

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 76 (1950)
Heft: 5

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 31.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NÉCROLOGIE

Victor Abrezol, ingénieur
1878-1949

La nouvelle du décès de M. *Victor Abrezol*, directeur de la Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe, survenu le 21 décembre 1949 des suites d'une opération chirurgicale, causa une douloureuse surprise et un grand chagrin à tous ceux qui l'apprirent. Au début d'octobre encore, le regretté défunt prenait avec beaucoup d'entrain une part active aux assemblées générales de l'A. S. E. et de l'U. C. S., dont il avait été l'un des organisateurs et, à cette occasion, il recevait un groupe important de membres de ces associations dans la Vallée de Joux ; à l'avant-veille de Noël déjà, ses amis en nombre important l'accompagnaient à sa dernière demeure.

M. *Victor Abrezol*, originaire de Montherod (Vaud), naquit à Lausanne en 1878. Il suivit sa famille dans ses déplacements, à Genève d'abord, puis à Berne où son père avait été appelé à occuper le poste de sous-directeur des Téléphones suisses. C'est dans la Ville fédérale qu'il fit ses études secondaires et son gymnase, avant d'entrer comme étudiant à l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Ayant obtenu son diplôme d'ingénieur en 1902, il fut d'abord occupé dans la maison Alioth, fabrique de machines électriques à Münchenstein. De là il passa au bureau d'ingénieur du professeur Palaz, à Lausanne, où il collabora activement à la création de toutes les installations de la Compagnie vaudoise des Forces motrices des lacs de Joux et de l'Orbe. Nommé ingénieur principal d'exploitation de cette entreprise à ses débuts, il ne cessa dès lors de lui consacrer le meilleur de ses forces. Assez rapidement il en devint, en 1908, son chef d'exploitation puis, à partir du 15 juillet 1936, son directeur, succédant à cette date à M. Gabriel Nicole, qui prenait sa retraite.

Sous l'énergique impulsion de M. *Abrezol*, qui alliait à un haut degré les qualités de l'ingénieur à celles du financier et de l'administrateur, la Compagnie vaudoise se développa considérablement par la construction de nouvelles usines et l'accroissement correspondant de ses installations de distribution. Par son sens aigu des réalités, son amabilité et son entregent, il avait gagné l'entièvre confiance de son conseil d'administration, dont il était du reste le secrétaire, ainsi que de ses collaborateurs. Aussi en 1948, lorsque l'heure d'une retraite bien méritée allait bientôt sonner pour lui, fut-il prié de continuer son activité afin de faire bénéficier la Compagnie vaudoise ainsi que l'Etat de Vaud de son expérience et de ses connaissances, pour résoudre les importants et graves problèmes posés par l'échéance des concessions de production et de distribution de l'énergie électrique dans le canton.

Son départ prématuré est une grande perte non seulement pour la Compagnie vaudoise, qu'il dirigeait de main de maître, mais aussi pour d'autres entreprises qui l'avaient

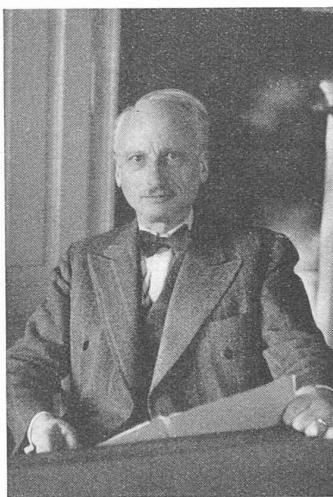
appelé à siéger dans leur conseil d'administration, telles que la S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse, l'Electricité Neuchâteloise S. A., la Fonte Electrique S. A., à Bex, dont il était le président, l'EXEL, et d'autres encore.

Il a toujours porté un vif intérêt aux organisations professionnelles, tant sur le plan national qu'international. Membre assidu de l'Association suisse des électriciens depuis 1908, il a fait partie du comité de l'Union des Centrales Suisses d'Electricité de 1940 à 1947 ; en outre il fut pendant une quinzaine d'années membre du comité de direction de l'Union internationale des producteurs et distributeurs d'énergie électrique. Les avis qu'il exprimait dans ces milieux, toujours solidement fondés et clairement exposés, étaient très écoutés.

Déjà au temps où il portait, à l'Université de Lausanne, la casquette verte de la Société d'étudiants de Belles-Lettres, le regretté disparu cultivait volontiers les muses, et c'est avec aisance qu'en vers il écrivait. Ce talent, il ne l'a jamais laissé s'endormir et en nombre d'occasions, dans des réunions amicales, c'est avec plaisir qu'on l'entendait déclamer une poésie fort bien tournée, pleine d'humour et de finesse, qu'il avait composée pour la circonstance.

On aimait à rencontrer M. *Victor Abrezol*, toujours vif et alerte ; d'un abord agréable, d'une extrême courtoisie, il était toujours prêt à rendre service. Son intelligente activité était inlassable, et il s'en est allé encore en plein travail, jouant un rôle marquant dans l'économie électrique de la Suisse romande. Ceux qui ont eu le privilège de le connaître regrettent tous cet ami sûr, ce cher collègue dont ils gardent un souvenir ému et reconnaissant.

R. A. SCH.



VICTOR ABREZOL, ingénieur
1878-1949

BIBLIOGRAPHIE

Problèmes du projet et de l'établissement de grands souterrains routiers alpins, par Charles Andreeae. Leemann, Zurich, 1949. — Un volume in-8 de 50 pages, 9 figures. Prix : broché, 7 fr. 90.

L'auteur de l'ouvrage *Les grands souterrains transalpins*, paru en 1948 (Leemann, éditeur, Zurich), résume dans cette nouvelle publication les expériences fournies par ces grands percements et susceptibles d'être utilisées pour l'établissement des projets de grands souterrains routiers dans les Alpes. Il traite également du problème de la ventilation, essentiel pour un tunnel routier, et qui se présente différemment en montagne qu'en plaine.

La construction des tunnels en général passe actuellement par un stade d'évolution, découlant de la mécanisation presque totale du travail. Mais les méthodes nouvelles, développées dans des conditions topographiques, géologiques et économiques différentes de celles des Alpes, ne peuvent pas être simplement copiées. En les adoptant, il faut tenir compte des expériences acquises lors des grands percements transalpins, de l'état des roches et des températures sous les hautes couvertures, etc. L'auteur montre comment les nouvelles méthodes peuvent être adaptées aux exigences qu'imposent ces expériences.

Publié au moment où de nombreux projets de souterrains routiers, dans la région des Alpes, sont à l'ordre du jour, et pour lesquels une propagande plus ou moins active se fait parfois sans tenir compte des problèmes techniques soulevés, ce

petit ouvrage vient à son heure et, par les renseignements précieux qu'il contient, il rendra certainement d'utiles services.

Anwendung der elektrolytischen Methode auf die Betz'sche Theorie der Spaltverluste an Schaufelgittern, par Dr. *Mahmoud Ali Hasson*, ingénieur mécanicien diplômé E. P. F. Publication n° 15 de l'Institut d'aérodynamique de l'E. P. F. Leemann, Zurich, 1949. — Un volume 17 × 24 cm de 73 pages et 46 figures. Prix : broché, 9 fr.

Thèse présentée à l'Ecole polytechnique fédérale, pour l'obtention du titre de docteur ès sciences techniques, dans laquelle l'auteur fait usage des propriétés d'analogie des potentiels dans les champs de courant électrique et dans les champs de courant hydrodynamique, pour déterminer les lois d'écoulement des fluides dans les turbo-machines.

La théorie est exposée à l'aide de représentations conformes, qui facilitent notamment l'étude des singularités anguleuses, puis vérifiée à l'aide de l'appareillage dénommé « cuve électrolytique » qui, aux mesures de grandeurs dans les fluides, substitue des mesures de grandeurs électriques, analogues aux précédentes, mais plus facilement observables que celles-ci. La concordance entre théorie et expérience se révèle satisfaisante.

Etude intéressante, autant par les résultats obtenus que par les processus expérimentaux mis en œuvre.

Bulletin du Centre d'études, de recherches et d'essais scientifiques des constructions du Génie civil et d'Hydraulique fluviale de l'Université de Liège (C. E. R. E. S.), tome IV-1949. Etablissements Ceuterick, Louvain. — Un volume 16 × 24 cm, de xiv + 373 pages, figures. Prix : broché, 390 francs belges.

Nous extrayons les lignes qui suivent de l'éditorial, dû à la plume de M. F. CAMPUS, professeur à l'Université de Liège :

... Le présent tome de 373 pages, commence par l'habituel résumé de l'activité du C. E. R. E. S. et des laboratoires depuis la publication du tome précédent.

Les contributions relatives au génie civil sont au nombre de trois :

La première est un mémoire de caractère fondamental sur la *Résolution graphomécanique des problèmes généraux de l'élasticité plane*, dont les bases théoriques sont le fruit des méditations de notre jeune collègue M. Ch. MASSONNET, au cours d'une longue captivité en Allemagne. Fruit mûri après la libération et présenté dans ce bulletin après que l'auteur en eut fait des communications succinctes et de principe au III^e Congrès de l'Association internationale des Ponts et charpentes (Liège, septembre 1948), ainsi qu'à l'Association belge pour l'essai des matériaux et à l'Association des ingénieurs sortis de Liège. Ces exposés, éventuellement accompagnés de démonstrations de l'appareil graphomécanique inventé par l'auteur, et suivis de publications résumées, ont déjà attiré vivement l'attention sur une nouvelle méthode pratique de résolution des équations de l'élasticité plane, susceptible d'applications nombreuses et d'autres développements. L'étude que l'on trouvera dans ce *Bulletin* est complète et expose l'état actuel de la question.

L'étude suivante est d'un caractère tout différent. M. G. MARÉCHAL a bien voulu écrire une note sur l'*Application des travaux de fascinage à l'entreprise de rectification de la Senne en aval de Bruxelles*, destinée à constituer un exposé descriptif et de principe de ce procédé général de construction traditionnel, dont la connaissance semble en voie de se perdre dans notre pays où n'est généralement pas assez répandue.

En dernier lieu, le *Bulletin* est heureux et fier de publier une étude remarquable d'un éminent collaborateur étranger, M. le professeur Dr Se. techn. F. SRUSSI, recteur de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich. Son exposé fondamental sur *L'état actuel de la construction des ponts en bois* est d'intérêt universel et porte la marque de son esprit synthétique et de sa grande autorité.

La partie relative à l'Hydraulique fluviale se termine par la continuation et la fin de la très considérable étude de M. J. LAMOEN, intitulée *Essais sur modèles pour des barrages déversoirs (2^e partie)*. Elle achève un ensemble qui formera, nous n'en doutons pas, un ouvrage qui sera longtemps consulté, eu égard aux très nombreuses et patientes observations qui y sont consignées et commentées.

Avant ce mémoire, nous avons placé la thèse de doctorat en sciences appliquées de l'Université de Liège de M. A. JORISSEN, intitulée *Contribution à l'étude des pertes de charge continues dans les conduites circulaires...*

Ce bel et intéressant ensemble d'études ne peut manquer d'éveiller l'attention de nombreux lecteurs.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.



ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 051 23 54 26 - Télégr. : STSINGENIEUR ZURICH

Emplois vacants :

Section du bâtiment et du génie civil

256. *Conducteur de travaux*. Bureau d'architecte à Zurich.

260. *Jeune technicien ou dessinateur*. Bureau d'architecte. Nord-ouest de la Suisse.

262. *Ingénieur civil*, E. P. F. ou E. P. L. Langue française. Atelier de construction. Saône-et-Loire, France.

264. Deux jeunes dessinateurs mécaniciens. Grande fabrique de machines de Suisse orientale.

270. *Dessinateur en génie civil*, éventuellement technicien. Bureau d'ingénieur. Suisse orientale.

272. *Jeune technicien ou dessinateur*. Bureau d'architecte. Ville du canton de Berne.

274. *Dessinateur en béton armé*. Suisse centrale.

276. *Jeune technicien en génie civil*. Routes. Bureau technique. Sud de la Suisse.

282. *Ingénieur civil*. Béton armé et acier ; et *technicien en béton armé et génie civil*. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.

286. *Technicien en génie civil*, éventuellement *dessinateur en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Ville du canton de Berne.

290. *Technicien en béton armé ou dessinateur ou jeune ingénieur civil*. Bureau d'ingénieur. Canton d'Argovie.

292. *Jeune architecte ou technicien*. Bureau d'architecte. Nord-ouest de la Suisse.

294. *Ingénieur civil*. Acier, béton armé et bois. Bureau d'ingénieur. Nord-ouest de la Suisse.

296. *Ingénieur civil*. Etudes générales dans le domaine hydroélectrique, capable d'examiner et de discuter des projets élaborés par des bureaux d'études, de préférence un ingénieur de langue française ayant environ 30 à 35 ans. Bureau d'ingénieur de Suisse romande.

298. *Technicien*. Travaux de chantier d'aménagement hydroélectrique. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.

306. *Dessinateur*. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.

308. *Jeune dessinateur*. Béton armé. Zurich.

314. *Architecte d'intérieur*. Canton de Berne.

320. *Technicien*. Béton armé. Jeune *ingénieur civil*. Bureau d'ingénieur. Environs de Zurich.

332. *Dessinateur*. Béton armé. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.

334. *Ingénieur civil*. Béton armé. Age : environ 30 à 35 ans, et *dessinateur*, béton armé, en outre *dessinateur*. Constructions métalliques. Bureau d'ingénieur. Zurich.

338. *Conducteur de travaux*. Langue française. Candidat célibataire. Bureau d'architecte. Zurich. Travaux à Genève.

340. *Un technicien en génie civil*. Bureau d'ingénieur. Suisse romande.

Sont pourvus les numéros, 1950 : 20, 216, 224 ; 1949 : 106, 716.

Section industrielle

115. *Technicien*. Chauffage et ventilation. Canton de Zurich.

119. *Chimiste*. Ecole polytechnique. Teinturerie. Suisse orientale.

121. *Technicien*. Isolants de l'industrie électrique. Suisse romande.

123. *Ingénieur*, éventuellement *technicien*. Fabrique de conserves et de jus de fruits. Age : 30 à 35 ans. Fabrique en Guinée française. Afrique.

125. *Employé*. Branches commerciales ; connaissances techniques générales. Age : environ 30 ans. Grande fabrique de machines de la Suisse orientale.

127. *Technicien*, Chauffage et dessinateur. Nord-ouest de la Suisse.

131. *Ingénieur électrique ou technicien*. Lignes haute tension, distributeurs haute et basse tension, etc. Zurich.

133. *Constructeurs* (ingénieurs ou techniciens). Langues étrangères. Grande fabrique de machines. Suisse orientale.

135. *Technicien mécanicien*, éventuellement *ingénieur*. Langues : allemand et français. Grande fabrique de machines. Suisse orientale.

137. *Dessinateur mécanicien*. Dessins de construction et d'atelier. Suisse orientale.

139. *Jeune dessinateur mécanicien*. Atelier de construction au Liechtenstein.

143. *Jeune technicien*. Chauffage central. Suisse romande.

145. *Technicien mécanicien*. Nord-ouest de la Suisse.

Sont pourvus les numéros, 1950 : 27, 43, 49, 51, 63, 71 ; 1949 : 631, 659, 681, 693, 695, 697.