Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 68 (1942)

Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bulletin Technique

de la Suisse romande

Organe

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne, des Groupes romands des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

BREVETS D'INVENTION

EDMOND LAUBER

Ing. dipl. E. P. F. - Conseil en matière de propriété industrielle.

9, Avenue Marc Monnier

GENÈVE

Téléphone 53188



remplacé avantageusement par le

ZINGAGE - SPÉCIAL

des ateliers de galvanisation J. ROULET

MÊME TEINTE INALTÉRABLE INOXYDABLE

Demandez offre à la maison

BIENNE 6

1. Roulet Route de Büren, 26

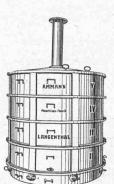
S. A. des Câbleries & Tréfileries
Cossonay - Gare

Cordes en aluminium

pour lignes aériennes

Câbles sous plomb

pour courant fort et courant faible



U. AMMANN S. A., LANGENTHAL

Fours à charbon de bois

Concasseurs à charbon de bois

Demandez prospectus Nº 805.



le générateur d'acétylène A SEC système Buss

breveté pour des installations de soudage et découpage et autres emplois industriels,

économise du carbure de calcium

parce qu'il évite sa décomposition pendant les arrêts et toute perte d'acétylène dans les résidus.

économise de la main-d'œuvre

grâce à son fonctionnement automatique et sûr, son service simple et très propre,

résoud avantageusement le problème des résidus

qui s'obtiennent sous forme d'une poudre sèche facilement transportable et ne pesant qu'environ 20 % de la boue provenant des générateurs ordinaires. La poudre résiduaire peut servir sur des terres pauvres en chaux, dans la construction et de couleur.

BUSS S.A., BAL



Société Suisse des Explosifs

Usine et siège à GAMSEN près Brigue (Valais)

Explosifs de sûreté:

SIMPLONITE

Dynamites à tous dosages Dynamite "Antigel" Mèches et Détonateurs

Tous accessoires pour le tir des Mines Nitropentaérythrite, Cordeau détonant

> Télégrammes : "Explosifs-Brigue " Téléphone: Nº 181, Brigue



Cquitherme

Le réglage «Equitherme» est assuré par des appareils automatiques très simples, réglant la température de la chaudière en fonction des conditions atmosphériques au moyen d'une sonde placée à l'extérieur. Il maintient la température des locaux constante en réalisant une économie continue de combustible sans surveillance aucune.

Nombreuses références d'installations exécutées.

FR. SAUTER S. A. FABRIQUE D'APPAREILS ELECTRIQUES à BALE

Catalogues sur demande

Les tiroirs d'établi



Metallbau AG

Département des Travaux publics du Canton de Neuchâtel

Une place de technicien au service des Ponts et Chaussées est mise au concours.

Les postulants, dont l'âge ne doit pas dépasser 35 ans, doivent être bons dessinateurs et disposer de quelque expérience dans la construction et l'entretien des chaussées.

Les charges et conditions sont fixées par les lois cantonales.

Tous renseignements complémentaires seront fournis par l'ingénieur cantonal, Château de Neuchâtel.

Ne se présenter que sur convocation. Délai d'inscription : 2 mars 1942.

Neuchâtel, 17 février 1942.

Le Chef du Département,

L. Du Pasquier.

dards, peuvent être intervertis.

PLACES AU CONCOURS

Place vacante: Un ingénieur civil à la Division des Travaux du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne.

Conditions d'admission:

Etudes universitaires complètes. Quelques années de pratique. Langue maternelle : français; connaissance de l'allemand.

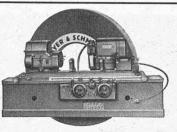
Appointements mensuels:

de Fr. 510.— à Fr. 786.— plus allocations légales de renchérissement.

Délai d'inscription : 28 février 1942. S'adresser par écrit à la Direction du 1er arrondissement des C.F.F. à Lausanne.

Entrées en fonctions : le plus tôt possible.





Machines à rectifier à commande hydraulique

Meules abrasives - Corindon en poudre

Stock important en toutes matières abrasives

ZIEGLER & Cie - Winterthour

Représentants de Mayer & Schmidt S. A., Offenbach s. M.

Tubes de précision en acier, étirés à froid

KAGI & C° Winterthour



La publicité seule

vous fera connaître!!!

TECHNICIEN

conducteur de travaux de première force est demandé par entreprise générale de constructions de la Suisse romande. Entrée immédiate ou à convenir. Place stable et intéressante pour candidat donnant toute satisfaction. Surveillance de chantier, travaux de bureau, métrés, etc. Préférence serait donnée à technicien-architecte au courant du dessin. Age 30-35 ans. Adresser offres sous chiffre AS 6384 L aux Annonces Suisses S. A., Lausanne. Economiser las et malgré celairer hienséculairer

La solution est simple!

Dévissez vos vieilles lampes
et remplacez-les immédiaet remplacez-les lampes écotement par les lampes écotement par les lampes écotement par les lampes économiques OSRAM-D. counomiques OSRAM-D.
employerez moins de coupemployerez moins de courant et, malgré cela, chanrant et, malgré cela, changenent n'est pas une
serez bien éclairé. Ce changement n'est pas une
pense, car le prix des nouvelgement n'est pas des nouvelpense, car le prix des nouvelles lampes est payé plusie une
fois par l'économie de coutes lampes est payé plus de courant qui en résulte.
rant qui en résulte.

Fabriquée à Winterthou

OSRAM-D dépolie

Retenez bien le nom OSRAM