Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 75 (1949)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DOCUMENTATION

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçues par le «Bulletin technique» et déposées à la Bibliothèque de l'École polytechnique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 29, où elles peuvent être consultées.

N. B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la «Classification décimale universelle».

Matériaux, Energie.

BT 946 620.178.15

Quelques problèmes concernant les méthodes statiques pour la mesure de la dureté. N.-G. Neuweiler.

Schweiz. techn. Z. 14/4/49. 7 pages, 9 fig.

Les principales méthodes de mesure, dites statiques, sont passées en revue, ainsi que quelques problèmes spécifiques aux métaux dont la durée est inférieure à 400 unités Vickers, soit l'effet de durcissement de la surface, le phénomène d'écrouissage, les épaisseurs des éprouvettes, l'influence du module d'élasticité sur les résultats de mesure et la forme de l'empreinte. L'exposé comporte également des données numériques ainsi que quelques formules de conversion des échelles de dureté.

Bibliographie.

Mécanique appliquée.

BT 947 621.132.8

Principes d'un projet de locomotives sans foyer. R. Bianchedi.

Bull. Ass. int. Congr. Ch." Fer. 9/49. 21 pages, 8 fig.

Les locomotives sans foyer peuvent recevoir d'importantes applications dans les services de manœuvre et de triage, soit en raison de l'économie d'emploi qu'elles procurent, soit en raison de leur sécurité de fonctionnement, applications qui rendent leur utilisation des plus indiquées dans les établissements industriels comportant de continuels dangers.

Après une comparaison économique avec les locomotives à vapeur de manœuvre normales et d'autres à accumulation d'énergie, l'article cité trace les principes d'un projet qui s'astreint comme but principal un maximum d'économie d'installation et d'utilisation pour une autonomie déterminée. Un exemple numérique d'application concrétise les principes développés.

Electrotechnique.

BT 948 621.317.081

L'introduction du système d'unités Giorgi.

H. König, M. Krondl, M. Landolt.

Bull. Ass. suisse Electriciens. 23/7/49. 12 pages.

Exposé général du nouveau système d'unités de mesure, adopté par la Commission électrotechnique internationale en 1935 et dont le Comité électronique suisse et l'Association suisse des électriciens préconisent l'introduction générale. Les caractéristiques de ce système sont les suivantes :

a) Comportant toutes les unités électriques pratiques, le système Giorgi est « absolu », car il est lié aux unités de longueur, de masse et de temps.

b) Il comporte *quatre* unités fondamentales, ce qui permet d'exprimer de la manière la plus simple les unités des grandeurs du champ électromagnétique par des produits de puissances des unités fondamentales, et uniquement avec des exposants entiers. De plus, il élimine la coexistence d'une unité électromagnétique et d'une unité électrostatique, dualité résultant du fait qu'à l'origine les systèmes C. G. S. ne comportaient que trois grandeurs fondamentales.

Génie.

BT 949 627.844 624.012.47 : 621.643.255

Calcul du frettage, par fil d'acier, des tuyaux en béton.

C. Demars.

Mém." Soc. royale belge Ing." industriels S. B. N° 2. 3/49. 10 pages, 7 fig.

Le frettage d'une conduite en béton — qui a pour but d'éviter sa fissuration lors de la mise en service — se fait au moyen d'un fil d'acier, à haute résistance, enroulé, sous tension, sur le tuyau vide, cette tension étant telle que, annulairement, sous charge, la paroi interne de la conduite ne soit plus sollicitée ou reste soumise à compression.

L'auteur expose deux méthodes de calcul de ce frettage tendant à déterminer : le diamètre du fil à utiliser, le nombre de spires par unité de longueur, la tension de pose du fil d'acier sur les tuyaux vides.

Divers.

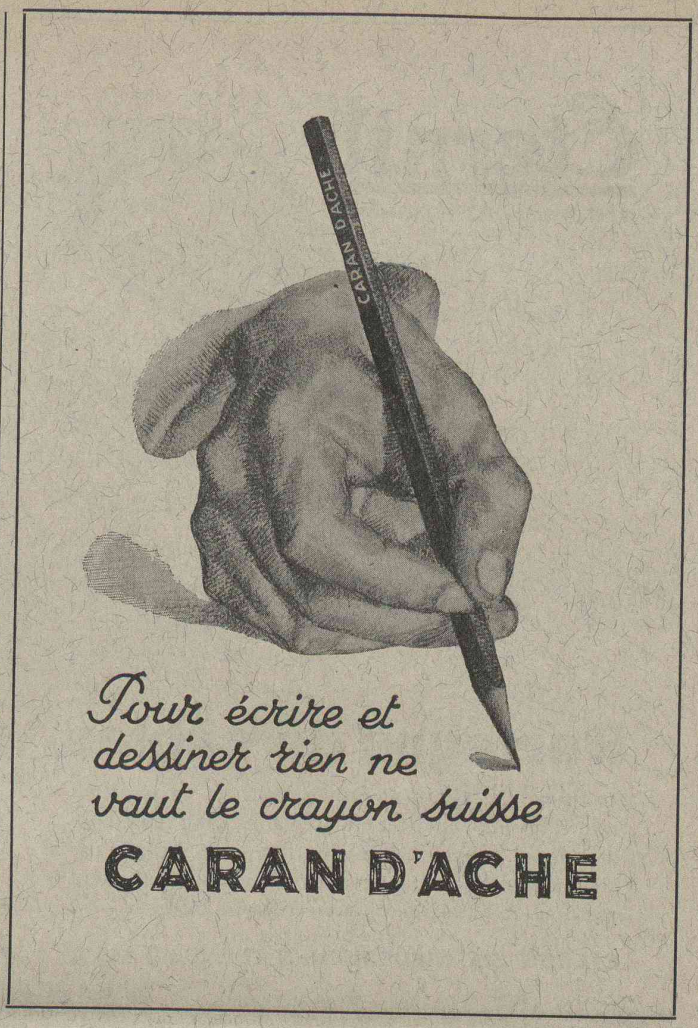
BT 950 654.91 : 625.748.28 (494)

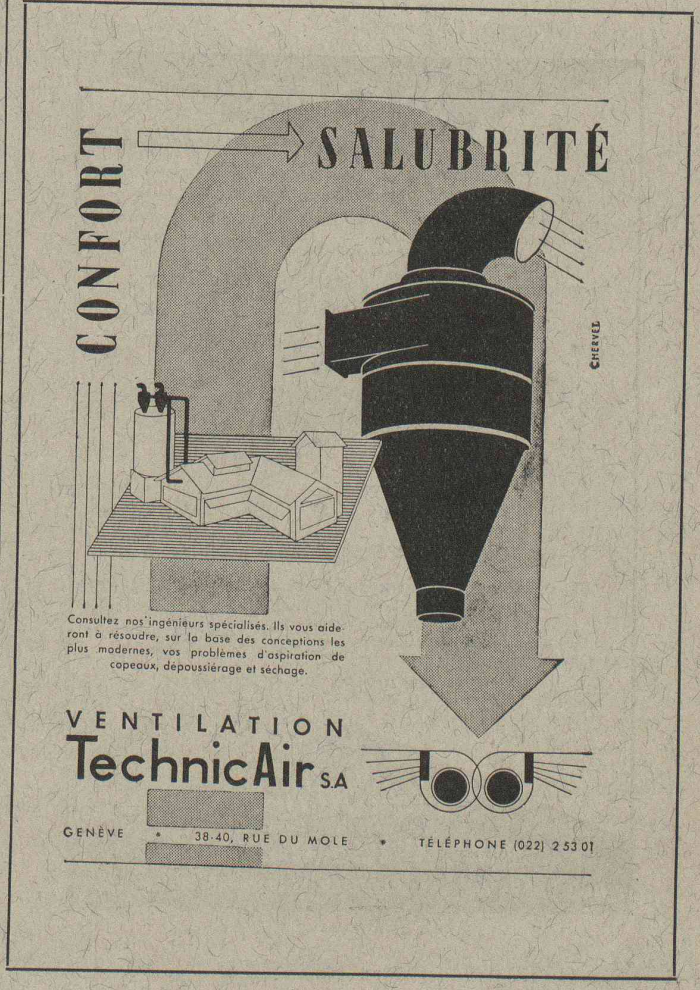
Directives relatives à la signalisation et à l'éclairage des postes distributeurs de benzine, du 20.4.1949. X.

Strasse u. Verkehr. 26/8/49. 6 pages, 13 fig.

Après de longues discussions avec les associations et les fournisseurs de benzine, l'Union suisse des professionnels de la route (U. S. P. R.) a promulgué des directives ayant pour but de réaliser dans toute la Suisse la signalisation et l'éclairage des postes distributeurs de benzine, de telle sorte qu'ils ne puissent prêter à confusion avec les signaux routiers et ne puissent provoquer d'éblouissement de nuit.

Ces directives font l'objet de l'article cité, qui comporte également des schémas de transformation d'installations existantes et de nouvelles installations.





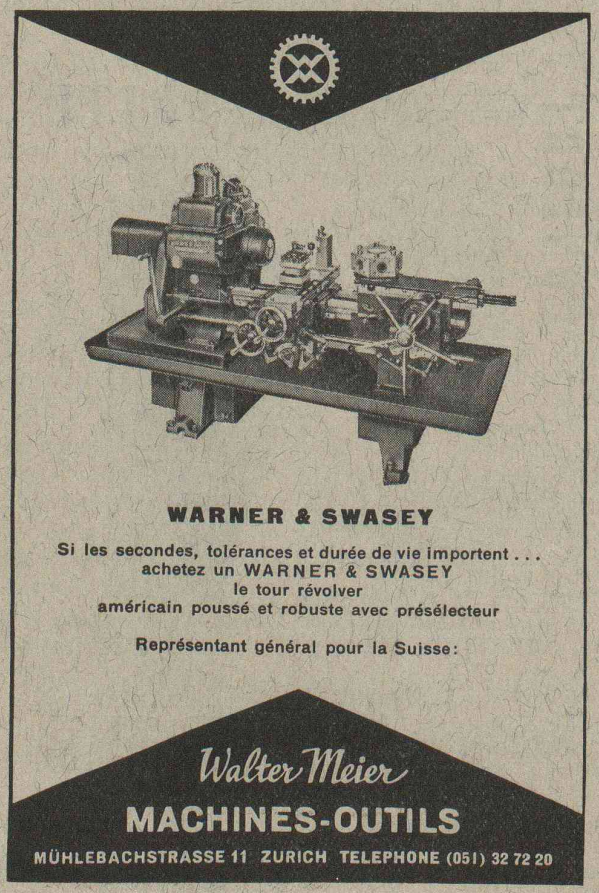
Eternit

éprouvé, économique

Porteurs de câbles

en forme d'U, droits ou arqués, pour un ou plusieurs câbles, tuyaux entiers et mi-circulaires, caniveaux. Pose dans le sol, tunnels, usines électriques, etc. Ne sont pas attaqués par les courants vagabonds et ne transmettent pas ceux-ci. La meilleure protection des câbles.

ETERNIT S.A. NIEDERURNEN TEL. (058) 41555



Modernisez votre éclairage

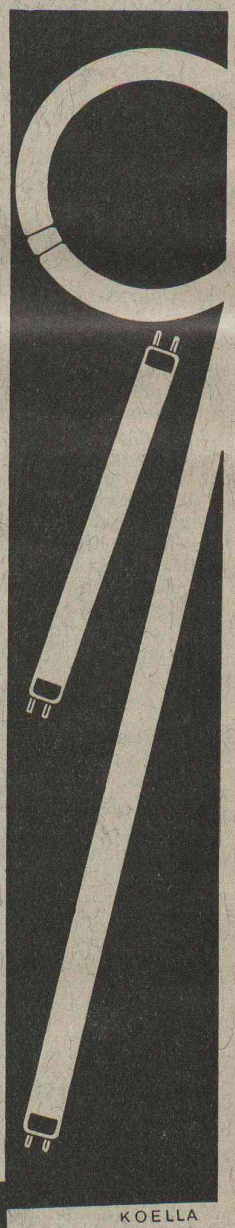
...c'est une dépense qui rapporte.

Une lumière claire et sans éblouissement dans les locaux de travail est hygiénique et augmente la productivité.

N'employez plus que les lampes fluorescentes modernes. Elles sont trois à quatre fois plus économiques que les meilleures lampes à incandescence.

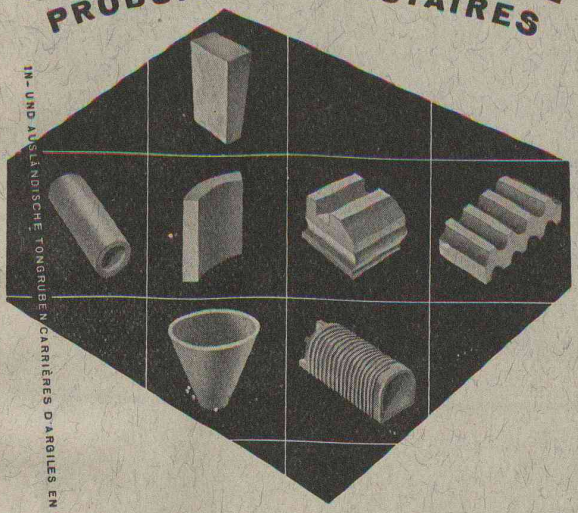
Demandez notre catalogue de lampes et luminaires et convoquez nos éclairagistes. Ils vous conseilleront en connaissance de cause.

OSRAM S. A.
ZURICH
Limmatquai 3
Tél. (051) 32 72 80



OSRAM

FEUERFESTE ERZEUGNISSE
PRODUITS RÉFRACTAIRES



IN- UND AUSLÄNDISCHE TONGRUBEN CARRIÈRES D'ARGILES EN SUISSE ET A L'ÉTRANGER

Chamotte, Corindon
Carbure de silice
Briques anti-acides
Briques isolantes

AG

TONWERK LAUSEN AG

LAUSEN BLD.

K. Jordi

LUXRAM

LICHT A.G. GOLDAU
LUMIERE S.A. GOLDAU

CHERCHONS INGÉNIEUR

possédant une formation et une expérience des plus étendues, qui puissent lui permettre de collaborer d'une manière tout à fait efficiente comme membre du comité de direction d'un laboratoire de recherches scientifiques, situé à Genève, dont les travaux englobent les principales branches de l'industrie. Il est indispensable de connaître à la perfection le français, l'allemand et l'anglais. Situation des plus intéressantes et présentant un grand avenir pour un élément d'élite. Discrétion assurée. Faire offres, avec curriculum vitae, sous chiffre **F. 8474 X., Publicitas, Genève.**

DESSINATEUR-ARCHITECTE

très qualifié pour l'élaboration de projets de concours est demandé de suite, pour 3 mois, par bureau de Lausanne. Offre avec références, prétentions, sous chiffre **P-X. 40695 L., à Publicitas, Lausanne.**

Annonces Suisses S.A.
Lausanne
rue Centrale 5
Tél. 23326

pour toutes vos annonces

Giroud & Perrenoud

ASPHALTAGES
LINOLÉUMS
Planchers sans joints
Parquets liège

Rue Centrale 25 - Lausanne
TÉL. 2 2040

LE BRULEUR A MAZOUT

Delco a fait ses preuves !
(Produit de la General Motors)

Economique et silencieux
Marche parfaite garantie

Distributeur : Et. CH. RAMUZ S. A.

Agent général et vente :

COMBUSTIBLES A. BLANC-MOREL S.A.
Téléphone 4 04 63 — Rue de Genève, LAUSANNE

Le Comité central de la S. I. A. cherche pour le Secrétariat central à Zurich un

architecte ou ingénieur

à pleine charge comme adjoint du secrétaire central.

Conditions : Citoyen suisse, diplômé d'une haute école technique ou d'architecture, âgé de 28 à 35 ans, possédant l'allemand et le français, ayant quelques années de pratique dans sa profession et de l'intérêt pour les tâches diverses d'une organisation professionnelle. Entrée dans la caisse de pension obligatoire.

Les offres détaillées avec demande de salaire et date d'entrée la plus proche doivent être adressées au Secrétariat de la S. I. A. à Zurich, Beethovenstrasse 1, où d'autres renseignements peuvent être obtenus. (Tél. 051 23 23 75.)

J. A.
LAUSANNE

CHARMILLES

TOUTE NOTRE ACTIVITÉ SCIENTIFIQUE
TOUTES NOS RECHERCHES
TOUTE NOTRE LONGUE EXPÉRIENCE
POUR UNE SEULE TURBO-MACHINE
LA
TURBINE HYDRAULIQUE

ATELIERS DES CHARMILLES S. A. GENÈVE

Bibliothèque Nationale
Suisse
Berne.

Travaux publics
Revêtements de chaussée
Voies de chemins de fer industrielles
Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

WALO BERTSCHINGER & Cie S. A.

LAUSANNE Avenue d'Ouchy 4 Tél. 33518

MÉLOCOL CIBA

(marque déposée)

Nouvelle halle d'exposition
et de fêtes à Berne
Construction en bois de la plus
grande portée réalisée en Suisse
Poutraison des nefs centrales
et latérales et piliers selon
le procédé de construction de
bois Hetzer, collés au Mélocol.
Monté en communauté de travail
par des firmes bernoises.

Exécution
des constructions Hetzer:
Gribi & Cie. S.A. Berthoud
Geiger & Cie., Berne

CIBA Société Anonyme, Bâle

Lausanne. — Imp. La Concorde.