Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 67 (1941)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

ANNÉE 1941

Aéronautique.		Kurze Repetition der elementaren und höheren Mathematik und Wechsel-			155
La corrosion des métaux légers et leur protection,	61	stromtechnik, par E. Schönholzer, Die direkte Bestimmung des Azimutes	48	Bulletin Escher-Wyss, hélices et régulateurs,	15
Intégrateur d'altitudes,	193	eines irdischen Objektes, par Th. Niethammer,	60	Rapports des inspecteurs fédéraux des fabriques, 1940,	15
		La statique des constructions de Navier,		Anorganisch- chemisches Praktikum, par EH. Riesenfeld,	15.
Architecture.		par F. Stüssi, Le calcul des probabilités appliqué à	71	Problèmes actuels de la soudure des	
(Voir en outre les rubriques: Concours d'architecture, Urbanisme, Chauffage		l'analyse du travail, par P. Fornallaz, Contribution à la théorie des ponts droits	82	aciers de construction, par M . $R\tilde{o}s$, Union suisse des professionnels de la	190
et conditionnement de l'air.)		en béton armé, par M. Hilal,	83	route, rapport annuel 1940-41, La Suisse et la navigation fluviale, par	20:
The second secon	1, 13	Chauffage hivernal à l'aide de l'énergie électrique estivale, par A. Gasser,	94	Ch. Borel,	203
Un abattoir moderne, 42 L'architecture, œuvre poétique,	2, 53	Essais de barreaux d'acier tordus, par		Répertoire des normes V. S. M., Luftkrieg und Schutzbauten, par L.	20:
La nouvelle loi vaudoise sur la police	20	O. Graf et G. Weil, Suez, Panama et les routes maritimes	95	Lodewig, Publications de la Faculté des sciences	203
des constructions, Réglementation du titre et de la pro-	89	mondiales, par A. Siegfried, Les bâtiments définitifs du Laboratoire	95	de La Plata,	203
fession d'architecte en France (loi du 31 décembre 1940),	94	de recherches hydrauliques des		Les accumulateurs modernes de trac- tion, par G. Guénin,	20
Le séchage et l'étuvage des bois, con-		Ponts et Chaussées à Anvers, par L. Bonnet, J. Lamoen et F. Ludwig,	109	La voiture électrique à accumulateurs, par L. Krieger,	20.
trôle de siccité, La foire de Bâle,	111	Die Baugeschichte der Lötschbergbahn, par <i>Ch. Andreae</i> ,	109	Publications diffusées par l'Association	
La voûte autoportante, nouveauté en matière d'architecture moderne,	125	Annuaire hydrographique de la Suisse,		suisse pour l'essai des matériaux, Les bases économiques des installations	20.
Sport et urbanisme,	166	Statistique des chemins de fer suisses, 1939,	110	de thermo-pompage de la nouvelle piscine municipale de Zurich, par	
Quelques préoccupations de la Direc- tion des travaux de Lausanne,	177	Communications du Laboratoire d'hy- draulique de l'Ecole polytechnique		O. Hasler,	21 24
Architecture esthétique, Les nouveaux bâtiments universitaires	212	de Munich, directeur : D. Thoma	110	Vermessung, Grundbuch und Karte, Les véhicules à accumulateurs et les	24
de Fribourg,	253	Der Eisenbetonbau, ein Leitfaden für Studium im Praxis, par C. Kersten,	110	transmissions pour véhicules électriques, par MM. Royer et Berthonod,	24
Révision des principes à observer dans l'organisation des concours d'archi-		Die Regelung der Kraftmaschinen, par	122	Rationnelles Heizen, par C. Winkler,	25
tecture, Pont en bois sur le Rhône entre Lavey	273	G. Fabritz, La prospection électrique du sous-sol,		Injections, consolidations et étanche- ment de sols perméables, de roches et	
et Saint-Maurice,	277	par E. Poldini, Les carburants de remplacement, par	122	de maçonneries fissurées, par CF. Kollbrunner et Ch. Blattner,	25
		H. Vuilleumier,	132	Le traitement rationnel de la houille.	25
Bibliographies.			143	— La chimie de la houille, Association suisse pour la navigation	23
		Bulletin technique des Ateliers de cons- tructions mécaniques de Vevey S. A.,	143	du Rhône au Rhin, rapport annuel de la section Ostschweiz,	25
Béton armé de barres Isteg, par G. Co- lonnetti,	12	Soixante-douzième rapport de l'Asso-	. 10	La lumière, par A. Germond,	26
Die Grundlinien des Schweizerischen	9/4	ciation suisse des propriétaires de	154	Il conglomerato armato, par E. Gian-	27

Guide des machines, appareils et outils,		La participation suisse à la Foire de		Problèmes actuels de la soudure des	
1941,	275	printemps de Leipzig 1941,	76	aciers de construction,	190
Essais relatifs au comportement de		« Les reconstructions systématiques		Fabrication et emploi des conducteurs	
divers ciments dans l'eau de marais,	275	d'après-guerre », conférence de M. A. Aalto,	94	d'aluminium pour les lignes aériennes et les câbles sous plomb,	309
par Burchartz et L. Krüger, Puits, fontaines et machines hydrauli-	275	Vingtième exposition nationale des		et les cables sous plonib,	303
ques de l'ancienne Genève, par		Beaux-arts à Lucerne,	108	Nécrologies.	
A. Bétant,	291	La Foire de Bâle,	119	Otto-Rudolf Salvisberg,	34
L'expérience et les théories nouvelles		Conférences relatives à la technique		Georges Lenoir,	81
en résistance des matériaux, par	204	des mesures dans l'industrie des		Marc Camoletti,	82
R. L'Hermite, La production du gaz de bois et de	291	machines, Zurich 5 et 6 décembre 1941,	292	George Rochat,	154
charbon de bois dans les usines à gaz,		Divers.	202	Louis Bron,	215
par H. Zollikofer,	308	L'avenir de l'économie suisse de l'éner-		Aloys Menthonnex, Alfred Michaud,	$\frac{215}{227}$
		gie,	7	Rodolphe Delacoste,	239
Chauffage		Prix Colladon 1941,	12	Jean Rivier,	250
et conditionnement de l'air.		Accumulation en été de l'excédent		Francis Pilloud,	307
Accumulation en été de l'excédent		d'énergie pour la production de cha-			
d'énergie pour la production de la		leur en hiver,	31	Organisation	
chaleur en hiver,	31	Le bois : carburant de remplacement, 3	7, 49	et formation professionnelles	
Le tirage naturel des chaudières de	205	Ecole d'ingénieurs de Lausanne : La plasticité du béton et le calcul des		(Voir en outre la rubrique : Sociétés	s.)
chauffages centraux, Le tartre et le moyen de prévenir sa	205	grandes voûtes, conférence de M. G.		La nouvelle loi vaudoise sur la police	
formation dans les chaudières indus-		Colonnetti, 59, 109		des constructions, Réglementation du titre et de la pro-	89
trielles et les installations de chauf-		Diplômes 1941,	167	fession d'architecte en France (loi du	
fage central,	225	Nouveau plan d'études,	250	31 décembre 1940),	94
		Les tâches actuelles de l'aérotopogra-	73	Révision des principes à observer dans	
Concours d'architecture.		phie, La nouvelle loi vaudoise sur la police		l'organisation des concours d'archi-	
Aménagement du haut de la rue de la		des constructions,	89	tecture,	273
Fontaine, à Genève, en connexion		Le séchage et l'étuvage des bois, con-		Doute at about out a	
avec la terrasse de l'Evêché :		trôle de siccité,	111	Ponts et charpentes.	
Rapport du jury, reproduction des	20	Association suisse pour la navigation			1, 13
projets primés, Etablissements pénitentiaires de Rolle :	20	du Rhône au Rhin, section vaudoise;		Projet d'un pont en bois, La voûte autoportante, nouveauté en	65
Ouverture,	60	assemblée générale du 24 mai 1941, Consommation et production d'énergie		matière d'architecture moderne,	125
Résultats,	167	électrique en Suisse,	142	Théorie des corps élasto-plastiques,	
Rapport du jury, reproduction des		Sport et urbanisme,	166	145, 217, 242,	265
projets primés,	181	Quelques préoccupations de la Direc-		Pont-rail sur le Rhône et l'Arve :	
Ecole enfantine à La Tour-de-Peilz :		tion des travaux de Lausanne,	177		, 168
Rapport du jury, reproduction des projets primés,	120	L'ionisation de l'eau, Le tartre, sa destruction et le moyen	192	Rapport du jury et reproduction des projets primés,	229
Aménagement de la rue Calvin, à Genève,	200	de prévenir sa formation dans les		Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle	220
Ouverture,	144	chaudières industrielles et les instal-		ligne Berne-Wilerfeld des chemins de	
Résultats,	292	lations de chauffage central,	225	fer fédéraux, 158, 169,	, 188
Chapelle protestante au quartier des		Obstacles anti-chars,	302	Pont-route sur le canal Nidau-Büren, à	
Parcs, à Neuchâtel : Ouverture,	156	**		Brügg:	167
Résultats,	276	Hydraulique.		Ouverture du concours, Le pont en béton armé du Fürstenland,	
Rapport du jury et reproduction des	2000	Travaux hydrauliques.		près de Saint-Gall,	274
projets primés,	293	Forage d'un puits filtrant,	25	Pont en bois sur le Rhône, entre Lavey	
Révision des principes à observer dans		Le canal de Plainpalais ; liaison entre le Rhône et le lac Léman ; une partie		et Saint-Maurice,	277
l'organisation des concours d'archi- tecture,	979	du canal transhelvétique du Rhône		Obstacles anti-chars,	302
Eglise et maison de commune de Viège	273	au Rhin,	133	Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden,	306
(Valais):		Etude et application des giffards,	314	de diatriciden,	000
Résultats,	276			Production, distribution, utilisa	tion
Rapport du jury et reproduction des		Machines et appareils.		de l'énergie électrique.	
projets primés,	316	Le bois : carburant de remplacement, 3		L'avenir de l'économie suisse de l'éner-	
Bâtiment de la gare de Sofia (Bulgarie) : Ouverture,	276		2, 53	gie,	7
Bâtiments scolaires de Bulle :	270	Les tâches actuelles de l'aérotopogra- phie,	73	Accumulation en été de l'excédent	
Ouverture,	320	L'inspection automatique des voies de	70	d'énergie pour la production de cha-	0.4
		chemins de fer, 85, 97	, 113	leur en hiver,	31
Correspondances.		Intégrateur d'altitudes,	193	Production et consommation d'énergie électrique en Suisse, construction de	
A propos du canal de Plainpalais,	141	Etude et application des giffards,	314	nouvelles usines,	143
Course Course Tours !!!		taring and the electrical state of the electrical stat		Programme relatif à la création d'oc-	
Cours - Congrès - Exposition	ıs.	Matériaux de construction.		casions de travail dans le domaine de	
« La plasticité du béton et le calcul des		Les bétons à caractéristiques spéciales,	11	l'électricité,	199
grandes voûtes», conférences de		La corrosion des métaux légers et leur protection,	61	Comparaison du coût de transmissions d'énergie à grande distance par cou-	
M. G. Colonnetti, organisées par l'Ecole d'ingénieurs avec le concours		protection, Le séchage et l'étuvage des bois, con-	01		, 283
de l'A ³ E ² I. L., de la S. V. I. A. et		trôle de siccité,	111	Fabrication et emploi des conducteurs	
du Groupe des ponts et charpentes de		Théorie de l'équilibre des corps élasto-	In the second	d'aluminium pour les lignes aériennes	
la S. I. A.,	59	plastiques, 145, 217, 242,	, 265	et les câbles sous plomb,	309

Société suisse des ingénieurs et des architectes. Groupe professionnel des architectes pour les relations internationales, 24, 92, 94, 290 Procès-verbal de l'Assemblée des délègués du 14 décembre 1940, à Berne, 78, 67, 77 Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, 10 1970 création d'occasions de travail, 59 Procès-verbal de la 56° assemblée générale de 1 Assemblée g	SOCIETÉS	Conférence de M. J. Ellenberger: « L'architecture, œuvre poétique »,	80	Voies et moyens de communication.
Clas reconstructions d'après-guerre s, 94 Création d'occasions de travail Conférence de M. Lavader : **L'organisation et l'activité d'une grande entreprise de construction mécanique s, 5, 67, 77 Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, 59 Création d'occasions de travail, 59 Procès-verbal de la 56* assemblée générale de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, 59 Création d'occasions de travail, 59 Procès-verbal de la 56* assemblée générale de sacciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juil-le 1941, 45 canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman; une partie du canal transhelvétique du Rhône au Rhin, section vaudoise, assemblée générale du 2 mai 1941, à La lagne de raccordement entre les gares genevoises de Conravin et des architectes. Rapport du président sur l'exercice des architectes. Rapport du président sur l'exercice des constructions avec la terrasse de l'Evéché, and to comité central de 17 coctobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Comité central) solution amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs et des architectes. **Urbanisme Urbanisme** Urbanisme** Urbanisme** Urbanisme** Urbanisme** Urbanisme** Urbanisme** Urbanisme** La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Connavin et des Eaux-Vives, 139 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Connavin et des Eaux-Vives, 149, 149, 149, 149, 149, 149, 149, 149	Société suisse des ingénieurs		00	Le bois : carburant de remplacement, 37, 49
Greation d'occasions de travail 24, 92, 94, 290 Procès-verbal de l'Assemblée des délégués du 14 décembre 1940, à Berne, 56, 67, 77 Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, 10 procès-verbal de la 56° assemblée générale de l'Association auxiliate de la Greatie de			94	
pour les relations internationales, 24, 92, 94, 290 Procès-verbal de l'Assemblée des délégnées du 14 décembre 1940, à Berne, 56, 67, 77 Instructions de l'Olice fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tâles, 59 Procès-verbal de la 56º assemblée générace de M. A. Ansermet: « L'aérotopographie », 167 Ansemblée générale de L'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juilet 1941, 182, 288, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scoriété vaudoise des ingénieurs et des architectes de L'acole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juilet 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 cotobre 1944, 152, 288, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scoriété vaudoise des ingénieurs et des architectes de L'acole de l'ingénieurs de Lausanne, du 5 juilet 1941, 182, 288, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scoriété vaudoise des ingénieurs et des architectes de L'acole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juilet 1941, 182, 288, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scoriété vaudoise des ingénieurs et des architectes de L'acole d'ingénieur de L'acole d'ingénieur de Lausanne, du 5 juilet 1941, 182, 288, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scoriété vaudoise des ingénieurs et des architectes de L'acole d'ingénieur de L'acole d'ingénieur set le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et l'Arve : L'acole de M. A. Ansermet : « L'aérotopographie », Société genevoise de l'Esoele d'ingénieurs et des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, Visite des Ateliers de Sécheron, 130 Urbanisme. Urbanisme. Maénagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, 200 Les des architectes de hemins de des constructions, Le lipandais; liaison entre le Rhône et l'Arve : Rapport du président sur l'exercice 1940, Visite des Ateliers de Sécheron, 130 Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. La ligne de raccordement et le la Léman, La ligne de raccordement et le lac Léman, La li	Groupe professionnel des architectes			
Procés-verbal de l'Assemblée des délégués du 14 décembre 1940, à Berne, Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, sons de travail, 59 Création d'occasions de travail, 59 Procés-verbal de la 56° assemblée générale de l'Association at le contre 1940, à Berne, 78, le 14 décembre 1940, à Berne, 78, lormes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), 80 Extrait du procés-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué des constructions) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association ancical des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spécieles », Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spécieles », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tirculei de grande de l'Association mécanique », Conférence de M. A. Ansermet: 140 Assemblée générale de l'Association mécanique », Assemblée générale de l'Association antical des anciens élèves de l'Evole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juillet 1941, Société genevoise des ingénieurs et des architectes Rapport du président sur l'exercice 1940, 33 Visite des Ateliers de Sécheron, 130 Urbanisme. Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion des constructions, et l'activoté d'une grande distance et du irculation des travail. Pont-rail sur le Rhône et l'Arve: Résultaté du concurs, 155, 168 Rapport du jury et reproduction des froit jury et reproduction de fer, déraux, 153, 1			122	
Procès-verbal de l'Assemblée des délègués du 14 décembre 1940, à Berne, concernant le commerce des fers et des tôles, Création d'occasions de travail, Procès-verbal de la 56° assemblée générale, le 14 décembre 1940, à Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions amétalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), Société genevoise des ingénieurs et des architectes Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), Sotiété vaudoise sur la police des constructions, avec la terrasse de l'Evéché, La pour du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des ancciens élèves de l'Ecole des constructions, avec la terrasse de l'Evéché, act de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de les constructions, avec la terrasse de l'Evéché, act de la Cornite de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de les constructions, avec la terrasse de l'Evéché, act de la Cornavin et des constructions avec la terrasse de l'Evéché, act des architectes et Association amicale des ancciens élèves de l'Ecole des constructions area de l'amineurs et des architectes et Association amicale des ancciens élèves de l'agénieurs et communiqué du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scription de la Direction de la course de l'agénieur de l'agénieurs de Lausanne, 131 Société genevaise des ingénieurs et des architectes Urbanisme. Urbanisme. Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, 200 Les travait de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de les constructions, 200 Les travait de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des c				
mécanique », Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, 56, 67, 77 Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des tôles, 59 Création d'occasions de travail, 59 Procès-verbal de la 56 sessemblée générale de l'Association amicale des assemblée générale de l'Association amicale des constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), Visite des Ateliers de Sécheron, 108 Urbanisme. Mécanique », Conférence de M. A. Ansermet: L'aérotopographie », Assemblée générale de l'Association amicale des acnelis élèves de l'Ecole d'ingénieurs et des architectes. Rapport du président sur l'exercice argent des architectes. Aménagement du haut de la rue de la Ges constructions, a gent des architectes et des architectes. Le aligne de raccordement ele raccion au Rhin, a l'				
Société vaudoise des nigénieurs de lassame. Assemblée générale de la concerde de M. A. Ansermet: **L'aérotopographie **, Conférence de M. A. Ansermet: **e L'aérotopographie **, Sasemblée générale de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juil- 179 Normes concernant le commerce des ferse et des des architects. Rapport du président sur l'exercice 1940, a Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton armé (communiqué du Comité central), Société genevoise des ingénieurs et des architects. Rapport du président sur l'exercice 1940, visite des Ateliers de Sécheron, 108 Extrait du procès-verbal des séances du Comité central de 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 100 processes de Cornavin et de la roraine de la noraine de la concours, 155, 168 Rapport du président sur l'exercice 1940, visite des Ateliers de Sécheron, 109 Upbanisme. Menéagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais ; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 179 Le canal de Plainpalais ; laison entre le la Rhône et le lac Léman, 179 La la ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 139 Pont-rail sur le Rhône et l'Arve : Résultats du concours, 155, 168 Rapport du jurgentium sur le Rhône et l'Arve : Résultats du concours, 155, 168 Rapport du président sur l'exercice 1940, visit des Ateliers de Sécheron, 130 Urbanisme. Aménagement du haut de la rue de la roraine de la noraine de la corraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerleld des chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-rail sur le Rhône et				
Instructions de l'Office fédéral de guerre concernant le commerce des fers et des de l'Assemblée générale de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne, du 5 juillet 1941, 179 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entrettien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central) 408 Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et l'actual de la Lorraine de la nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, La ligne de raccordement entre les garagenvoises de Cornavin et des Léman, 133 La ligne de raccordement entre les garagenevoises de Cornavin et des Laux-Vives, Pont-rail sur le hône et l'Arve: 139 Normes concernant le calcul, l'exécution antionale des fle des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 La ligne de raccordement entre les garasgenvoises de Cornavin et des la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Willerfeld des chemins de fer fédéraux, 151, 469, 489 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, La ligne de raccordement de la double voie sur le canal de Nidau-Borts, 200 Les travaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brûnene et l'actual de Gefart au canuel le ligne Berne-Willerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 189 Le sian de l'Association anticale des anciens élèves de l'Eveché, 201 La nouvelle loi vaudoise sur la police des carciteristiques spéciales », 201 Le le bétons à caractéristique spéciales », 202 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle li				
concernant le commerce des fers et des diès, 59 Création d'occasions de travail, 59 Procès-verbal de la 56° assemblée générale, let 49 décembre 1940, à Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton armé (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), 108 Extrait du procès-verbal des s'ances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes des constructions, 200 Société vaudoise des ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 150 Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 21 Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 21 Conférence de M. J. Bolomey: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir calcule à g			167	
des tôles, 59 Création d'occasions de travail, 59 Procès-verbal de la 56° assemblée générale, le 14 décembre 1940, à Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central) a 20 Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et des architectes et des architectes et des architectes et le la Léman, 24 Et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « L'es bétons à caractéristiques spéciales », 11 Conférence de M. Curti: « L'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. Curti: « L'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. Graticetes et du tir calculé à grande distance et du tir calculé à grande di	o o		107	
Création d'occasions de travail, Procès-verbal de la 56e assemblée générale, le 14 décembre 1940, à Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions armé (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central) 8 Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Scorété vaudoise des ingénieurs et des architectes Société vaudoise des ingénieurs et des architectes La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 108 Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 218 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des graves genevoises de Scheron, 130 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des graves genevoises de Cornavin et des Laux-Vives, 139 Pont-rail sur le Rhône et l'Arve : Résultats du concours, 155, 168 Rapport du jury et reproduction des projets primés, 229 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de Nidau-Büre, 20 Société vaudoise des ingénieurs de Lausanne, 20 Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 20 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 20 Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 20 La pour le de accordement entre les gares genevoises de Cornavin et des grave de laux-Vives, 20 Résultat du procès-verbal des séances de l'Evèché, 20 La nouvelle loi vaudoise sur			200	
Procès-verbal de la 56° assemblée générale, le 14 décembre 1940, à Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), Société genevoise des ingénieurs et des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, 30 Visite des Ateliers de Sécheron, 130 Visite des Ateliers de Leviaure de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, 140 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 141 Vientimes Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, 140 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 141 Vientimes Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, 140 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 141 Vientimes Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evéché, 140 La l'aute de la Lorraine de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluele				
rale, le 14 décembre 1940, à Berne, 78, 91 Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), 92 Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), 108 Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de l'accide du serieurs de L'usanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 14 Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de Scheron, 130 Société genevoise des ingénieurs et des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes Le sand president sur l'exercice 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes Le shétons à caractéristiques spéciales », 14 Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 14 Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, 7 liste des Ateliers de Sécheron, 130 Urbanisme. Urbanisme. Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la ternase de l'Evèché, 2 le viduc de la Conieur de la Direction des constructions, 20 Les actualistes du concours, 155, 168 Rapport du jury et reproduction			179	
Normes concernant le calcul, l'exécution et l'entretien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des ancinitectes et Association amicale des ancinitectes et Association amicale des ancineurs et des architectes et L'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caracteristiques spéciales », « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de Fribourg, Société genevoise des ingénieurs et des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, 233 Visite des Ateliers de Sécheron, 130 Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 840 double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 214 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Maurice, 277 Les nouveaux bâtiments universitaires de Glatifelden, 306		161 1341,	175	
tion et l'entretien de constructions métalliques, en béton et en béton armé (communiqué du Comité central), Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 [mpôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et des architectes et des architectes et la sociation amicale des ancients élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de Fribourg, 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et des architectes. Rapport du président sur l'exercice 1940, 33 (30 30 30 30 30 30 30		Société genevoise des ingénieurs		
Rapport du président sur l'exercice 1940, 33 Visite des Ateliers de Sécheron, 33 Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Urbanisme. Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evèché, 20 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 20 Ex trait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes des constructions, 200 Ex a des architectes des constructions, 200 Ex canal de Plainpalais ; liaison entre le Rhône et le la Chéman, 214 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 214 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de Nidau-Bürge, 200 Coverture du concours, 167 Couverture du concours, 200 Le tanal de Plainpalais ; liaison entre le Rhône et le la Chéman, 213 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 214 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de Nidau-Bürge, 200 Couverture du concours, 200 Les travaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 214 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evèché, 20 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 29 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de Vidau-Bürger, 20 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle				
armé (communiqué du Comité central), 92 Visite des Ateliers de Sécheron, 92 Visite des Ateliers de Sécheron, 93 Visite des Ateliers de Sécheron, 94 Visite des Ateliers de Sécheron, 95 Visite des Ateliers de Sécheron, 96 Visite des Ateliers de Sécheron, 97 Visite des Ateliers de Sécheron, 98 Visite des Ateliers de Sécheron, 99 Visite des Ateliers de Sécheron, 99 Visite des Ateliers de Sécheron, 90 Visite des Ateliers de Sécheron, 90 Visite des Ateliers de Sécheron, 91 Visite des Ateliers de Sécheron, 91 Visite des Ateliers de Sécheron, 91 Visite des Ateliers de Sécheron, 92 Visite des Ateliers de Sécheron, 92 Visite des Ateliers de Sécheron, 93 Visite des Ateliers de Sécheron, 94 Visite des Ateliers de Sécheron, 95 Visite des Ateliers de Sécheron, 96 Visite des Ateliers de Sécheron, 97 Visite des Ateliers de Sécheron, 98 Visite des Ateliers de Sécheron, 98 Visite des Ateliers de Sécheron, 99 Visite des Ateliers de Sécheron, 90 Visite des Ateliers de Sécheron, 91 Visite des Ateliers de Sécheron, 91 Visite des Ateliers de Sécheron, 91 Visite des Ateliers de Sécheron, 92 Visite des Ateliers de Séc				
Visite des Ateliers de Sécheron, Vischer Le vis Brüter, à Brügg: Ouverture du concours, Courbes de raccordement elle lagne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, Vives, Le société vaudoise des ingénieurs de Lausanne. Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, Vives, Le			33	
Vingtième exposition nationale des Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central). Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion», Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de l'Erole d'ingénieurs et des architectes de l'Erole d'ingénieurs de Lausanne, doise des ingénieurs et des architectes de l'Erole d'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion», Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de Fribourg, L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion», Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes du fire fédéraux, 158, 169, 188 L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion», Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne deracordement de grande longueur pour voise de chemins de fer fédéraux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de Nidau-Büren, à Büren, à Brüg: Ouverture du concours, Courbes de raccordement de fer fédéraux, 157, 169, 188 Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des Cornavin et des Eaux-Vives, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer, dévaux, 157, 169, 188 Pont-route sur le canal de la Nidau-Büren, avec la terrasse de l'				1
Beaux-arts, à Lucerne (communiqué du Comité central), 108 Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 12 « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de Fribourg, 253		, lette deb 11toners are because,		
du Comité central), Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décem- bre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (commu- niqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « L'es bétons à caractéristiques spéciales », "L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion», Assemblée générale de la Société vau- doise des ingénieurs et des architec- Urbanisme. Ourbeu de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux- Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, Le snouveaux bâtiments universitaires de Fibourg, Pont-route sur le canal de Nidau- Büren, à Brügg: Ouverture du concours, Courbes de raccordement de grande longueur pour voies de chemins de fer, Les travaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, Pont en boéton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, Pont en boéton armé du Glattfelden, Souries de raccordement de grande longueur pour voies de chemins de fer, Les travaux d'établissement de la double voie sur la ligne de raccordement els gares genevoises de Cornavin et des Eaux- Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer, Le pont en béton armé de Glattfelden, El mouvelle loi vaudoise sur la police des const				C C
Extrait du procès-verbal des séances du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architects de Fribourg, Urbanisme. Urbanisme. Meénagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 89 Le canal de Plainpalais; liaison entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg,				
du Comité central des 13 décembre 1940, 7 mars, 2 mai, 22 et 23 août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes doise des ingénieurs et des architectes de Finbourg, Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 209 Les canal de Plainpalais; liaison entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de Ficnourg, 277 Les nouveaux bâtiments universitaires de Ficnourg, 289 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice, Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 278 Le sidre fer, Le pont en béton armé de Geracrordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et		Unhanisma	1 - 7	
Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, 209 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) 320 Société vaudoise des ingénieurs et des architectes Et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », 11 Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes de Fibourg, 209 Aménagement du haut de la rue de la Fontaine, à Genève, en connexion avec la terrasse de l'Evêché, 20 La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 89 Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 133 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux Vives, 149 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 40 courbes de raccordement de grande longueur pour voies de chemins de fer, 209 Les travaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 214 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 40 courbe de raccordement de revaux de Lausanne, 158 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 40 courbe de fer, 209 Le stravaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Eles travaux de Lausanne, 158 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 40 courbe de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux Vives, 277 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 40 courbe de fer, 20 Le stravaux d		or panisme.		, 66
août, 3 et 17 octobre 1941, 152, 238, 290 Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 214 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 274 Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice, 277 Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253		Aménagement du haut de la rue de la		
Impôt sur le chiffre d'affaires (communiqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de l'Evêche, La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions, 89 Le canal de Plainpalais; liaison entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice, 277 Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 306 Glatfielden, 306				
niqué du Secrétariat central) Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise sur la police des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 274 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice, Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 306 Glattfelden, 306 Eas travaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 274 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 168 Le canal de Plainpalais; liaison entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 159 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 169 Le sitravaux d'établissement de la double voie sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 274 Pont en bois sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 274 Pont en bois sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 274 Pont en bois sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 275 Le postage squérieur à biais accentué de Glattfelden, 306		avec la terrasse de l'Evêché,	20	
des constructions, Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- des constructions, Le canal de Plainpalais; liaison entre les gares le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux- Vives, 139 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, tion des travaux de Lausanne 153 Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 133 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux- Vives, 139 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 160 Le canal de Plainpalais; liaison entre le Rhône et le lac Léman, 133 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux- Vives, 149 Pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 274 Pont en bois sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 90 47 Pont en bois sur la ligne du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 149 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 90 48 Pont en béton armé du Fürstenland, 149 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 147 Les nouveaux bâtiments universitaires de Glattfelden, 148 Le ronau le roine du Gothard, entre Brunnen et Fluelen, 149 Le pont en béton armé du Fürstenland, 149 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des che	1	La nouvelle loi vaudoise sur la police		
Société vaudoise des ingénieurs et des architectes et Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- Le canal de Plainpalais; haison entre le Rhône et le lac Léman, La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 166 Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 177 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- Le canal de Plainpalais; haison entre le Rhône et le lac Léman, 133 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 139 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 167 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 277 Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 168 Pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 90 Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 169 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 90 Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 177 Les nouveaux bâtiments universitaires 180 Le canal de Plainpalas; haison entre	inque du becievante contra)		89	
le Rhône et le lac Léman, 133 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux- Vives, 139 Le pont en béton armé du Fürstenland, près de Saint-Gall, 274 Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice, 277 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- le Rhône et le lac Léman, 133 La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 139 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 166 Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 177 Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253	Société vaudoise des ingénieurs	Le canal de Plainpalais; liaison entre		
ta ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 139 Le s bétons à caractéristiques spéciales », 14 Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- La ligne de raccordement entre les gares genevoises de Cornavin et des Eaux-Vives, 139 Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 166 Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 177 Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253		le Rhône et le lac Léman,	133	
de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne. Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- disconding de Lausanne, 14		La ligne de raccordement entre les gares		
Conférence de M. J. Bolomey: « Les bétons à caractéristiques spéciales », Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- Vives, Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 177 Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 258 et Saint-Maurice, Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 306 The passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 278 Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 306 Et Saint-Maurice, Le passage supérieur à biais accentué de Glattfelden, 306	de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.	genevoises de Cornavin et des Eaux-		
« Les bétons à caractéristiques spéciales », 11 Conférence de M. Curti: 158, 169, 188 « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec-	Conférence de M. J. Bolomey:	Vives,	139	
ciales », 11 ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- digne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 166 Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 177 Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253	« Les bétons à caractéristiques spé-	Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle		
Conférence de M. Curti: « L'ingénieur et les problèmes du tir calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vau- doise des ingénieurs et des architec- fer fédéraux, 158, 169, 188 Sport et urbanisme, 166 Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, 177 Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253	ciales »,			
calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vau- doise des ingénieurs et des architec- Calculé à grande distance et du tir contre avion », 47 Usel quel ques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, tion des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253	Conférence de M. Curti:	fer fédéraux, 158, 169,		
calculé à grande distance et du tir contre avion », Assemblée générale de la Société vaudoise des ingénieurs et des architec- doise des ingénieurs et des architec- Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne, tion des travaux de Lausanne, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253	« L'ingénieur et les problèmes du tir	Sport et urbanisme,	166	
Assemblée générale de la Société vau- doise des ingénieurs et des architec- de Fribourg, Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg, 253				
doise des ingénieurs et des architec- de Fribourg, 253	contre avion », 47		177	
doise des ingenieurs et des dreintee	Assemblée générale de la Société vau-	Les nouveaux bâtiments universitaires		
tes, du 28 mars 1941, 71, 108 Etude et application des giffards, 314				
	tes, du 28 mars 1941, 71, 108	Etude et application des giffards,	314	

TABLE ALPHABÉTIQUE DES NOMS D'AUTEURS

	P_{ages}
Ansermet, A.	Les tâches actuelles de l'aérotopographie
Buhler, Ad.	Le viaduc de la Lorraine de la nouvelle ligne Berne-Wilerfeld des chemins de fer fédéraux . 157, 169, 188
COLOMBI, CH.	Le tirage naturel des chaudières de chauffages centraux
COLONNETTI, G .	Théorie des corps élasto-plastiques
DECOLLOGNY, W.	Obstacles anti-chars
DE DARDEL, L.	Projet d'un pont en bois
DELLEY, ED.	Le bois : carburant de remplacement
Dumas, F. et Honeggi	RR, D. Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg
EHRENSPERGER, CH.	Comparaison du coût de transmissions d'énergie à grande distance par courant continu et alternatif 267, 283
FORETAY, E.	Fabrication et emploi des conducteurs d'aluminium pour les lignes aériennes et les câbles sous
	plomb
HAERRY, A.	L'avenir de l'économie suisse de l'énergie
HERTER, CH.	Etude et application des giffards
Kunz-Bard, C.	Le canal de Plainpalais ; liaison entre le Rhône et le lac Léman ; une partie du canal transhelyéti-
	que du Rhône au Rhin
LENOIR, P.	Forage d'un puits filtrant
Lugeon, J.	Intégrateur d'altitudes
MARGUERAT, L.	Pont en bois sur le Rhône entre Lavey et Saint-Maurice
MAURER, H.	Le séchage et l'étuvage des bois, contrôle de siccité
MEYER, R.	La corrosion des métaux légers et leur protection
Paris, A.	Voûtes cylindriques autoportantes
PEITREQUIN, J.	Quelques préoccupations de la Direction des travaux de Lausanne
PILET, A.	La voûte autoportante, nouveauté en matière d'architecture moderne
RODIEUX, A.	Le tartre et le moyen de prévenir sa formation dans les chaudières industrielles et les installations de chauffage central
Schaltegger, E.	Courbes de raccordement de grande longueur pour voies de chemins de fer
Spoerli, A.	Accumulation en été de l'excédent d'énergie pour la production de chaleur en hiver
Virieux, E.	La nouvelle loi vaudoise sur la police des constructions.
Vouga, JP.	La participation suisse à la foire de Leipzig 1941
, octon, or i.	La foire de Bâle
	Les nouveaux bâtiments universitaires de Fribourg