

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 64 (1938)
Heft: 9

Nachruf: Lacombe, Marius

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

être faite de ces théories dans la pratique courante de l'ingénieur civil et spécialement dans les fondations en terrain difficile.

Il ne saurait être question, ici, de résumer chacune de ces conférences qui feront d'ailleurs l'objet d'un mémoire publié par les soins de l'Institut de géotechnique de l'E. P. F.¹. Disons, en deux mots, que les propriétés physiques et chimiques des terrains, la connaissance et la classification des graviers, sables et argiles, et leur répartition géologique en Suisse ont été mises en relief de façon magistrale par les professeurs *H. Pallmann*, *P. Niggli* et par le Dr *F. de Quervain*².

Les définitions géotechniques et la présentation des appareils, éléments bien connus des lecteurs de cette revue³, ont été faites par les ingénieurs du nouvel institut MM. *A. von Moos* et *R. Haefeli* et par le Dr *F. Gassmann* d'Aarau.

C'est au professeur *Max Ritter* et à l'ingénieur *Maag* que revenait l'honneur de montrer l'évolution de la théorie classique de Coulomb à celle de Boussinesq et à la récente théorie de Fröhlich qui en est une généralisation. On a pu se rendre compte du rôle joué par les mémoires remarquables du professeur viennois *K. v. Terzaghi* et de l'ingénieur *O.-K. Fröhlich* de 's-Gravenhage, dont les résultats théoriques sont confirmés par l'expérience, tout au moins dans leurs grandes lignes et quand le terrain en question peut être considéré dans toute son étendue et sa profondeur comme étant homogène et isotrope (condition qui n'est pas souvent remplie, il faut bien le reconnaître, dans les terrains de notre pays). Le professeur *Meyer-Peter* d'après les mêmes théories, résuma, en une remarquable leçon, le *calcul des affaissements* qui se produisent sous les charges, et le nouveau professeur de mécanique technique de l'E. P. F., le Dr *Henry Favre*, dans une démonstration aussi précise qu'élégante, établit l'équation fondamentale du *mouvement de l'eau dans les massifs pulvérulents*; l'ingénieur *Müller* montra, après lui, diverses applications de calcul récent de la *poussée des terres*.

Ces considérations théoriques furent suivies, les deux derniers jours, de diverses descriptions de travaux, introduites par un rappel du professeur *Meyer-Peter* sur la technique des fondations sur pieux et du Dr *Fehlmann*, de Berne, sur les méthodes modernes de sondage.

L'ingénieur *Hürzeler* fit passer une belle série de clichés sur la digue de la Hühnermatt et sur les deux nouvelles passerelles à poutres continues du lac de l'Etzel dont les appuis sont construits *sur pilotis*.

L'ingénieur en chef du canton des Grisons, *A. Sutter*, fit part de ses nombreuses expériences sur la *gélivité* des terrains existant sous les routes de ces régions⁴ et montra les précautions à prendre particulièrement dans les terrains allant des sables fins aux argiles maigres.

Une des heures les plus intéressantes fut celle où M. *J.-P. Daxelhofer*, ingénieur, à Paris, de la Maison Rodio, fit part d'un nouveau procédé de *congélation des terrains* et des applications qu'on en a faites jusqu'ici, particulièrement dans la reprise en sous-œuvre en terrains aquifères.

L'ingénieur *E. Maag* rappela les principes essentiels des *injections* de ciment et de produits chimiques et ces journées se terminèrent par la grande fresque que présenta le Dr *L. Bendel*, faisant part de ses recherches de précurseur et de l'activité considérable qu'il a entretenue, dans ce domaine, avant l'heure, plus particulièrement dans la région de Lucerne. On entendit enfin le Dr *J. Hug* décrire en détail, du point de vue géotechnique, le terrain très varié sur lequel s'étend actuellement la ville de Zurich.

La Mécanique des terres fait appel, on le voit, à des connaissances qui ne sont jusqu'ici que rarement réunies chez un même individu. L'ingénieur s'occupant de fondations s'est

¹ Cette publication coûtera environ Fr. 8.— à 10.— et on peut y souscrire auprès du Dr. *A. von Moos*, Sonneggstrasse, 5, Zurich 6.

² A ce sujet, voir l'article « *Die geotechnische Karte der Schweiz* » dans la publication jubilaire dédiée par l'E. P. F. à la *S. I. A.* à l'occasion de son centenaire, p. 143.

³ Voir *Bulletin technique* des 18 janvier et 1^{er} février 1936 et du 26 mars 1938.

⁴ Un problème analogue est traité dans le *Bulletin technique* du 26 mars 1938, page 85.

trop longtemps contenté dans ce domaine de règles empiriques et d'observations superficielles et l'on ne peut que se réjouir si, quittant des domaines trop strictement limités, le géologue et l'ingénieur civil en viennent à rechercher ensemble des critères indiscutables qui permettront de faire bénéficier, un jour, tous les constructeurs de résultats acquis et d'une sécurité d'autant plus grande qu'on aura mis plus de soin et d'exactitude à explorer les terrains de fondation à chaque occasion qui se présente.

Il faut féliciter nos deux Ecoles d'ingénieurs d'avoir mis désormais à leur programme l'étude de la mécanique des terres et leurs laboratoires à la disposition des intéressés.

J. C.

BIBLIOGRAPHIE

relative à la Mécanique des terres.

Les ouvrages suivants, en langue allemande, sont plus spécialement à la portée de l'ingénieur :

Praktische Anwendung der Baugrunduntersuchungen, par le Dr Ing. *W. Loos*, 3^e édition, 204 pages avec 164 figures. J. Springer, Berlin, 1937, rel. env. Fr. 24.30.

Erdbaumechanik auf bodenphysikalischer Grundlage, par v. *TERZAGHI*, F. *Deuticke*, Leipzig 1925 (malheureusement épuisé depuis longtemps en librairie).

Druckverteilung im Baugrunde, mit besonderer Berücksichtigung der plastischen Erscheinungen, par le Dr Ing. *O.-K. Fröhlich*, 185 pages avec 68 figures. J. Springer, Berlin, 1934, cartonné, env. Fr. 27.— Contient le calcul des contraintes et des affaissements dans divers cas de charge.

Der Löss und seine geotechnischen Eigenschaften, par A. *SCHEIDIG*, 233 pages avec 132 figures et 6 tableaux. Ed. Theodor Stein-kopff, Dresden et Leipzig 1934, rel. env. Fr. 27.—.

En français, le « *Bulletin technique* » a déjà signalé antérieurement :

Équilibre des massifs à frottement interne (stabilité des terres pulvérulentes ou cohérentes), par *ALBERT CAQUOT*, 92 pages avec 53 figures. Gauthier-Villars, Paris, 1934, broché Fr. fr. 20.—.

Ainsi que les « *Bulletins* » publiés par le *Centre d'études et de recherches géotechniques*, 16, avenue Hoche à Paris, et qui comportent actuellement :

Bulletin N° 1 *Définitions et essais géotechniques normaux*. Fr. fr. 18.—.

Bulletin N° 2 *Eléments du calcul des affaissements* (selon la théorie de Fröhlich). Fr. fr. 18.—.

Bulletin N° 3 *Les affaissements de la gare transatlantique du Havre*. Fr. fr. 18.—.

Bulletin N° 4 *Les fondations de fours de la nouvelle Usine à gaz de Nice*. Fr. fr. 20.—.

Bulletin N° 5 *Erosion interne et autres phénomènes affectant la stabilité des massifs pulvérulents saturés d'eau*. Fr. fr. 20.—.

J. C.

NÉCROLOGIE

MARIUS LACOMBE,

ancien directeur de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

M. Marius Lacombe fut le dernier directeur de l'« ancienne » Ecole d'ingénieurs de Lausanne car, après son départ, en 1919, l'esprit qui présidait à la gestion de cet établissement a changé.

Répudiant toute forme de dictature, M. Lacombe dirigeait avec bonhomie, mais non sans élégance ni efficacité puisque, sous son « règne », l'Ecole d'ingénieurs prit un essor réjouissant et fut créé un « laboratoire d'essai des matériaux » qui a fait et fait encore une carrière enviable. A cette occasion, il est opportun de relever que l'idée première de ce laboratoire revient à M. A. Dommer, alors professeur du cours de résistance des matériaux, qui, par la suite, le dota généreusement.

M. Lacombe était doué d'une qualité assez rare : un

esprit libéral, plein de bienveillance envers ses collaborateurs dont il accueillait et favorisait les initiatives ; c'est ainsi qu'ensuite de la suggestion d'un de ses assistants, il introduisit dans son cours de géométrie descriptive maintes applications qui étaient pour lui choses

BIBLIOGRAPHIE

Humanisme économique. — Bulletin mensuel de liaison. — Paris, rue Lincoln, 9.

C'est l'organe du « Centre d'étude des problèmes humains », un groupement plein de vie, présidé par M. Jean Coutrot,



MARIUS LACOMBE
Ancien directeur de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

toutes nouvelles, avec lesquelles il prit la peine de se familiariser.

Et quelle bonté ! L'auteur de cette note — qui fut, pendant de longues années, son collaborateur et son ami — pourrait en donner de nombreux témoignages, mais il s'en gardera car son bon Maître, qui était toute modestie et discrétion, se fût offusqué qu'on fît étandard de ses mérites. Sa veuve aussi, qui lui voua une sollicitude touchante, en tout temps, mais particulièrement durant la pénible affection qui affligea ses dernières années.

économiste-ingénieur distingué, assisté de « membres conseillers » d'une illustration du meilleur aloi, et qui poursuit une « synthèse caractérisée par le plus grand respect de la personne humaine qui ne sera plus écrasée par les lois et règlements rigides, impersonnels et abstraits... L'« Humanisme économique » fonctionne par des contacts humains, entre des êtres possesseurs de leur personnalité intégrale entrant en jeu dans chaque contact et coordonnant ainsi, par des ajustements souples, la vie du pays ». L'« appel » auquel nous empruntons ces lignes se termine par une énergique objurgation : Nul « n'a le droit d'approuver platoniquement, d'hésiter ou d'attendre : si vous n'êtes pas de notre avis, écrivez ou venez le dire ; si vous êtes d'accord, dites-nous quel est l'appui