

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 65 (1939)
Heft: 7

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

riques. Il en fit la critique et montra qu'elle en était la précision. Rappelons en terminant que cette méthode est générale et n'est pas réservée uniquement à la vérification des courbes de chemin de fer.

D. BRD.

BIBLIOGRAPHIE

Comment souder 29 métaux ? par Chas. H. Jennings, ingénieur à la Société Westinghouse E. et C. Co. Traduit sur la deuxième édition américaine par J. Doucet, ingénieur civil de l'Ecole d'application du génie maritime. — Un volume (14/22 cm) de 120 pages, avec 14 figures et 79 tableaux dans le texte. Broché : prix : 55 fr. — Librairie Polytechnique Ch. Béranger, Paris.

L'accroissement rapide de l'usage de la soudure électrique à l'arc et le développement des alliages demandent une connaissance parfaite des conditions d'emploi de la soudure à l'arc et de ses caractéristiques.

Pour acquérir cette connaissance spéciale, il est essentiel d'établir un programme suivi de recherches, dont l'exécution sera poursuivie en vue, non seulement de vérifier et d'établir les aspects théoriques et pratiques de la soudure à l'arc, mais encore de déterminer les meilleurs modes d'assemblage et de construction, ainsi que les meilleurs matériaux pour l'usage auquel ils sont destinés.

Depuis les débuts de la soudure à l'arc, Westinghouse s'est tracé une telle ligne de conduite. Son programme a déjà amené de nombreux progrès dans l'emploi de la soudure à l'arc et des groupes de soudure. On lui doit aussi une grande documentation sur la soudure, la soudabilité de divers matériaux, les types d'électrodes et les densités de courant, dans le but d'obtenir les meilleurs résultats ; les traitements thermiques, ténacité et propriétés des soudures, enfin une grande quantité de données pratiques diverses.

« Comment souder 29 métaux ? » est un traité pratique sur la soudure à l'arc. Utilisé à bon escient et étudié, cet ouvrage sera de grande utilité pour les opérateurs de soudure, car il permettra de simplifier et d'améliorer les processus de soudure des métaux et alliages actuels.



ZURICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZURICH.
Gratuit pour tous les employeurs.

Emplois vacants :

Section mécanique.

355. Ingénieur-mécanicien ou technicien-mécanicien, ayant, si possible, des connaissances dans les machines pour l'industrie graphique. Suisse allemande.

357. Technicien-mécanicien, pour la direction de la fabrication, la surveillance des machines en fonction et la construction de machines spéciales pour le travail des pierres. Entreprise suisse au nord de l'Italie.

361. Technicien-mécanicien diplômé, ayant fait un apprentissage régulier comme serrurier ou mécanicien. Nord-est de la Suisse.

365. Ingénieur ou technicien connaissant parfaitement la langue française, pour l'élaboration des devis pour installations de chauffage électrique, Suisse romande.

367. Technicien-mécanicien diplômé ayant des expériences dans la construction des machines-outils. Suisse centrale.

369. Ingénieur-électricien ou technicien-électricien diplômés, ayant une assez longue expérience de vente à l'étranger et possédant parfaitement la langue anglaise, demandé en qualité d'ingénieur de vente pour le sud de l'Afrique.

371. Technicien-mécanicien diplômé, habile dessinateur avec belle écriture. Suisse orientale.

373. Dessinateur-mécanicien ayant des connaissances dans la mécanique générale. Suisse orientale.

375. Technicien capable, versé dans les machines à tisser, pour travaux de construction et vente. Suisse alémanique.

377. Ingénieur-électricien diplômé, pour projets et vente d'installations de distribution et d'appareils pour centrales thermodynamiques et hydro-électriques. Suisse orientale.

381. Constructeur avec une assez longue pratique dans la construction des machines à travailler les tôles et des machines centrifuges. Nord-ouest de la Suisse.

383. Technicien-électricien diplômé, ayant quelques années de pratique, pour le laboratoire d'une importante fabrique de câbles.

387. Constructeur indépendant pour fabrication d'armes. Suisse alémanique.

389. Chimiste ou physicien, ayant une bonne culture générale et habitué à un travail exact, cherché comme assistant du chef de la division des brevets et de la bibliothèque, par importante entreprise industrielle de la Suisse orientale. Connaissances des langues allemande, française, anglaise et si possible de l'italien, désirées.

391. Jeune chimiste qualifié ayant de bonnes connaissances dans la chimie inorganique et analytique. Suisse orientale.

393. Jeune ingénieur-mécanicien diplômé, de préférence de l'E. P. F., pour la vente de machines-outils. Suisse orientale.

395. 2 techniciens-mécaniciens diplômés, jeunes candidats, pour le bureau technique d'une importante entreprise mécanique en Suisse orientale, pour installations de fabrique, disposition des machines.

399. Jeune technicien en chauffage central. Suisse orientale.

Sont pourvus les numéros : 1938 : 859, 901, 937, 945, 1033, 1201, 1281. — 1939 : 15, 131, 159, 163, 183, 201, 205, 225, 239, 253, 277, 291, 299, 315.

Section bâtiment et génie civil.

356. Architectes ou techniciens-architectes diplômés, surtout pour projets et élaboration des plans pour importants travaux du bâtiment. Saarbrücken (Allemagne).

364. Technicien-architecte, éventuellement dessinateur-architecte, pour travail de bureau et mètrages sur le chantier. Canton de Schwyz.

370. Conducteur de travaux expérimenté du bâtiment. Zurich.

374. Ingénieur diplômé, habile staticien pour constructions en béton armé, de même :

Technicien diplômé versé dans l'exécution des plans pour béton armé. Saarbrücken (Allemagne).

378. Ingénieur civil diplômé, expérimenté et capable de conduire seul un chantier comme ingénieur de section pour usine hydro-électrique basse pression.

380. Technicien en génie civil diplômé, expérimenté dans les travaux dans l'eau. Suisse.

382. Technicien-architecte, de préférence candidat ayant fait un apprentissage de menuisier ou de charpentier. Grisons.

384. Technicien en béton armé ou dessinateur, éventuellement jeune technicien débutant, sortant d'un technicium. Durée de l'engagement environ 6 mois. Zurich.

392. Jeune technicien-architecte, dessinateur qualifié, pour plans, devis, etc. Zurich.

394. Technicien en génie civil diplômé, conducteur de travaux expérimenté dans la construction et les revêtements modernes des routes. Canton de Berne.

396. Architecte ou technicien-architecte diplômé. Bureau d'architecte à Berlin.

Sont pourvus les numéros : 1939 : 158, 166, 284, 300, 314, 324.

CARNET DES CONCOURS

Concours d'idées pour les façades de l'Usine du Verbois, à Genève.

Sont admis à prendre part à ce concours : les architectes suisses et les dessinateurs-architectes suisses porteurs du diplôme de l'Ecole des Beaux-Arts de Genève, domiciliés à Genève avant le 1^{er} janvier 1935.

Jury : MM. Adolphe Guyonnet ; Alphonse Laverrière ; Gabriel Bovy ; Georges Peloux, architectes, et Jean Boissonnas, ingénieur. M. F. Mezger, architecte à Genève, a été désigné comme membre suppléant du jury.

Le Secrétariat général des Services industriels, bâtiment du pont de la Machine, à Genève, remettra à chaque concurrent les pièces du programme moyennant un émolument de Fr. 10 par dossier, émolument qui sera restitué aux concurrents présentant un projet dans le délai fixé.

Terme : 10 mai 1939.

Récompenses : Fr. 4000, pour être répartis en 3 à 5 prix qui seront attribués aux meilleurs projets retenus.

L'auteur du projet ayant obtenu le 1^{er} prix avec recommandation du jury pourra être éventuellement appelé à développer l'étude architecturale de son projet. Au cas où les Services industriels seraient amenés à prendre une autre décision, une prime égale à la moitié du montant du 1^{er} prix serait attribuée à l'auteur du projet ayant obtenu le 1^{er} prix.

Rédaction : H. DEMIERRE, D. BONNARD, ingénieurs.