Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 75 (1949)
Heft: 21

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

mécanisé. L'article cité expose les caractéristiques de ce chantier : travaux préparatoires, dérivation provisoire, organisation générale du chantier, exécution des déblais, exécution et mise en place des bétons.

BT 904 624.624 (81)
Le pont « Presidente Enrico Dutra », ouvrage en béton armé de 2000 mètres de longueur, liaison ferroviaire entre le Brésil et la Bolivie. F. M.
Techn. Travaux. 9-10/48. 9 pages, 16 fig.

Description richement illustrée de ce pont destiné à supprimer la discontinuité, créée par le fleuve Paraguay, de la ligne de chemin de fer Santos-Corumba. L'ouvrage comprend une travée centrale constituée par un arc de 110 m de portée et de 24,40 m de tirant d'air moyen (18 m lors des hautes eaux) et quatre arcs de 90 m de portée, ainsi que deux viaducs d'accès de 971,50 m et 454,75 m de longueur formés d'arcs isolés dont la longueur varie de 24 à 50 m.

Commencée en 1938, cette œuvre d'envergure a été achevée en juillet 1947.

Transports.

BT 905 629.123.2-445.9 (45)
Prove della nuova nave traghetto « Aspromonte ». U. Busseti.
Ingegnieria ferroviaria. 4/49. 5 pages, 11 fig.

Description d'un ferry-boat de construction récente, destiné au détroit de Messine, et compte rendu des essais auxquels il a donné lieu, lesquels ont confirmé les prévisions des constructeurs.

Chimie industrielle.

BT 906 662.933
Le foyer Stouff à combustion intensifiée en suspension aérodynamique. L. Stouff.
Chaleur et Industrie. 2/49. 9 pages, 7 fig.

Le foyer « Stouff » utilise les combustibles en petits grains, par exemple fines de 0 à 4 mm, qui restent en suspension aérodynamique tout le temps de leur combustion. Le foyer consiste essentiellement en une chambre de combustion ayant la forme d'un tronc de cône divergeant de bas en haut. L'air de la combustion entre par l'orifice du bas, ouvert et sans grille. Les gaz de combustion sortent par l'orifice du haut. Le rapport des sections des deux orifices est de l'ordre de 100, d'où forte décroissance de la force portante de bas en haut et stabilité de la suspension aérodynamique des grains : ils se classent aux différents niveaux en fonction de leur calibre, les gros en bas du cône, les fins en haut. A mesure que le grain combustible diminue par la combustion, il flotte plus haut. — L'auteur expose les résultats de dix ans d'expérience : difficultés à éviter, conditions de réalisation, champ d'application recommandable.

BT 907 669.018.45
Neue Heizleiterlegierung E. Opitz.
Electrique. 1/49. 3 pages, 4 fig.

Description d'un nouvel alliage pour fils chauffants dont le point de fusion est 1500° C, soit de 100° supérieur à celui des meilleurs alliages nichromes. Cet alliage ferritique, dénommé Kanthal, contient entre autres 20 à 30 % de chrome et 5 % d'aluminium ; il possède une couche d'oxyde particulièrement adhérente et dure.

Le Kanthal a pu être encore amélioré par addition minime d'autres corps : la structure granulaire de ce nouvel alliage, le Kanthal Dsp, exclut tout défaut et accroît ses qualités de résistance à la chaleur.

Construction, Architecture.

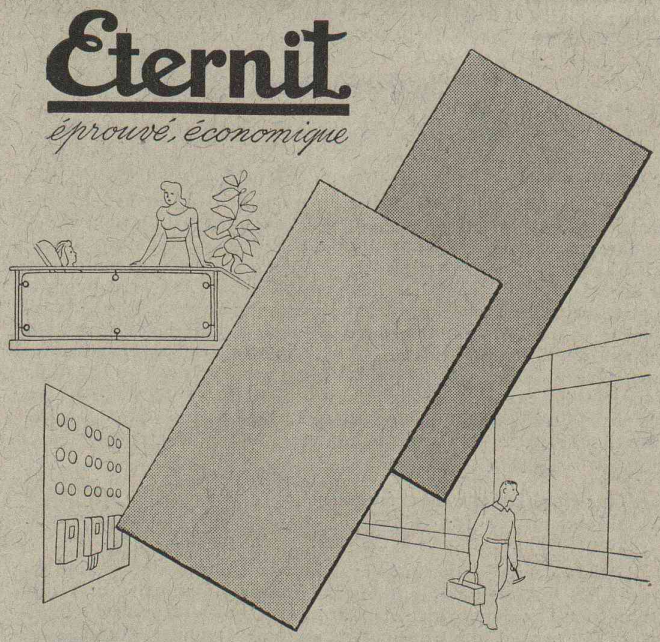
BT 908 711.453.004.67 (44)
Reconstruction de Dunkerque. T. Leveau.
Urbanisme. N° 117-118/1949. 18 pages, 23 fig.

Cet article expose les caractéristiques principales du projet d'aménagement et de reconstruction de Dunkerque, ville qui a payé un cher tribut à la guerre : sur un total de 3362 immeubles, 2300 environ sont à reconstruire. Le projet a été étudié avec l'idée dominante de relier et d'unifier les cinq satellites rayonnants avec le centre, pour équilibrer les intérêts qui s'interpénètrent et augmenter la vitalité et l'épanouissement de l'ensemble dans le cadre du Plan régional. L'auteur passe en revue : l'état du logement, les destructions, l'occupation du sol, la nouvelle densité de population, le zonage, les circulations, la voirie urbaine, les places de stationnement, les gares routières, l'équipement administratif et social, le domaine militaire et l'aviation.

BT 909 725.4 : 678 (42)
Rubber factory at Brynmawr, South Wales. Divers Auteurs.
J. royal Institute Brit. Architects. 1/49. 5 pages, 15 fig.

Description d'une fabrique de caoutchouc prévue pour environ mille ouvriers, d'une conception assez particulière où le béton armé, matériau dominant, est employé sous des formes très variées : poutres, colonnes, dalles, voiles, etc.

L'article présente quelques-unes des caractéristiques de cette construction, notamment en ce qui concerne l'éclairage, l'aération et le chauffage, ainsi que sur les conditions d'exploitation qui ont en partie imposé les dispositions adoptées.



Plaques planes

s'emploient partout : revêtements intérieurs de tout genre, cloisons, panneaux, tableaux pour compteurs, balustrades de balcons, etc. Dures comme pierre, elles résistent aux intempéries et à l'humidité. Ouvrage facile, les plaques peuvent être sciées, clouées ou vissées.

ETERNIT S.A. NIEDERURNEN TEL. (058) 41555

Un synonyme de qualité

Asphaltin

plaques de tissu de jute pour isolations et étanchéités, sans goudron, talcumés ou avec intercalation de feuilles de plomb,

s'emploie pour les étanchéités de toits plats et de terrasses, les isolations de voûtes, de caves et de tunnels, ainsi que pour les travaux d'isolations les plus variés.

Demandez, s. v. p., offres, prospectus et devis sans engagement de votre part. Vous pouvez vous procurer l'**ASPHALTIN** et d'autres produits **CTW** aussi chez les maisons de matériaux de construction et chez les maisons speciales de la branche.

USINES TECHNICO-CHIMIQUES S.A., MUTTENZ-BÂLE, TÉL. (061) 9 30 22

TUBES D'ACIER ANGLAIS

En stock chez les dépositaires :

BRÜTSCH, RÜEGGER & CO.
ZURICH

KÜDERLI & CO.
vorm. Baer & Co.
ZURICH ET BALE

Agence générale :

COURVOISIER & CO. S.A.
BIENNE
TÉL. 2 33 38

T. I. (EXPORT) LTD., BIRMINGHAM
(Organisation de vente pour l'exportation de 16 usines anglaises de tubes en acier)

Brevets d'invention A. BUGNION

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique fédérale
Ancien élève de l'Ecole supérieure d'Electricité à Paris
Ancien expert à l'Office fédéral de la Propriété intellectuelle

GENÈVE
20, RUE DE LA CITÉ

LAUSANNE
36, RUE DU PETIT-CHÊNE
Jour de réception Jeudi après-midi

Commande
automatique électrique
d'installations
de chauffage
de ventilation
frigorifiques
de conditionnement d'air
de pompes
par Interrupteurs horaires
Horloges à contacts
Interrupteurs à distance
Interrupteurs de pression
Interrupteurs à flotteur
Régulateurs de température
Régulateurs d'humidité
(humidostats)
Vannes motorisées
Vannes à électro
Commandes motrices
de clapets d'air
Demandez nos catalogs
SAUTER
Fabrique d'Appareils Electriques Fr. Sauter S. A. à Bâle

Semaine Suisse
15-29 Oct. 1949

Honneur
au travail
national

Ecole Polytechnique Fédérale

On demande pour diriger

l'Office des stagiaires

un ingénieur mécanicien dipl.
ou un ingénieur électricien dipl.

Entrée en fonction le plus tôt possible. Traitement selon entente.

Adresser les offres avec curriculum vitae, d'ici au 15 octobre 1949 au plus tard, au Président du Conseil de l'E. P. F., Zurich 6.

FONTE
SOUS PRESSION
INCA

Une seule opération suffit pour fabriquer ce bâti en fonte sous pression **INCA**, avec tous les trous, œillets, évidements et autres détails.

Précision
Légèreté
Parois minces
Arêtes vives
Surfaces lisses

INJECTA S. A.
Teufenthal (Aarau)
Téléphone (0 64) 3 82 77

INCA
E-29A

Inventeurs
Consultez pour l'obtention et la mise en valeur de brevets en Suisse et à l'étranger la Maison PERUHAG, Schwanengasse 4 à Berne, spécialisée en la matière. Agences dans toutes les grandes villes. Demandez les prospectus.

Annonces Suisses S.A.
Lausanne
rue Centrale 5
Tél. 23326
pour toutes vos annonces

BETONOL

L'HUILE ÉPROUVÉE POUR COFFRAGE

Les planches traitées au BETONOL se détachent facilement du ciment. Le nettoyage des planches devient superflu. Travail agréable, plus de poussières lors de la manutention, durée prolongée des planches, voilà les avantages que BETONOL vous offre. Demandez échantillon et prix-courant.

BACHER S.A., REINACH (Bâle)
Tél. (061) 62 227 **DEPT. PRODUITS CHIMIQUES**

Fabrique de machines d'importance moyenne cherche habile

constructeur en chef

apte à diriger seul le bureau technique. On exige formation dans un technicum cantonal, pratique de construction de plusieurs années et avec succès, expérience dans l'acquisition, projets, devis et calculation des prix dans le domaine de la construction générale des machines (et spécialement des installations pour transports de marchandises en masse). Connaissance approfondie des langues allemande et française (parlé et écrit) indispensable.

Seulement des candidats très bien recommandés à tout point de vue, âgés de 30-40 ans, désirant occuper une place stable et intéressante, avec droit à la caisse de retraite, aptes à diriger avec énergie, mais avec beaucoup de tact le personnel, sont priés d'adresser leurs offres manuscrites avec formation détaillée, photo, copies de certificats, prétentions de salaire et en indiquant la date d'entrée la plus proche, sous chiffre **98 430 KK, à Publicitas, Soleure.**

Importante Société française recherche

jeunes ingénieurs suisses

expérimentés, pour ses travaux de génie civil au Vénézuéla. Travaux de longue haleine bien rétribués. Pour renseignements s'adresser à **M. Walther, ingénieur, Lavey-les-Bains.**

Quel architecte

prendrait jeune homme ayant de bonnes références et quelques notions en architecture comme apprenti. Dessins à disposition. Faire offres sous chiffre **AS. 80377 L. à Annonces Suisses S. A., Lausanne.**

Offre d'emploi

Pour Val-de-Travers, ingénieur 35 à 40 ans, connaissant mécanique, électricité, capable de diriger exploitation souterraine. Langue anglaise exigée.

Faire offres avec prétentions sous chiffre **AS 6306 L., aux Annonces Suisses S. A., Lausanne.**

Examens fédéraux d'entrepreneurs 1950

(janvier/février/mars)

Les candidats sont invités à s'inscrire pour le **29 octobre 1949,** au plus tard, auprès du Secrétariat central de la Société suisse des entrepreneurs (case postale Zurich 22), qui fera parvenir aux intéressés, sur leur demande, formulaire officiel d'inscription et règlement d'examen, avec toutes indications ou renseignements utiles.

Maquettes

Qui en procurerait la confection à homme capable, momentanément immobilisé? Prendre contact au **tél. (021) 3 83 29.**

1 moteur d'occasion avec garantie

15 CV, 220/380 Volts

Oerlikon, à bagues et résistance, 1430 t/min. Prix à convenir. S'adr. à **H. Favre, électricien, route de Crissier 12 bis, Renens (Vd).**

LE BRULEUR A MAZOUT

GM GENERAL MOTORS SUISSE S.A. BIENNE

Delco a fait ses preuves!

(Produit de la General Motors)

Economique et silencieux
Marche parfaite garantie

Distributeur: Et. CH. RAMUZ S. A.

Agent général et vente:

COMBUSTIBLES A. BLANC-MOREL S.A.

Téléphone 4 04 63 — Rue de Genève, LAUSANNE

Travaux publics

Revêtements de chaussée

Voies de chemins de fer industrielles

Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

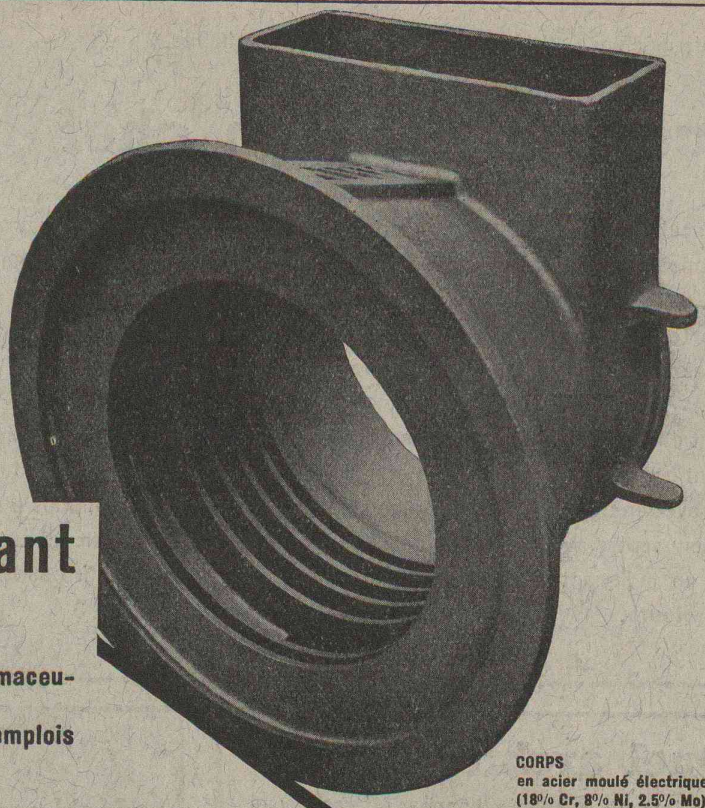
WALO BERTSCHINGER & Cie S. A.

LAUSANNE — **Avenue d'Ouchy 4** — **Tél. 3 35 18**

J.A.
LAUSANNE

Suisse
Berne

+GF+



Aciers moulés résistant à la corrosion

pour les industries chimique, pharmaceutique, alimentaire et textile.
Différents alliages adaptés à des emplois déterminés.

Demandez nos prospectus.

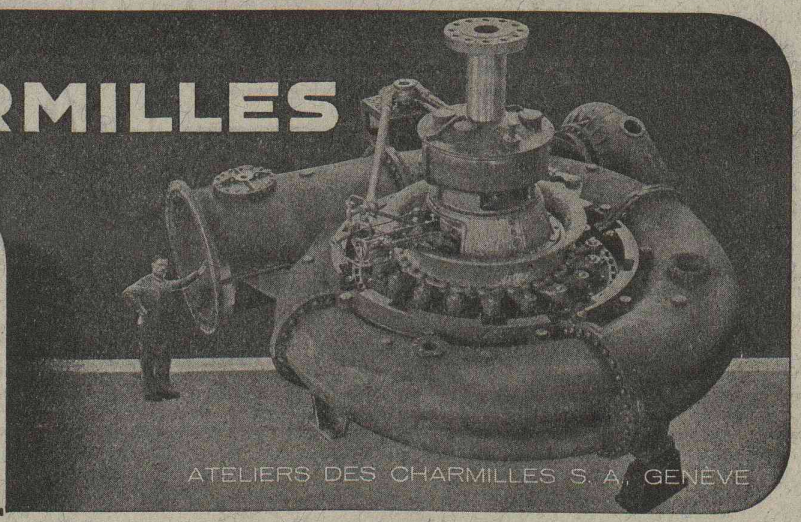
CORPS
en acier moulé électrique +GF+ COR 32
(18% Cr, 8% Ni, 2.5% Mo). Poids 150 kg.

S 60401

Téléphone (053) 5 30 21

Georges Fischer Société Anonyme, Schaffhouse

CHARMILLES



TOUTE NOTRE ACTIVITÉ SCIENTIFIQUE
TOUTES NOS RECHERCHES
TOUTE NOTRE LONGUE EXPÉRIENCE

POUR UNE SEULE TURBO-MACHINE
LA
TURBINE HYDRAULIQUE

ATELIERS DES CHARMILLES S. A., GENÈVE

MARQUES · MODÈLES · RECHERCHES · EXPERTISES

BREVETS D'INVENTION

Edmond Lauber

ING. DIPL. E.P.F.
CONSEIL EN MATIÈRE DE PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

9, av. Marc-Monnier **GENÈVE** Téléphone 5 31 88

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.