

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 75 (1949)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION

Extraits d'articles de revues suisses et étrangères reçus par le « Bulletin technique » et déposés à la Bibliothèque de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne, Avenue de Cour 29, où elles peuvent être consultées.

(N.B. — L'indice figurant en tête et à droite de chaque extrait est celui de la « Classification décimale universelle »).

Sciences pures.

BT 723 533.6.011.5
L'état actuel de l'aérodynamique supersonique. N. BESCHKINE.
 Mém., Soc. Ing., civils France. 5-6/47. 52 p., 40 fig.

Savante mise au point de nos connaissances actuelles concernant l'aérodynamique supersonique. L'auteur traite plus particulièrement des méthodes de calcul supersoniques appliquées à la détermination de la répartition des pressions sur des voitures aux vitesses supersoniques ; il examine séparément les surfaces portantes d'envergure infinie (écoulements bidimensionnels) et les surfaces portantes de formes diverses (écoulements tridimensionnels). Il donne des applications des résultats obtenus et termine par divers diagrammes utiles pour le calcul numérique.

Mécanique appliquée.

BT 724 621.438
Cycle de la turbine à gaz. DIVERS AUTEURS.
 Mém., Soc. royale belge Ingénieurs et Industriels.
 Série B/N° 2/1948. 160 pages, fig.

Numéro spécial groupant sept conférences :

1^o La turbine à combustion interne : exposé général (A. Hoube-rechts).

2^o Turbine à gaz. — Rapport relatif à une mission effectuée aux Etats-Unis, août, septembre, octobre 1946 (A. Jadot).

3^o Les turbines à gaz pour avions. — Développement actuel en Grande-Bretagne (A. Jaumotte).

4^o Le fonctionnement, la conduite et l'essai du moteur d'aviation à réaction (A. Coppens).

5^o Le National Gas Turbine Establishment (Dr. H. Roxbee Cox).

6^o La turbine à gaz et les applications aux centrales électriques (W. Karrer).

7^o La turbine à gaz. — Réalisations actuelles et perspectives d'avenir dans les divers domaines d'applications (M. Séidle).

Electrotechnique.

BT 725 621.315.612.6
Caractéristiques et fabrication des textiles de verre utilisés comme isolants en électrotechnique. J. GAULIS.
 Bull. Ass. suisse Electriciens. 20/4/48. 5 p., 10 fig.

Après avoir résumé les travaux connus, traitant les phénomènes physiques régissant l'étrage du verre en fibres fines, l'auteur décrit les procédés industriels utilisés actuellement pour fabriquer ces nouveaux produits. Il donne des indications sur les modes de fabrication particuliers des textiles de verre utilisés comme isolants en électrotechnique, ainsi que la description des principaux types de fils, rubans et tissus mis à la disposition du constructeur. Il termine par l'exposé des principales caractéristiques de ce nouveau matériau, comparé aux isolants textiles utilisés jusqu'ici.

BT 726 621.337.1
Hüpfersteuerungen für elektrische Triebfahrzeuge. E. ANDERECK.
 Bull. Oerlikon. 9-10/47. 12 pages, 25 fig.

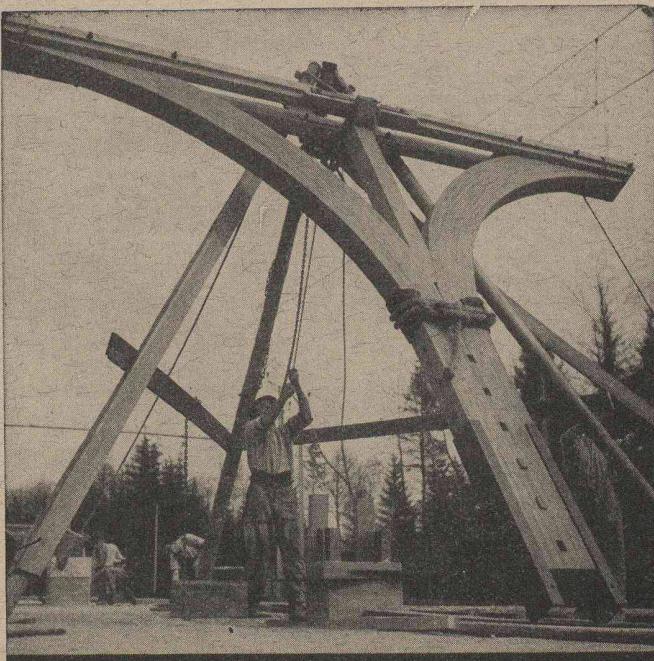
L'auteur donne des renseignements généraux sur les commandes par contacteurs telles qu'elles furent réalisées par Oerlikon dès les années 1905 à 1910. Après avoir rappelé les propriétés des contacteurs, qui sont des disjoncteurs à courant alternatif ou continu actionnés par voie électromagnétique et dont l'arc est éteint par soufflage magnétique, l'auteur en montre les avantages, notamment dans les combinaisons de couplages et dans les commandes multiples. Il parle également des couplages spéciaux développés par Oerlikon et de leur application aux différents véhicules.

BT 727 624.131.3 : 624.131.43
Untersuchungen über die physikalischen und dynamischen Eigenschaften des Untergrundes von Strassen, Flugplätzen und Trambahnen. L. BENDEL.
 Strasse u. Verkehr. 19/1 ; 13/2 ; 12/3/48. 28 p., 36 fig.

Sur la base de cas concrets, l'auteur, spécialiste des problèmes de géotechnique, étudie les propriétés physiques et dynamiques des sols de fondation de routes, de places d'aviation et de voies de tram. Il donne d'intéressants renseignements et d'utiles indications sur les méthodes les plus récentes d'auscultation des terrains.

BT 728 627.218.5
Die Invasions-Häfen der englisch-amerikanischen Streitkräfte in der Normandie. E. SCHNITTER.
 Schweiz. Bauztg. 7/6/47. 3 pages, 9 fig.

Description des installations portuaires remarquables aménagées par l'armée d'invasion anglo-américaine au lendemain du 6 juin 1944 sur les côtes de Normandie. Des vues et des croquis donnent une idée de l'importance et du soin apporté à ces installations, constituées principalement par des ponts de pontons.



Supports, «système Hetzer», pour le quai de la gare de Ramsei
Constructeur:
Gribi & Cie S.A., Berthoud

Collages imputrescibles avec

Mélocol

CIBA Société Anonyme, Bâle



Le seul porte-mine à plusieurs couleurs sans mécanisme

- 1** Fonctionnement simple
- 2** Maniement facile
- 3** Prix avantageux

Fabrique suisse de crayons Caran d'Ache

GENÈVE

BOITES A COMPAS DE PRECISION

WILD
HEERBRUGG

EN
ACIER INOXYDABLE

Vente par les opticiens diplômés

COMMUNE DE GRANGES (SOLEURE)

Département des constructions

CONCOURS DE PROJETS

pour la construction d'une salle avec scène attenante au Restaurant de la Gare dans l'immeuble « César Schild », à Granges.

Le dernier délai pour la remise des projets est renvoyé au

15 mai 1949.

Dès le 20 janvier 1949, les pièces et documents concernant ce concours ne seront plus délivrés.

Granges (Soleure), le 23 décembre 1948.

Commission
de Construction de la Salle
GRANGES

SUHNER & CO HERISAU

Fabrication de fils et câbles isolés
d'articles en caoutchouc et résine
synthétique

TÉLÉPHONE 51831

DEPOT A LAUSANNE
Chemin de Fontenay 14
Téléphone 34472

„Plastoflex“

Fils et câbles isolés pour tous usages électrotechniques (courant fort et faible, radio, haute fréquence).

„Suconit“

Pièces moulées de tous genres
en résine synthétique.

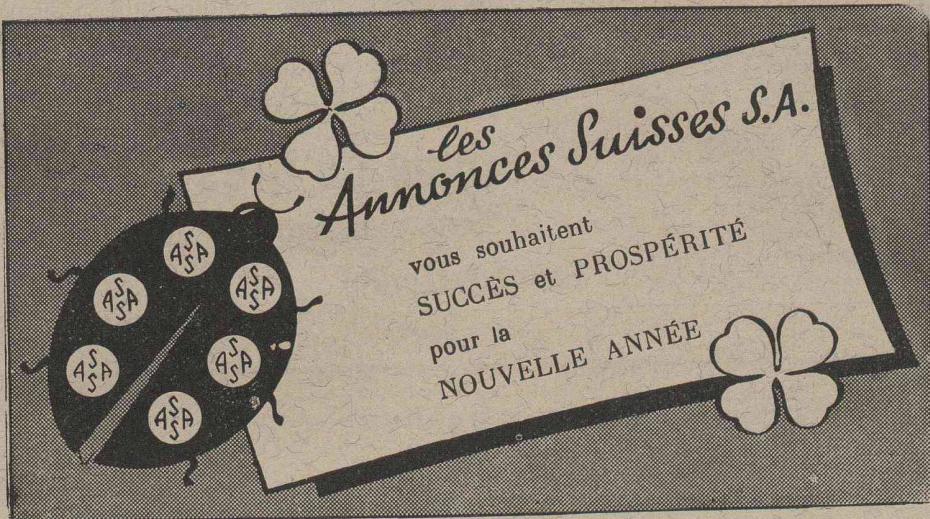


Les pièces en fonte sous pression INCA sont précises et interchangeables, leurs surfaces lisses et propres ; aussi elles rendent d'inappréciables services à tous les constructeurs de machines et d'appareils.

INJECTA S.A.

TEUFENTHAL (Argovie) - Téléphone 38277

Usines suisses de fonte sous pression en tous alliages.
FABRIQUE D'APPAREILS



IMPORTANTE SOCIÉTÉ

recherche pour son bureau de Bruxelles

Ingénieur génie civil et hydraulique

possédant grande pratique des calculs et projets aménagements hydro-électriques. Pourrait être chargé missions au Congo belge.

Ecrire sous **A.S. 5709 à Annonces Suisses S. A., Lausanne.**

PLACE VACANTE:

Jeune ingénieur

civil à la division des travaux (section des ponts) de la Direction générale des CFF, à Berne.

Conditions d'admission : Diplôme d'ingénieur civil d'une école polytechnique. Si possible quelques années de pratique dans les constructions métalliques ou en béton armé. Age maximum : 30 ans.

Délai d'inscription : 10 janvier 1949.

S'adresser par écrit à la Direction générale des CFF à Berne.

Observations : Entrée en fonctions dès que possible.



Publicité efficace par
le
"Bulletin Technique"

INGÉNIEURS CIVILS

avec plusieurs années d'expérience dans les projets de

Travaux hydrauliques ou hydroélectriques Fondations et Géotechnique

désireux de passer environ 2 ans en Argentine du Nord avec ingénieurs conseils américains sont priés de communiquer avec **H. B. de Cérenville, ing., Marterey 52, Lausanne**, tél. 33650, qui fournira plus amples renseignements. Anglais ou espagnol désirable.



Récipients — Appareils — Tuyauteries — Revêtements
en grès garanti anti-acide

Grès chimique très résistant aux acides.
Embrachit résistant aux variations de température.
Thermosil à haute conductibilité thermique.
Embrit pour isolateurs électriques et articles à haute
résistance mécanique.
Grès ordinaire pour le bâtiment et l'agriculture.

Fabrique de grès d'Embrach S.A.

pour canalisation et industrie chimique

Embrach (Zurich)

Tél. (051) 96 23 21

D
O
R
K
E
R

Travaux publics

Revêtements de chaussée

Voies de chemins de fer industrielles

Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

WALO BERTSCHINGER & Cie S. A.

LAUSANNE

Avenue d'Ouchy 4

TEL. 3 35 18

MANUFACTURE de Produits Céramiques et Réfractaires S.A. LAUSEN

PRODUITS RÉFRACTAIRES : BRIQUES, PLANELLES, DALLES, MORTIER, MOUFLES, CREUSETS

Briques Klinker pour façades — Planelles Klinker pour carrelages — Briques de parement

TUYAUX EN GRÈS, AUGES, CUVES — BRIQUES ÉMAILLÉES

Visitez notre exposition permanente : Schweizer Bau-Centrale, Zurich 1, Talstrasse 9 (Entrée libre).

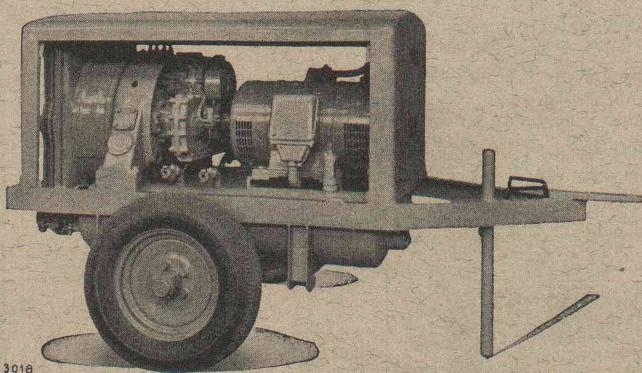
SLM

COMPRESSEURS ROTATIFS

Groupes mobiles et transportables
pour travaux publics

Groupe à deux roues, type LX 26, refroidi par air et
actionné par moteur électrique

Volume d'air effectivement aspiré: 4,6 m³/min.



SLM - Winterthur

Société Suisse pour la Construction de Locomotives et de Machines
WINTERTHUR