

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 66 (1940)
Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

ABONNEMENTS :

Suisse : 1 an, 12 francs
Etranger : 14 francs

Pour sociétaires :
Suisse : 1 an, 10 francs

Etranger : 12 francs

Prix du numéro :
75 centimes.

Pour les abonnements
s'adresser à la librairie
F. Rouge & C^{ie}, à Lausanne.

Paraisant tous les 15 jours

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

COMITÉ DE PATRONAGE. — Président: R. NEESER, ingénieur, à Genève ; Vice-président: M. IMER, à Genève ; secrétaire: J. CALAME, ingénieur, à Genève. Membres: *Fribourg*: MM. L. HERTLING, architecte ; A. ROSSIER, ingénieur ; *Vaud*: MM. F. CHENEAUX, ingénieur ; E. ELSKES, ingénieur ; EPITAUX, architecte ; E. JOST, architecte ; A. PARIS, ingénieur ; CH. THÉVENAZ, architecte ; *Genève*: MM. L. ARCHINARD, ingénieur ; E. ODIER, architecte ; CH. WEIBEL, architecte ; *Neuchâtel*: MM. J. BÉGUIN, architecte ; R. GUYE, ingénieur ; A. MÉAN, ingénieur cantonal ; *Valais*: M. J. DUBUIS, ingénieur ; A. DE KALBERMATTEN, architecte.

RÉDACTION: D. BONNARD, ingénieur, Case postale Chauderon 475, LAUSANNE.

ANNONCES

Le millimètre sur 1 colonne,
largeur 47 mm :
20 centimes.
Rabais pour annonces
répétées.

Tarif spécial
pour fractions de pages.

Fermage des annonces :
Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DU BULLETIN TECHNIQUE
A. STUCKY, ingénieur, président ; M. BRIDEL ; G. EPITAUX, architecte ; M. IMER.

SOMMAIRE : *Le développement des travaux de construction de l'Usine du Verbois sur le Rhône. — Concours pour la construction d'une école à Genthod. — NÉCROLOGIE : Jean Landry, ingénieur (hors-texte). — BIBLIOGRAPHIE. — SERVICE DE PLACEMENT.*

Le développement des travaux de construction de l'Usine du Verbois sur le Rhône.

L'article paru dans le numéro du 1^{er} juillet 1939 du « Bulletin technique de la Suisse romande », après avoir indiqué les caractéristiques générales des ouvrages de l'aménagement du Verbois et donné quelques renseignements sur les études spéciales qui avaient précédé la mise en route des travaux proprement dits, se terminait par une description sommaire de l'état des chantiers en avril 1939. Depuis lors, une année s'est écoulée¹, et la campagne de travaux de 1939 est terminée. Il peut donc paraître intéressant pour les lecteurs du « Bulletin technique » qui n'ont pas eu l'occasion de visiter les chantiers du Verbois, d'être renseignés sur leur état d'avancement actuel et sur les diverses phases de progression des travaux pendant ces derniers mois. C'est le but du présent article.

Il convient d'indiquer tout d'abord que quelques modifications de détail ont été apportées au projet qui a été reproduit par le « Bulletin technique ». Le concours d'architecture ouvert par les Services Industriels de Genève pour les façades de l'usine a conduit à un léger remaniement de la partie du bâtiment de l'usine renfermant les locaux annexes et le local de décuvage des transformateurs ; par ailleurs, les vannes de fond du barrage, prévue

à l'origine du type Stoney, ont été remplacées par des vannes-secteurs.

Usine-barrage.¹

Comme le prévoyait le programme primitif, l'effort principal de l'entrepreneur a porté tout d'abord sur la construction de la pile III, située à peu près au milieu du fleuve, et qui devait servir d'appui au batardeau de la rive gauche. Il s'agissait, pour ce travail délicat, de descendre en période de hautes eaux à environ 17 m au-dessous du niveau de l'eau, dans une fouille à ciel ouvert de 41,20 m de longueur et de 7,50 m de largeur, et qui devait être effectuée à l'abri d'une double enceinte de palplanches, isolée en pleine rivière. La nature et la disposition des couches rencontrées en cours d'excavation ont confirmé pleinement les conclusions tirées des sondages préliminaires. Après 5 m environ de fouilles dans le gravier, correspondant à la hauteur de fichage des palplanches, on a rencontré des alternances de marne plus ou moins grasseuse et bariolée. Le bétonnage, commencé en juillet 1939, fut arrêté dans la deuxième quinzaine d'octobre, lorsque la pile eut atteint le niveau de la partie inférieure de l'écran proprement dit du barrage.

Entre temps, le battage des ailes amont et aval du batardeau rive gauche, réalisées par une simple paroi de palplanches Lackawana étayées par un remblai, avait été entrepris ; vers mi-octobre, ces deux ailes étaient refermées sur les deux extrémités amont et aval de la pile III sur lesquelles elles se raccordent au moyen de cellules spéciales convenablement lestées et ancrées sur la maçonnerie de la pile. C'est ainsi qu'à partir de novembre 1939, les travaux de terrassements de toute l'aile gauche du

¹ Cette note aurait dû paraître au début de mai 1940. Un concours de circonstances en a retardé la publication, en particulier les demandes d'autorisations officielles d'impression et d'exportation des vues photographiques. (Réd.).

¹ Voir *Bulletin technique* du 12 août 1939, p. 213.

¹ Voir plan général de l'usine-barrage à la figure 2 de l'article paru dans le *Bulletin Technique* du 1^{er} juillet 1939.