêtres à croisillons, escaliers tournants, encadrements spéciaux, taille polie.

W. BAUER, Lausanne (021) 22 40 97

en béton armé centrifugé

pour conduites de câbles, égouts, syphons, turbines, captages etc.

Tous produits en ciment.

Tuyaux ordinaires jusqu'à 1500 mm 🛭 armés ou non.

Nous nous chargeons du moulage de n'importe quelle pièce en béton.

DESMEULES FRÈRES. GRANGES-

TÉLÉPHONE 0.37 6 41 16

BREVETS d'INVENTION la plus ancienne maison de Luisse: Dériaz, Kirker & Cie

14 rue du Mont-Blanc

POUR LA CONSTRUCTION

MARQUES · MODÈLES · RECHERCHES · EXPERTISES ING. DIPL. E.P.F. CONSEIL EN MATIÈRE DE PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE 9, av. Marc-Monnier GENEVE Téléphone 53188