

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 73 (1947)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DOCUMENTATION

Pour toutes précisions concernant cette rubrique (classification mode d'emploi, liste des revues), voir « Avis à nos lecteurs » et « hors-texte » du « Bulletin technique » du 27 octobre 1945.

Sciences pures.

BT 307 539.214 : 669
La déformation des métaux en relation avec la microstructure.
H. MÜGELI.

J. suisse Horlog. Bijout. 11, 12/45. 11 pages, 15 fig..

Dans la fabrication des montres, la machine travaille actuellement avec une telle précision que les défauts de structure et les réactions des métaux usinés sont d'un ordre de grandeur supérieur à celui de la précision obtenue. La matière est « en retard » sur la machine.

L'auteur précise les propriétés des métaux, de leurs alliages et cherche à comprendre les réactions de la matière soumise à des déformations plastiques. Il traite de l'édition cristallin, du mécanisme du durcissement par déformation plastique, de la structure polycristalline, du réajustement de la structure micro-cristalline déformée et du polissage des métaux.

Mécanique appliquée.

BT 308 621.52
Les pompes à vide.
P. PENSA.

Vide. 1, 3/46. 11 pages, 12 fig.
Après un bref historique des appareils employés pour faire le vide, l'auteur décrit les divers systèmes de pompes modernes : pompe moléculaire Holweck, pompes à palettes, pompes doubles, pompes étanches, pompes à une palette, pompe à diffusion de Gaede, pompe à condensation de Langmuir, pompes à vapeur d'huile. Il s'attache plus spécialement à montrer l'évolution des pompes à vide et les problèmes posés par leur construction et leur emploi.

Une bibliographie complète son exposé.

BT 309 621.923.8 : 621.834
La superfinition des engrenages par « shaving ».
CH. MACABREY.

Prat. Ind. mécaniques. 11/45. 3 pages, 7 fig.
La finition des engrenages, aux Etats-Unis, est obtenue par « shaving », autrement dit par « rasage ». Cette méthode, qui consiste à gratter sur le profil des dents une petite quantité de matière, quelques centièmes de millimètre, représente un usinage par enlèvement de matière et non pas un brunissage ou écrasement de métal.

L'article décrit les machines-outils exécutant le « shaving » et l'opération elle-même.

Electrotechnique.

BT 310 621.3.014.33 : 621.316.99
Das Verhalten von Erdungen unter hohen Stossströmen.
K. BERGER.

Bull. Ass. suisse Electriciens. 20/4/46. 14 pages, 40 fig.
Les opinions des spécialistes divergent, en ce qui concerne l'exactitude de la résistance en cas de choc, lorsque celle-ci est mesurée à l'aide d'appareils ordinaires. On ignore, en outre, si cette résistance est encore efficace dans le cas de très fortes intensités de choc, qui entrent en jeu lors des coups de foudre. Des recherches ont été entreprises à la station d'essais de Gösgen de la F. K. H., en vue de se rendre compte du comportement de diverses prises de terre en cas de chocs.

L'article groupe les résultats de ces mesures et mentionne quelques intéressants phénomènes physiques.

BT 311 621.315.668.2 (494)
Maste.
C.-F. KOLLBRUNNER et W. KOLLROS.
Stahlbau-Bericht. 11/46. 8 pages, 18 fig.

Brève, mais intéressante documentation sur quelques formes récentes de pylônes métalliques utilisés comme supports de lignes électriques à haute tension dans divers aménagements suisses. Aperçu des bases du calcul des pylônes, du choix de leur forme, de leur transport et de leur montage. Avantages de l'emploi de l'acier comme matériau de construction, notamment pour les grandes portées.

BT 312 621.327.4 : 535.37
Définition de la température de couleur des sources lumineuses fluorescentes.
F. TARNAY.
Bull. Soc. franc. Electriciens. 8, 9/46. 8 pages, 7 fig.

Après un rappel des définitions classiques, l'auteur expose le principe de la représentation des couleurs dans un système trichromatique, donne quelques températures de couleur des lampes T. F. blanches et indique l'effet des lampes à incandescence et fluorescence sur l'environnement.

LA FÉDÉRALE

COMPAGNIE ANONYME D'ASSURANCES

ZURICH

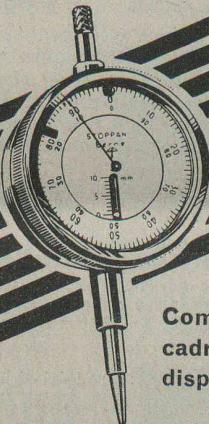
Fondée en 1881

ASSURANCES

Tubes de précision en acier, étirés à froid

KÄGI & C°
Winterthour

STOPPANI



Comparateurs à
cadran et à
dispositif

STOPPANI S.A. BERNE



Le dessin exécuté avec
nos crayons N° 777
ou mines N° 6077
donne l'hélio idéal.

Génie.

BT 313

532.593 : 627.223.6
Essai d'application des résultats de la physique ondulatoire à l'étude des phénomènes de propagation de la houle.

H. GRIDEL.

Ann." Ponts Chaussées. 1, 2, 5, 6/46. 51 pages, 41 fig.

Les théories habituelles de la houle renseignent assez bien sur les facteurs intervenant dans un plan vertical de propagation : forme de la surface libre, amplitude et forme des orbites, vitesses, pression, etc. Par contre, elles ne donnent aucune indication sur les phénomènes « en plan » : réflexion sur une digue rectiligne ou courbe, épaulement à l'abri d'un cap, forme d'une houle aux approches d'une plage à profondeur variable, etc., qui intéressent au premier chef les ingénieurs. L'auteur aborde l'étude de ces phénomènes par une méthode physique très simple, en faisant appel à l'analogie qui existe entre tous les phénomènes classiques de la physique ondulatoire : réflexion, réfraction, dispersion, diffraction, interférences, effet Doppler-Fizeau, etc. Il termine par quelques applications à des cas concrets d'aménagements portuaires.

BT 314

625.231/.232 (44)

Les nouveaux véhicules métalliques à grande vitesse de la Société nationale des Chemins de fer français. M. FORESTIER.
Bull. Ass. int. Congrès Ch." fer. 6/46. 20 pages, 15 fig.

L'auteur expose les principes suivant lesquels est conçue l'ossature métallique du nouveau matériel de la S. N. C. F. et fait apparaître les avantages qu'il procure au double point de vue de la sécurité et de l'économie de matériel. Étudiant en détail la tare totale d'une voiture de grandes lignes, il montre comment, de 37 tonnes en 1938, elle a pu être abaissée à 32 tonnes sur la voiture du type 1944.

Transports.

BT 315

629.135.012.002.3

Synthetic materials for aircraft construction. E. STEINER.
Engineers' Digest. 4/46. 2 pages.

Se basant sur des relations élémentaires de la résistance des matériaux, l'auteur développe quelques principes permettant d'opérer une sélection judicieuse des matériaux utilisés dans l'aviation. Il se livre à une analyse critique des divers matériaux synthétiques et les compare aux matériaux standard à l'aide de tableaux de coefficients caractéristiques de leurs propriétés mécaniques.

Une bibliographie complète son exposé.

Chimie industrielle.

BT 316

665.5

La régénération des huiles usagées. Ses techniques. Ses possibilités en France. P. STIRNEMANN.
Chimie et Industrie. 2/46. 10 pages.

Après un rapide aperçu des caractéristiques des diverses huiles usagées et des impuretés dont il s'agit de les débarrasser, l'auteur passe en revue les traitements d'ordre physique et chimique auxquels sont soumises les huiles, et signale les sous-produits utilisables laissés par ces opérations. Il mentionne également d'autres méthodes tendant au même but, mais non encore employées en France. Il montre enfin l'intérêt économique que présente la pratique de la régénération des huiles usagées.

BT 317

666.972.1

La granulométrie rationnelle du béton : le néobéton. J. VILLEY.
Génie civil. 15/3/46. 3 pages, 1 fig.

L'auteur recherche les conditions que doit remplir l'ossature (agrégat, éléments inertes) d'un béton pour éléver au maximum la résistance de celui-ci. Il en arrive ainsi à la conception d'une ossature discontinue, obtenue par l'élimination des éléments inertes fins. Il définit les néobétons comme des bétons dont l'ossature est constituée par un très petit nombre — trois en général — de composants quasi-homogènes. Les conclusions auxquelles il aboutit lui permettent de penser que les ossatures des néobétons auront des compactités notablement supérieures à celles des meilleures ossatures continues réalisables, et, par conséquent, que les néobétons seront plus économiques que les bétons classiques.

Divers.

BT 318

656.212 (44)

La gare frigorifique de Perpignan. J. LARIDAN.
Rev. gén. Ch". fer. 5, 6/46. 7 pages, 5 fig.

Le choix de Perpignan comme emplacement pour la création d'une gare frigorifique réside dans le fait que, par une installation unique, les besoins du trafic nord-africain et ceux du trafic espagnol pouvaient être satisfaits.

L'auteur donne les caractéristiques essentielles de cette gare et de ses installations : embranchements, bâtiments, isolations, alimentation en eau, installations frigorifiques, installations électriques, manutention, traitement des vins.



OERLIKON

Citodène

les Electrodes
les plus appréciées

Fabrique de Machines-Outils Oerlikon, Buehrle & Cie.
Zurich-Oerlikon Tél. 66550 Dépt. Fabrique d'électrodes

LE BETON VIBRE pour routes en béton, revêtements et dallages divers s'exécute avec le VIBROPILOT

Brevet No. 129.811

Demandez renseignements et offres à S.A. RENE MAY ING. Avenue de France 66 - Tél. 272.38 LAUSANNE

S.A. RENE MAY ING.

MANUFACTURE de Produits Céramiques et Réfractaires S. A. LAUSEN

PRODUITS RÉFRACTAIRES : BRIQUES, PLANELLES, DALLES, MORTIER, MOUFLES, CREUSETS

Briques Klinker pour façades - Planelles Klinker pour carrelages - Briques de parement

TUYAUX EN GRÈS, AUGES, CUVES — BRIQUES ÉMAILLÉES

Visitez notre exposition permanente : Schweizer Bau-Centrale, Zurich 1, Talstrasse, 9 (Entrée libre).

Jeune

technicien diplômé

Sur machines, avec pratique dans ateliers et bureaux d'exploitation (construction et plans à termes), et avec quelques connaissances dans les langues franç. et angl. cherche place comme assistant ou technicien d'exploitation à Genève.

Offres avec indications du salaire sous chiffre AS 2206 Z, Annonces Suisses S. A., Zurich.

2 ingénieurs

2 techniciens

2 conducteurs de travaux

pour surveillance du chantier, conduite des travaux et piquetage sont demandés de suite par entreprise de travaux publics.

Offres sous chiffre AS 80110 L, Annonces Suisses S. A., Lausanne.

Place

volontaire pour dessinateur

cherchée par étud. architecte pour avril. Déjà travaillé dans bureau. Lausanne de préférence. Offres sous chiffre M 26160 X Publicitas, Genève.

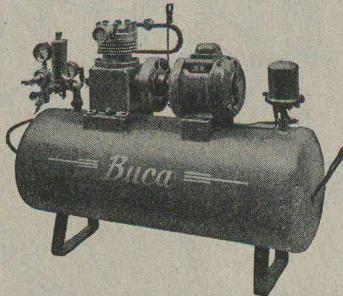
ASCENSEURS MOTEURS ÉLECTRIQUES MONTE-CHARGE MONTE-PLATS EN TOUS GENRES DEVIS SUR DEMANDE
ASCENSEURS ET MOTEURS « SCHINDLER » HAUBRUGE & C° LAUSANNE Chemin de la Batelière. - Tél. 22946

VENTILATEURS —
AÉROTHERMES —
FILTRES A AIR —
INSTALLATIONS
AÉROTECHNIQUES —

WANNER

Wanner & Cie. S.A. Horgen

COMPRESSEURS



entièrement automatiques

6 - 64 m³ à l'heure

pour peinture au pistolet,

soufflage,

gonflage de pneus,

lavage, graissage, etc.

WEWERKA, ZURICH

Dufourstrasse 4 — Téléphone (051) 241626

Succ. à BERNE, Effingerstrasse 33 — Téléphone (031) 26126
LUGANO, Via E. Bossi 9 — Téléphone 22018

Baumgartner

& Cie S. A.

PAPIERS

LAUSANNE

Tél. 2 45 82

ZURICH

Tél. 23 74 70

La publicité seule
vous fera connaître !!!

CLICHÉS

ATAR

11 RUE DE LA DÔLE

GENÈVE

Giroud & Perrenoud

ASPHALTAGES

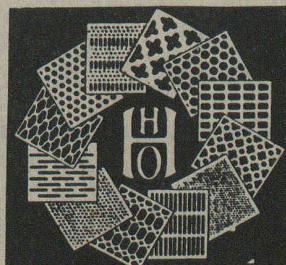
LINOLÉUMS

Planchers sans joints

Rue Centrale 25 - Lausanne

TÉL. 22040

Tôles perforées



H. HEER & C°
OLTEN



Acier moulé électrique +GF+

Notre programme de fabrication comprend
les qualités d'acier moulé les plus diverses

Acier moulé de construction
Acier moulé de cimentation
Acier moulé à haute limite de viscosité
pour températures élevées
Acier moulé résistant à la corrosion
Acier moulé pour machines hydrauliques
Acier moulé réfractaire
pour service à hautes températures
Acier moulé résistant à l'usure

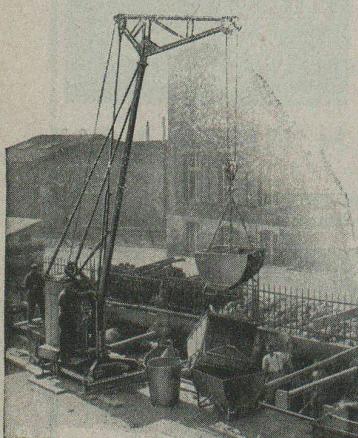
Prospectus à disposition

Société Anonyme des Aciéries
ci-devant Georges Fischer Schaffhouse (Suisse)

Téléphone (053) 5 30 21

PETITE GRUE RACO

BREVETÉE - PROPRE FABRICATION

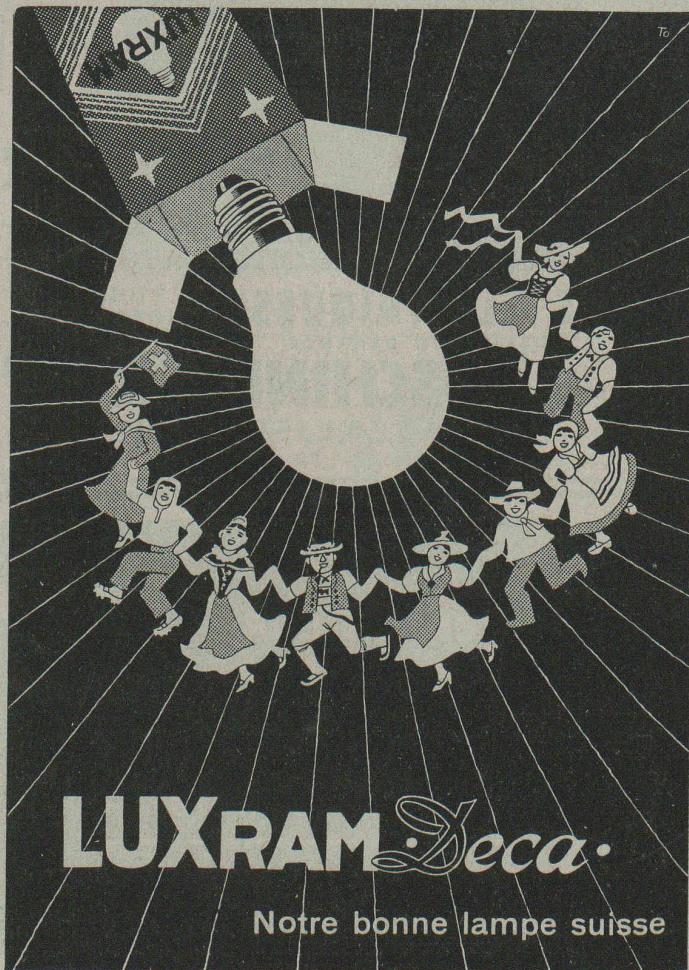


La petite grue RACO, exécution brevetée, se distingue par certains avantages qui se font déjà valoir lors du montage et tout particulièrement pendant le service. Son montage pour le travail prévu se fait en quelques instants et la transformation de la portée, de la hauteur d'élévation et de la force portante au gré des besoins, ne demande que quelques minutes. La construction de la petite grue RACO est solide et elle lui garantit une longue durée d'existence.

Robert Aebi & Cie SA Zurich

TÉLÉPHONE (051) 23 17 50 — MAISON FONDÉE EN 1881

SUCCURSALE A ZOLLIKOFEN - BERNE



LUXRAM Deca.

Notre bonne lampe suisse