

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 71 (1945)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

architecture. Mais s'il n'a pas laissé une marque personnelle en ce domaine, il fut cependant un homme de goût qui toujours sut s'adresser à des artistes de valeur pour les choses importantes. Car E. Bron savait juger les hommes ; il choisit fort bien ses collaborateurs : fonctionnaires et ouvriers du service des bâtiments de l'Etat ; son successeur en fait tous les jours l'heureuse expérience.

Ces quelques lignes ne prétendent pas donner un portrait achevé du disparu, elles ne sont que l'esquisse d'une silhouette. Mais on s'est efforcé de la tracer aussi vraie que possible, sans un vain panégyrique, dont E. Bron eût été le premier à rire. Tous ceux qui l'ont connu et apprécié désirent conserver le souvenir de ce qu'il fut vraiment : un de ces hommes dont la trace demeure.

EDMOND VIRIEUX.

DIVERS

Réunion des Sections genevoise, vaudoise et valaisanne de la S. I. A.

A Genève, le samedi 9 juin, de nombreux membres des trois sections de la Société suisse des ingénieurs et des architectes (S. I. A.) du bassin du Léman se sont réunis pour faire la visite des travaux en cours du *pont* en construction des C. F. F., à la *Jonction*, sur la voie de raccordement de Cornavin à la *Praille*, ainsi que la visite du nouvel aérodrome de *Cointrin*. Le *Bulletin technique* donnera prochainement ou a déjà donné une description détaillée de l'un et de l'autre de ces ouvrages ; il n'est pas question de les décrire ici. Notons simplement que la visite du beau et grand chantier de la *Jonction* a pu se faire en d'excellentes conditions après les explications données soit par M. Correvon, ingénieur C. F. F. (remplaçant M. Petitat, malade), soit par M. J.-P. Colomb, ingénieur, directeur du chantier des Entreprises réunies *Zschokke, Pulver et Olivet*. Le grand pont en est actuellement à son dernier stade, puisqu'on approche de la construction du tablier. A cet égard, la quantité de sable et de gravier à mettre en œuvre a conduit les C. F. F. à commencer le *percement du tunnel* qui s'amorce à l'extrémité sud du pont vers la *Praille*, dans l'alluvion récente, et ce chantier modèle, après la traversée de quelques boîsages de soutènement, introduit les visiteurs sous la grande voûte, exécutée déjà sur une centaine de mètres selon la méthode belge.

L'après-midi fut réservé à la visite de l'*Aérodrome de Cointrin* et de ses pistes bétonnées, dont M. Ed. Lacroix justifia non seulement les pentes et les longueurs, mais aussi la politique de prévoyance menée depuis plusieurs années par l'Etat de Genève. M. Bratschi, directeur de l'aéroport, autorisa ensuite la visite, de l'extérieur, d'une grande forteresse volante, dont les multiples agencements furent longuement décrits et commentés par les participants.

A cette époque de transports difficiles, la liaison entre Cornavin et la *Jonction*, puis entre la *Jonction* et *Vernier* a été assurée par un service de la C. G. T. E., et l'une des bonnes heures de la journée fut certainement la halte chez *Pinget*, où ne cessa de régnier une bonne humeur de printemps. L'expression en fut égayée par les propos charmants du président de la Section genevoise, dont on ne relèvera pas ici les démonstrations *sui generis* mais dont chacun sait, pour l'avoir éprouvée, l'excellente réussite des excursions qu'il organise.

J. C.



ZURICH 2, Beethovenstr. 1 - Tél. 354 26 - Télégr. : STSINGENIEUR ZURICH

Gratuit pour les employeurs. — Fr. 2.— d'inscription (valable pour 3 mois) pour ceux qui cherchent un emploi. Ces derniers sont priés de bien vouloir demander la formule d'inscription au S. T. S. Les renseignements concernant les emplois publiés et la transmission des offres n'ont lieu que pour les inscrits au S. T. S.

Emplois vacants :

Section industrielle.

439. *Technicien mécanicien*. Suisse centrale.
441. *Technicien mécanicien*. Bureau technique du nord-ouest de la Suisse.

443. *Technicien mécanicien*, 20 à 28 ans. Matériel de freinage pour les chemins de fer. Connaissance du français désirable. Fabrique de machines de Suisse romande.

445. *Technicien électrique*. Langues : allemande et française. Fabrique de moteurs électriques de Suisse centrale.

447. *Ingénieur ou technicien*. Entreprise industrielle de Suisse romande.

449. Jeune *technicien électrique ou technicien mécanicien*. Centrale électrique de Suisse centrale.

451. *Ingénieur ou technicien*. Moteurs Diesel. Fabrique de machines de Suisse orientale.

453. *Dessinateur électrique ou dessinateur mécanicien*. Environs de Zurich.

455. *Ingénieur électrique*. Langues. Suisse orientale.

457. *Technicien électrique*. Pratique d'atelier. Suisse orientale.

459. Jeune *dessinateur mécanicien*. Suisse orientale.

463. *Chef du bureau des calculs de la main-d'œuvre*. Longue expérience dans la construction d'appareils et de petites machines. Suisse centrale.

Sont pourvus les numéros, de 1944 : 741, 759, 801 ; de 1945 : 91, 217, 229, 273, 389, 393, 409, 415.

Section du bâtiment et du génie civil.

666. *Architecte, éventuellement technicien en bâtiment*. Concours. Canton des Grisons.

668. Jeune *technicien en bâtiment*. Suisse centrale.

670. Jeune *ingénieur civil*. Travaux hydrauliques, chantier. Bureau d'ingénieur du nord-ouest de la Suisse.

672. *Architecte ou éventuellement technicien en bâtiment*. Tessin.

674. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Zurich.

676. *Technicien en génie civil*. Drainages et piquetages. Nord-est de la Suisse.

678. Jeune *technicien en bâtiment ou dessinateur en bâtiment*. Grisons.

682. Jeune *technicien en béton armé ou dessinateur en béton armé*. Bureau d'ingénieur de Suisse romande.

684. *Technicien en génie civil*, éventuellement *dessinateur*. Zurich.

686. Jeune *dessinateur en bâtiment*. Bureau d'architecte du Valais.

696. *Technicien en bâtiment*. Place d'avenir pour personne capable. Entreprise de Suisse romande.

698. *Ingénieur ou technicien*. Suisse centrale.

700. Jeune *technicien conducteur de travaux*. Entreprise de travaux publics et bâtiments de Suisse romande.

702. *Technicien en bâtiment*. Français. Bureau d'architecte du Valais.

704. a) Jeune *architecte*. De même :

b) *Technicien en bâtiment*. Suisse orientale.

706. Jeune *technicien en bâtiment*, éventuellement *dessinateur*. Grisons.

710. *Dessinateur en bâtiment*. Zurich.

712. *Dessinateur en bâtiment*. Canton de Saint-Gall.

714. *Technicien en bâtiment*. Zurich.

720. Jeune *technicien en génie civil ou dessinateur en génie civil*. Bureau d'ingénieur de Suisse orientale.

722. Jeune *technicien en bâtiment*. Suisse centrale.

Sont pourvus les numéros, de 1945 : 36, 176, 180, 194, 274,

428, 432, 466, 556, 570, 598, 602, 606, 616, 612, 620, 622, 624,

630, 634, 652.

Rédaction : D. BONNARD, ingénieur.