

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 77 (1951)
Heft: 12

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Pendant le Cours il y aura une excursion à Kloten pour prendre connaissance de l'organisation du service de vol de la Direction fédérale des Mensurations cadastrales, ainsi qu'une visite aux ateliers de construction de la Maison Wild à Heerbrugg. A la fin du Cours sera organisée une excursion à Lugano pour prendre connaissance des travaux pratiques exécutés au Bureau photogrammétrique de M. Pastorelli.

Pour chaque participant, le droit d'inscription est fixé à 800 fr. s. Dans cette somme sont inclus tous les frais de voyage et de logement pendant les excursions prévues.

Les demandes d'inscription doivent être adressées (jusqu'au 31 juillet au plus tard) au directeur de l'Institut de photogrammétrie de l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich, le professeur Zeller, qui donnera tous renseignements demandés, concernant ce cours.

Pour garantir une marche parfaite du Cours, le nombre des participants doit être limité à environ 10 pour chaque langue.

CARNET DES CONCOURS

Concours international pour le projet de reconstruction de la ville d'Izmir (Turquie)

Ouverture

L'iller Bankasi a ouvert un concours international pour l'élaboration d'un avant-projet devant servir de base au plan de reconstruction de la ville d'Izmir qui compte 230 000 habitants et qui est, sur les rives de l'Egée, le port le plus actif de Turquie.

Terme du concours : 1^{er} décembre 1951.

1^{er} prix : 20 000 livres turques.

Le règlement et ses annexes peuvent être obtenus auprès de la Légation turque à Berne, contre paiement de 50 livres turques en francs suisses.



ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr.: STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section industrielle

- 429. *Technicien*. Matériaux d'isolation, vente. Suisse orientale.
 - 431. *Technicien en chauffage*. Grande fabrique proche de Zurich.
 - 433. *Technicien mécanicien ou dessinateur mécanicien*. Fabrique de machines. Suisse orientale.
 - 435. *Technicien chimiste*. Nord-ouest de la Suisse.
 - 439. *Ingénieur ou technicien*. Isolation phonique. Zurich.
 - 441. *Ingénieur*. Installations de ventilation. Langues : allemand et français, évent. anglais. Zurich.
 - 443. *Jeune dessinateur mécanicien*. Suisse orientale.
 - 445. *Chimiste*. Bonnes connaissances de la langue anglaise. Angleterre.
 - 447. *Technicien électrique*. Bureau d'ingénieur. Ville de Suisse orientale.
 - 449. *Technicien*. Canton d'Argovie.
 - 451. *Constructeur*. Age : pas en dessous de 40 ans. Petite fabrique de machines. Environs de Zurich.
 - 453. *Jeune constructeur*. Bureau d'ingénieur. Canton de Berne.
 - 455. *Jeune ingénieur ou technicien*. Branche textile. Suisse allemande.
 - 457. *Ingénieurs*. Turbines, laminoirs, machines-outils. Yougoslavie.
 - 459. *Jeune dessinateur mécanicien*. Zurich.
 - 461. *Ingénieur ou technicien*. Langues : allemand, français et anglais en correspondance et conversation. Liechtenstein.
 - 463. *Jeune dessinateur mécanicien*. Suisse centrale.
 - 467. *Technicien mécanicien ou électrique*. Matériel roulant. Chemin de fer à adhérence et à crémaillère. Sud-ouest de la Suisse.
- Sont pourvus les numéros, de 1950 : 211, 355, 685, 773 ; de 1951 : 17, 61, 203, 231, 279, 397, 421.*

Section du bâtiment et du génie civil

- 896. *Dessinateur*. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Zurich.
 - 904. *Ingénieur civil*. Béton armé ; en outre, *dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.
 - 908. *Dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte. Valais.
 - 910. *Jeune technicien en bâtiment*, évent. *dessinateur*. Bureau d'architecte. Suisse romande.
 - 912. *Jeune ingénieur*. Béton armé ; en outre, *dessinateur en béton armé*. Bureau d'ingénieur. Ville de suisse orientale.
 - 918. *Jeune technicien en bâtiment ou dessinateur en bâtiment*. Nord-ouest de la Suisse.
 - 920. *Technicien*, évent. *ingénieur*. Béton armé. Nord-ouest de la Suisse.
 - 922. *Technicien en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Environs de Zurich.
 - 924. *Jeune dessinateur en bâtiment*. Suisse romand ou Tessinois, désirant apprendre la langue allemande, préféré. Bureau d'architecte. Zurich.
 - 928. *Technicien en bâtiment ou dessinateur*. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.
 - 930. *Ingénieur ou technicien*. Conducteur de travaux, galeries. Chantier aux Grisons.
 - 932. *Jeune technicien en bâtiment ou dessinateur*. Bureau d'architecte. Canton de Fribourg.
 - 934. *Deux dessinateurs*. Béton armé. Zurich.
 - 940. *Technicien ou dessinateur*. Suisse centrale.
 - 944. *Technicien en génie civil*. Administration cantonale. Suisse centrale.
 - 948. *Technicien en génie civil ou jeune ingénieur*. Bureau d'ingénieur. Oberland bernois.
 - 954. *Jeune technicien en génie civil*, évent. *candidat géomètre*. Grande entreprise. Zurich. Chantier en montagne.
 - 958. *Jeune ingénieur*. Entreprise à Zurich.
 - 960. *Technicien en béton armé ou dessinateur*. Zurich.
 - 962. *Ingénieur ou technicien*. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.
- Sont pourvus les numéros, de 1950 : 926, 930, 1172, 1430, 1460, 1478, 1626, 1634, 1672, 1676, 1700, 1702, 1740, 1774 ; de 1951 : 134, 502, 568, 660, 666, 684, 742, 862.*

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.

NOUVEAUTÉS - INFORMATIONS DIVERSES

Les glaces de sécurité St-Gothard

(Voir photographie page couverture.)

Ces glaces de sécurité obtiennent, par suite d'un procédé thermique spécial, une résistance considérable tant au choc qu'à la pression, de même qu'à la chaleur. La résistance au choc a été éprouvée : une bille de 300 grammes tombant d'une hauteur de 3 mètres ne brise pas une glace de sécurité St-Gothard. En outre, il a été reconnu que sous un poids de 200 kilos, une glace de sécurité St-Gothard placée sur deux tasseaux fléchit mais ne se rompt pas.

En ce qui concerne la résistance à la chaleur, la glace de sécurité St-Gothard est insensible aux variations de température. Elle résiste à la chaleur du plomb fondu versé sur sa surface. Lorsque l'expérience est poussée jusqu'à la rupture, la glace de sécurité St-Gothard est entièrement transformée en une multitude de petits cristaux qui ne présentent aucune arête coupante (rupture dite « en nid d'abeilles »).

La glace de sécurité St-Gothard conserve indéfiniment sa clarté parfaite et est inaltérable. Elle est fabriquée avec des matières de toute première qualité et supporte avantageusement la comparaison avec les produits similaires étrangers. C'est la première glace de sécurité suisse.

De plus, la glace de sécurité St-Gothard peut être employée partout où la sécurité des usagers peut être discutée, en un mot partout où l'emploi de glaces ordinaires présente un danger par suite de leur faible résistance. Citons quelques exemples :

Dans les moyens de transport : automobile, aviation, chemins de fer, marine, etc.

Dans la construction : écoles, salles de gymnastique, asiles, installations de magasins, installation sanitaire, dans l'aménagement, etc., etc.

Enfin, pour terminer, la glace de sécurité St-Gothard peut être livrée pour de multiples applications en différentes couleurs, transparentes ou opaques. Ces couleurs sont inaltérables.