

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 72 (1946)  
**Heft:** 16

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## DOCUMENTATION

Pour toutes précisions concernant cette rubrique (classification, mode d'emploi, liste des revues), voir « Avis à nos lecteurs » et « hors-texte » du « Bulletin technique » du 27 octobre 1945.

### Sciences pures.

**BT 163** 539.374 : 666.97  
*Etude expérimentale du fluage du béton.* R. COLLYNS.  
Ann. Trav. Publ. Belg. 10/45. 20 pages, 12 fig.

Il est essentiel de savoir, lors de la réalisation d'un ouvrage en béton précontraint, quelle sera la perte maximale de tension des armatures au cours des âges. Cette perte peut être due au retrait du béton, au fluage de l'acier en traction, au fluage du béton en compression. L'auteur examine ces différents phénomènes, et rend compte des essais entrepris pour en déterminer la valeur. Il aboutit à la conclusion que, pour un béton à très haute résistance, la déformation lente dans le temps est à peu près égale à sa déformation initiale totale.

### Mécanique appliquée.

**BT 164** 621.499.4  
*Atomenergie.* P. SCHERRER.  
Schweiz. En.-Kons. 15/12/45 7 pages, 2 fig.

Un problème très actuel est celui de l'utilisation industrielle de l'énergie atomique. L'auteur reprend la question à son origine, expose le mécanisme des réactions nucléaires, le processus de la désintégration de l'atome d'uranium, puis passe à l'examen des moyens de contrôle et de modération de la désintégration. Enfin, il expose, avec schéma, le principe de la « machine atomique » constituée par un bloc de graphite contenant des barres d'uranium, avec réglage par écrans d'acier au bore. Il conclut par une comparaison du prix de revient de l'énergie atomique avec celui de l'énergie hydro-électrique.

### Electrotechnique.

**BT 165** 621.33  
*Traction électrique et thermo-électrique.* X.  
Revue Brown Boveri. 10, 11/45. 84 pages, 104 fig.

La maison Brown, Boveri & Cie, Baden, consacre un numéro spécial, richement documenté, à cette question. Dans dix-sept articles, les derniers progrès en matière de traction électrique et thermo-électrique sont passés en revue, avec examen de tous les détails de construction des engins de traction réalisés. Les plus importants sont : la locomotive de 4000 CV du Lötschberg ; les nouveaux transformateurs monophasés de traction ; la locomotive à turbine à gaz Brown Boveri ; projets de grosses locomotives à turbine à gaz jusqu'à 7500 CV ; les locomotives Diesel-électriques. On trouve aussi dans cet opuscule des descriptions des derniers modèles réalisés de tramways et automotrices à voie étroite, de trolleybus, d'automotrices à crémaillère, et de funiculaires commandés à distance.

**BT 166** 621.396.44  
*Trägerfrequenz.* X.  
Bull. Hasler. 12/45. 24 pages, 26 fig.

Ce numéro de la revue Hasler est entièrement consacré au problème des « fréquences porteuses ». Un premier article décrit la construction et le fonctionnement des installations à haute fréquence de téléphonie et de commande à distance utilisées par les centrales électriques. Un second expose comment on utilise accessoirement une ligne à haute tension pour la transmission par fréquence porteuse de conversations téléphoniques et de valeurs de mesure. Un autre article montre comment on se sert d'un câble téléphonique pour transmettre, outre les conversations, des valeurs mesurées. Enfin, un dernier article décrit le redresseur stabilisé pour 500 V de tension continue stabilisée et 0,5 A, réglable progressivement.

### Chimie industrielle.

**BT 167** 633.91  
*L'évolution et les progrès du caoutchouc à la plantation.* A. JARRIJON.  
Chimie et Industrie. 9/45. 11 pages, 13 fig.

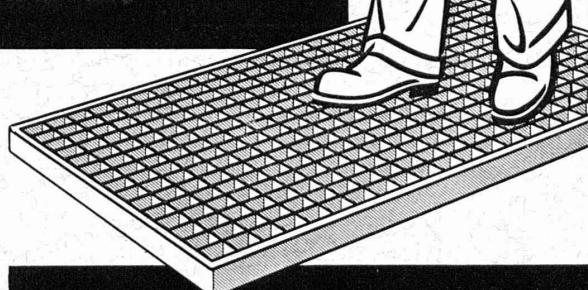
Depuis trente-cinq ans, le rendement des plantations d'hévéas a considérablement augmenté. Parallèlement on a apporté de nombreux perfectionnements au matériel d'usine : machines à feuiller, à crêper, fumoirs, séchoirs, etc. On a imaginé diverses formes nouvelles de présentation du caoutchouc : crêpe semelle, crêpe mou, feuilles ramollies, caoutchouc en poudre, etc. L'auteur termine par des considérations sur la standardisation de la fabrication, qui permettrait d'obtenir des lots de caoutchouc homogène. Les méthodes mécanographiques permettraient de tirer de cette documentation des conclusions du plus haut intérêt.

## Grilles râcle-pieds

normalisées, grandeurs 30x50 cm,

40x60, 50x80, 60x100 cm,

ou sur mesure.



Siegfried Keller + Co. fabrique de vitrages

Wallisellen-Zurich Tél. (051) 93 2114

MD

## GARANTIES POUR ENTREPRENEURS



**Winterthur**  
ACCIDENTS

Société Suisse d'Assurance contre les Accidents à Winterthur



*FILS*  
ET  
*CORDES*

*en aluminium et en aldry*

*CABLES SOUS PLOMB*  
*pour courant fort et faible*

S. A. des Câbleries et Tréfileries  
Cossenay-Gare

## ÉCOLE POLYTECHNIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LAUSANNE

**L'ÉCOLE D'INGÉNIEURS** prépare aux carrières d'ingénieur civil, d'ingénieur-mécanicien, d'ingénieur-électricien, d'ingénieur-chimiste et de géomètre.

La durée normale du cycle des études dans les divisions du génie civil, de la mécanique et de l'électricité est de huit semestres ; elle est de sept semestres dans la division de la chimie et de cinq pour les géomètres.

**L'ÉCOLE D'ARCHITECTURE ET D'URBANISME** prépare aux carrières d'architecte et d'urbaniste.

La durée normale du cycle des études nécessaires pour obtenir le diplôme d'architecte est de huit semestres ; les candidats doivent avoir fait en outre un stage d'une année dans un bureau d'architecte. Pour l'examen du diplôme d'urbaniste, la durée normale des études est de trois semestres.

Début du semestre d'hiver, le 15 octobre 1946.

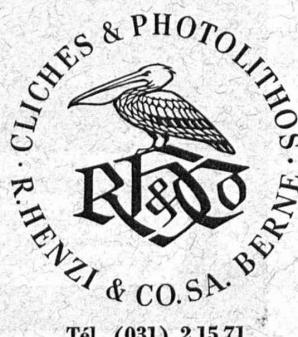
Programmes et renseignements au :

Secrétariat, av. de Cour 29, à Lausanne.

## MEULES DIAMANTÉES

Outils diamantés  
Outils métal durs

Les Fils  
d'Antoine Vogel  
Pieterlen p/Bienne  
Tél. (032) 7.71.44



Tél. (031) 2 15 71

## Services industriels de Genève

### OFFRE D'EMPLOI

Une inscription publique est ouverte en vue de pourvoir au Service de l'électricité les postes suivants :

#### EMPLOYÉ TECHNIQUE

Les candidats doivent remplir les conditions suivantes :

- Etre âgés de moins de 35 ans.
- Jouir d'une bonne santé.
- Etre citoyen suisse, domicilié à Genève. (La préférence sera donnée aux citoyens genevois).
- Avoir une bonne instruction générale.
- Etre porteur du certificat de fin d'apprentissage de monteur-électricien et du diplôme de maîtrise d'installateur-électricien.
- Pouvoir justifier d'une pratique de plusieurs années dans les montages d'installations intérieures et d'installations de réseaux, et dans l'établissement de devis et d'études d'installations électriques.

#### TECHNICIEN

— Etre âgé de moins de 35 ans.

— Jouir d'une bonne santé.

— Etre citoyen suisse, domicilié à Genève. (La préférence sera donnée aux citoyens genevois).

— Avoir une bonne instruction générale.

— Etre porteur du diplôme de technicien-électricien ou mécanicien du Technicum de Genève ou d'une autre école équivalente.

— Pouvoir justifier d'une pratique de plusieurs années dans une entreprise ou une maison de constructions électriques, ou dans le domaine des installations de distribution d'électricité.

Ces fonctions sont classées, pour débuter, en 5<sup>me</sup> catégorie de l'échelle du personnel payé au mois (Fr. 5.500,—, somme à laquelle viennent s'ajouter les allocations de vie chère).

Engagement pour une année à titre d'essai.

Les offres **manuscrites**, accompagnées d'un curriculum vitæ et d'une photographie, doivent être adressées avant le lundi 19 août, à midi, dernier délai, au Secrétariat général des Services industriels de Genève, Pont de la Machine, Genève.

Services industriels de Genève.

## Services industriels de Genève

### OFFRE D'EMPLOI

Une inscription publique est ouverte en vue de pourvoir le poste suivant au Service de l'électricité :

#### INGÉNIEUR - ÉLECTRICIEN

Les candidats doivent remplir les conditions suivantes :

- Etre âgé de moins de 35 ans.
- Jouir d'une bonne santé.
- Avoir une bonne instruction générale.
- Etre citoyen suisse ; à titre égal, la préférence sera donnée aux citoyens genevois.
- Etre porteur d'un diplôme d'ingénieur-électricien.
- Pouvoir justifier d'une expérience de quelques années dans la construction ou l'exploitation d'installations électriques.

Engagement pour une année à titre d'essai.

Les offres **manuscrites**, accompagnées d'un curriculum vitæ, des préventions de salaire et d'une photographie, devront être adressées avant le lundi 19 août 1946, dernier délai, au Secrétariat général des Services industriels de Genève, Pont de la Machine, Genève.

Services industriels de Genève.

### BREVETS D'INVENTION

#### A. Bugnion

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale  
Ancien élève de l'Ecole supérieure d'Electricité à Paris  
Ancien expert à l'Office fédéral de la Propriété intellectuelle

GENÈVE  
20, rue de la Cité

LAUSANNE  
36, rue du Petit Chêne

# SULZER

Pompes centrifuges à haute pression

SULZER FRÈRES, SOCIÉTÉ ANONYME, WINTERTHUR | Bureau de Lausanne 11, Petit-Chêne, Tél. 3 41 69

Lohse SWB

# Barra

Hydrofuge pour le ciment dont la qualité éprouvée convient dans toutes les circonstances même pour les cas les plus difficiles

**MEYNADIER**

Meynadier & Cie S.A. Berne, 24, Seidenweg, tél. 3 75 39

Récipients - Appareils - Tuyauteries - Revêtements  
Robinets - Pompes - Ventilateurs - Tours d'absorption



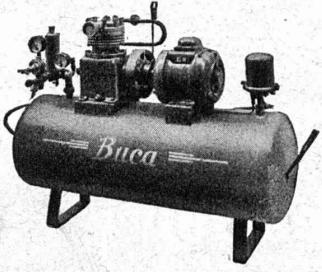
Grès chimique très résistant aux acides.  
Embrachit résistant aux variations de température.  
Thermosil à haute conductibilité thermique.  
Embrit pour isolateurs électriques et articles à haute résistance mécanique.  
Grès ordinaire pour le bâtiment et l'agriculture.

## Fabrique de grès Embrach S. A.

EMBRACH (Zurich) - Tél. (051) 96.23.21.

J. A.  
M. B. Diserens Professionnel  
Av. Dickens 10  
Lausanne

### COMPRESSEURS



entièrement automatiques

6 - 64 m<sup>3</sup> à l'heure

pour peinture au pistolet,  
soufflage,  
gonflage de pneus,  
lavage, graissage, etc.

#### WEWERKA, ZURICH

Dufourstrasse 4 — Téléphone (051) 24 16 26

Succ. à BERNE, Effingerstrasse 33 — Téléphone (031) 261 26  
LUGANO, Via E. Bossi 9 — Téléphone 22018

### Installations de soudure et de découpage autogènes

Nouveau générateur d'acétylène à haute pression

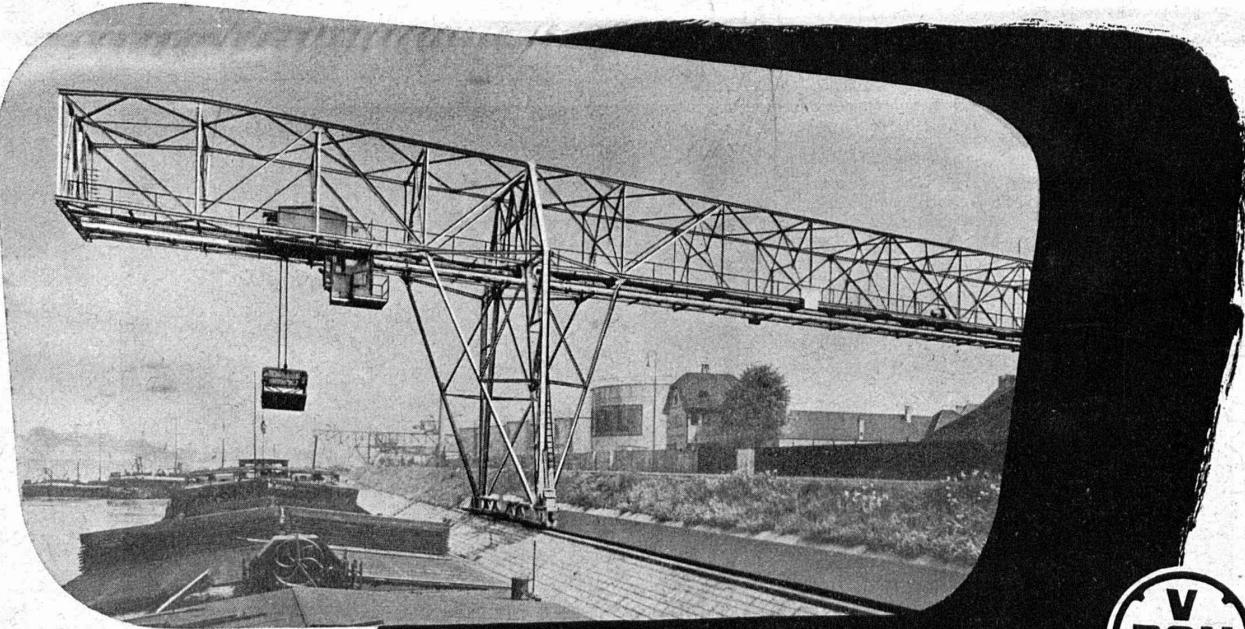
### EXCELSIOR

Fabrication soignée de tous les appareils et accessoires pour souder, braser et découper

Demandez catalogue N° 46 avec offres détaillées!

### CONTINENTAL S. A. de Lumière et Constructions Mécaniques

DUBENDORF (Zurich)  
Téléphone (051) 93 47 77



### Installation de transbordement

### Fonderie de Berne

pour la manutention de charbon ou d'autres marchandises en vrac dans le parc d'une usine.  
Longueur totale du pont 92 m. Portée 57 m. Force 4,5 t.

Société des Usines de Louis de Roll S. A.