Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 71 (1945)

Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

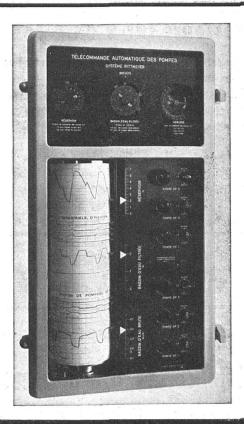
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



FRANÇOIS RITTMEYER S.A. ZOUG

Société Suisse des Explosifs

Usine et siège à GAMSEN près Brigue (Valais)

Explosifs de sûreté:

SIMPLONITE

Dynamites à tous dosages Dynamite "Antigel" Mèches et Détonateurs

Tous accessoires pour le tir des Mines Nitropentaérythrite, Cordeau détonant

> Télégrammes : ,, Explosifs-Brigue " Téléphone: 3.11.81 Brigue 3.11.82





PAPETERIE de ST-LAURENT Charles Krieg TOUTES FOURNITURES DE BUREAU

Générateurs d'acétylène

ARTICLES TECHNIQUES

21, Rue St-Laurent

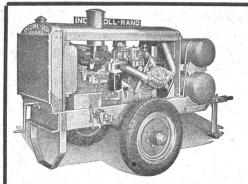
Téléphone 37175

LAU/ANNE

Terreaux 31 Téléphone 23595

Impressions commerciales et artistiques. Tirages en couleurs, Illustrations, Labeurs Journaux, volumes, brochures, catalogues Circulaires. - Enveloppes. - Programmes. Cartes de visite et d'adresse, Obligations Faire-part, Registres. - Algèbre, Musique





Moto-Compresseurs sur 2 ou 4 roues

Compresseurs transportables et fixes avec moteurs à essence, mazout ou électriques, marteaux perforateurs, marteaux brise-béton, piqueurs, ainsi que tous les autres outils pneumatiques et accessoires.

Vente - Location

ROBERT AEBI & C" S. A., ZURICH

Bureau technique

Fabrique de machines

Tél. 23 17 50

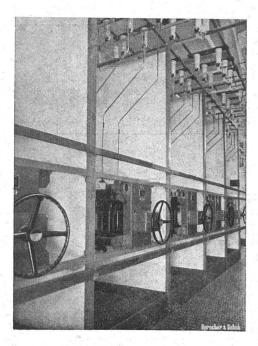


Publicité efficace par le "Bulletin Technique"

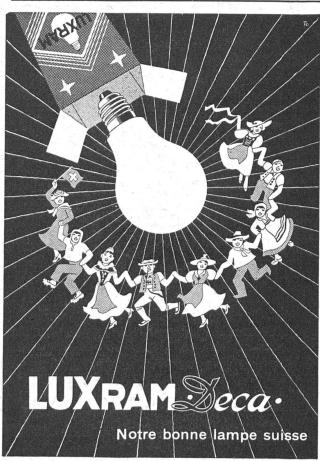
Un produit Sprecher & Schuh:

Disjoncteurs orthojecteurs pour installations claires et simples

Illustration: Vue partielle d'une installation avec disjoncteurs HP6 20 kV 350 MVA



Fabrique d'appareillage électrique
SPRECHER & SCHUH S. A.
AARAU



DOCUMENTATION

Pour toutes précisions concernant cette rubrique (classification, mode d'emploi, liste des revues), voir « Avis à nos lecteurs » et « hors-texte » du « Bulletin technique » du 27 octobre 1945.

Mécanique appliquée.

BT 34

621.9.014

34
Die Kraftverhältnisse bei der Zerspannung.
H. Brandenberger. 8/3/45 9 pages, 16 fig.

Lors du travail ordinaire de l'acier sur le tour, la résistance spécifique à la coupe est un multiple de la résistance à la traction, multiple dépendant de la déformation du matériel et de sa résistance à froid. L'auteur, se basant sur l'essai à la traction, montre le rapport existant entre ces deux valeurs, et affirme, en partant de l'étude des tensions provoquant l'écoulement du matériel, que l'on peut en déduire des grandeurs caractéristiques communes au procédé de traction et à celui de la compression. Il établit enfin une relation directe entre le coefficient de déformation lors de la naissance du copeau et le degré de déformation à l'écoulement.

Electrotechnique.

Neue Bauweisen von Transformatoren und Drosselspulen.

Rev. Brown-Boyeri 3/45. 10 pages, 21 fig.

L'article traite de la construction des nouveaux transformateurs avec noyaux à tôles radiales et brides rabattues permettant, sans augmentation de la charge spécifique des matériaux actifs, de réaliser une réduction sensible des dimensions et des poids, ainsi que d'économiser des matières premières.

621.315.1.056.1 BT 36 Die Schnellhöhe von Seilen und Drähten beim Abfallen von

Bull. Assoc. suisse Electriciens 7/3/45. 9 pages, 6 fig.

Exposé d'une méthode analytique permettant de calculer la hauteur de rebondissement lors du détachement de charges additionnelles, de fils massifs ou câblés de lignes électriques aériennes (portées jusqu'à 1500 m). Pour des portées plus grandes, la hauteur de rebondissement peut être déterminée par une méthode

Ces deux méthodes ne sont valables qu'au cas où la surcharge est homogène et répartie uniformément, et où la charge se détache brusquement sur tout le conducteur. La concordance entre les résultats des calculs et les essais a été très satisfaisante.

BT 37 624.025.4 Schalltechnische Untersuchungen an Decken für Schulhäuser der Stadt Zürich. W. FURRER, P. HALLER.

3/3/45. 4 pages, 5 fig. Schweiz, Bauztg.

La guerre a eu pour conséquence d'obliger les architectes à construire des planchers en bois au lieu de dalles en béton armé normalement utilisées. Des recherches ont été entreprises pour comparer l'isolation phonique des deux systèmes. Après avoir étudié les différentes sortes de bruits transmises par les planchers, puis décrit la construction des planchers et dalles ayant servi aux essais, les auteurs comparent les résultats phoniques des deux systèmes, et aboutissent à la conclusion que de bons planchers en bois présentent à peu près la même isolation phonique que des dalles en béton armé.

BT 38 625.144 Geleise-Umbauten. 22/2/45. 6 pages, 13 fig.

L'augmentation du trafic, des vitesses et des poids des convois ferroviaires ont provoqué une forte sollicitation des voies du réseau des C. F. F. Ceux-ci ont dû transformer et renforcer les voies dans une large mesure. Cet article traite en détail des travaux entrepris à cet effet, soit les travaux préliminaires de contrôle, puis les travaux définitifs de rectification et de consolidation des voies, notamment au moyen des machines à déblayer et à bourrer Scheuzer.



TELSITES — CHEDDITES

pour carrières, travaux publics, extrac-tions et débitage de troncs d'arbres. Mèches — Détonateurs — Allumeurs pour mines et moteurs — Exploseurs —Amorces électriques — Cordeau déto-- Lampes de mineurs — Brûleurs

PETITPIERRE & GRISEL NEUCHATEL

Baumgartner & Cie S. A.

PAPIERS

ZURICH LAUSANNE Tél. 23 74 70 Tél. 2 45 82



Génie.

L'auteur décrit, d'après des publications anglaises, la bombefusée V-2 employée par l'armée allemande les derniers mois de la guerre, ceci dans l'idée que le moteur à fusée sera le mode de propulsion de l'avenir pour l'aviation stratosphérique. Il examine le mode d'action du moteur, le carburant employé, la trajectoire de la fusée, l'énergie nécessaire à la propulsion, la construction de l'engin. A noter les performances de l'engin : hauteur atteinte : 100 km; vitesse maximum : 4800 km/h; puissance au démarrage pendant soixante secondes : 1,15 Mio de CV.

BT 40 625.722

Trassieren und Abstecken von Strassen und Bahnen mittels
Fahrdiagramm.
E. Molt..
Rev. techn. suisse Mensur. 13/3 et 10/4/45. 14 pages, 10 fig.

L'auteur décrit une méthode nouvelle de traçage des courbes de lignes de chemins de fer, de routes, ou de canaux, au moyen des « diagrammes de course ». Plusieurs exemples pratiques familiarisent le lecteur avec cette méthode qui peut également être utilisée pour le traçage de voûtes de ponts ou de tunnels.

BT 41 627.432

Comment déterminer la puissance des treuils d'une vanne.

J.-L. Perrenoud.

Bull. techn. Suisse rom. 3/3/45. 5 pages, 9 fig.

Le calcul exact de la force nécessaire pour élever et abaisser les vannes d'un barrage a son importance. L'auteur indique les différents éléments dont se composent les résistances à vaincre, soit : poids propre, forces hydrostatiques et hydrodynamiques, frottement, résistances accidentelles. Il détermine comment calculer chacun de ces éléments.

Chimie industrielle.

BT 42 662.764

Die graphische Bestimmung von Heizwert und spezifischen Gewicht des Stadtgazes. E. Ott.
Bull. Soc. suisse Ind. Gaz Eaux 2/45. 7 pages, 10 fig.

Les usines à gaz se préoccupent, de nos jours, de déterminer exactement la qualité du gaz livré aux usagers, car elles sont obligées d'utiliser, pour la gazéification, à côté de la houille, divers carburants auxiliaires.

L'auteur indique la méthode à suivre pour le calcul graphique des valeurs calorifiques des mélanges gazeux et de leur poids spécifique, de façon à ce que les mélanges puissent toujours être dosés de telle sorte qu'ils conservent une valeur calorifique acceptable.

Construction, Architecture.

BT 43 711.16

Ideen-Wettbewerb für die Gestaltung des Seeufers in Weesen (St. Gallen).

Schweiz. Bauztg. 17/2/45. 2 pages, 3 fig.

Concours d'idées pour l'aménagement de la rive du lac à Weesen (Saint-Gall). Résultat de ce concours, qui a groupé dix projets. Analyse des trois projets primés. Directives découlant du concours d'idées pour la réalisation des travaux en différentes étapes.

BT 44 727. Wettbewerb für ein Schulhaus mit Turnhalle in Zürich 3. Schweiz. Bauztg. 24/2/45. 5 pages, 11 fig.

Concours pour une école avec salle de gymnastique à Zurich 3. Après trois tours d'élimination successifs, cent projets sont éliminés; dix-sept restent en présence; l'article décrit plusieurs des projets primés, fort intéressants de conception.

Divers.

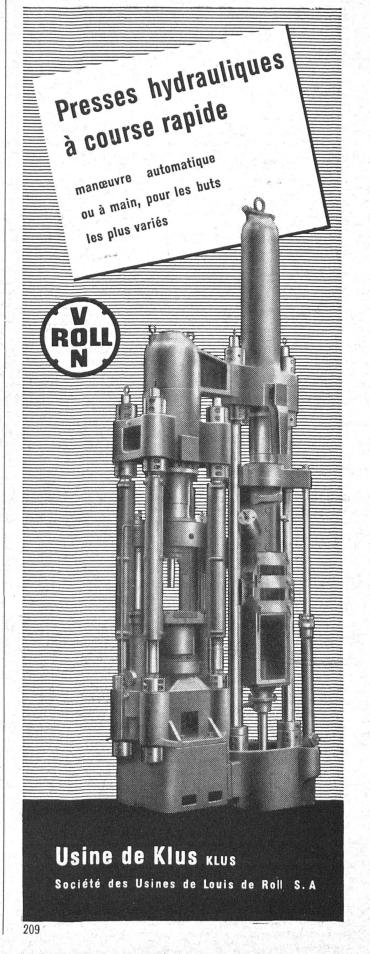
BT 45

Les travaux d'agrandissement de l'aéroport de Cointrin.

E. Lagran.

Bull. techn. Suisse rom. 31/3/45. 8 pages, 18 fig.

Cet article comprend un historique sur l'aéroport de Cointrin, un examen du site, une description détaillée des travaux en cours, soit : déblayage et remblayage, construction et bétonnage des pistes au moyen d'engins modernes. Les procédés et l'appareillage utilisés pour ces travaux sont illustrés par de beaux clichés.





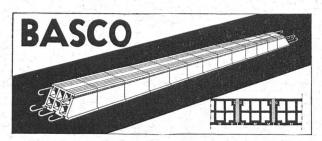
FILS CORDES

en aluminium et en aldrey

CABLES sous PLOMB

pour courant fort et faible

S. A. des Câbleries et Tréfileries Cossonay-Gare



SCHMIDT & LIARDET, GENÈVE 11, rue de Lausanne. Tél. 24386

Cabinet de A. BRAUN, Ing.-Conseil

Offre d'exploitation des brevets d'invention

No 223 829 du 30 décembre 1941, relatif à un «Briquet pyrophorique»;

No 206 130 du 13 juillet 1938, relatif à une « Dalle en verre pour la construction de parois et couvertures transparantes»;

No 222 921 du 7 avril 1941, relatif à un « Procédé de traitement d'éponges artificielles en vue d'en diminuer le volume » :

No 219 173 du 1er octobre 1937, relatif à un « Dispositif de jeu »;

No 214 358 du 21 novembre 1939, relatif à un « Dispositif pour la fixation de panneaux dans un assemblage de construction ».

désirent vendre ces brevets, en concéder des licences d'exploitation ou recevoir toute autre proposition visant à la mise en œuvre de ces inventions en Suisse.

Pour tous renseignements, s'adresser au Bureau de M. A. BRAUN, ingénieur-conseil, Holbeinstrasse 38, Bâle.





Consultez

les spécialistes d'appareils de Soudure autogène :

Usines d'Oxygène et d'Hydrogène S. A. Lucerne

Chalumeaux - Mano-détendeurs - Métaux d'apport

Renseignements gratuits

BREVETS D'INVENTION

MARQUES DE FABRIQUE - DESSINS - MODÈLES

ANDRÉ SCHOTT INGÉNIEI

Bld. du Théâtre 5

BENEVE

TÉLÉPH. 50.398

Pour toutes annonces

ANNONCES SUISSES S. A.

LAUSANNE · Rue Centrale 5

et succursales.

VIEUX MÉTAUX, FERRAILLES ET FONTES EN GROS

Jos. ABBÉ

CAROUGE - GENÈV^E Tél. 56393 - 56394

DÉMONTAGE D'USINES

et de toutes installations électriques, thermiques, hydrauliques, ferroviaires et industrielles.

La publicité seule

vous fera connaître!!!



