

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 64 (1938)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bulletin Technique de la Suisse romande

Organe

de la Société suisse des ingénieurs et des architectes,
des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes,
de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne,
des Groupes romands des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.
Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

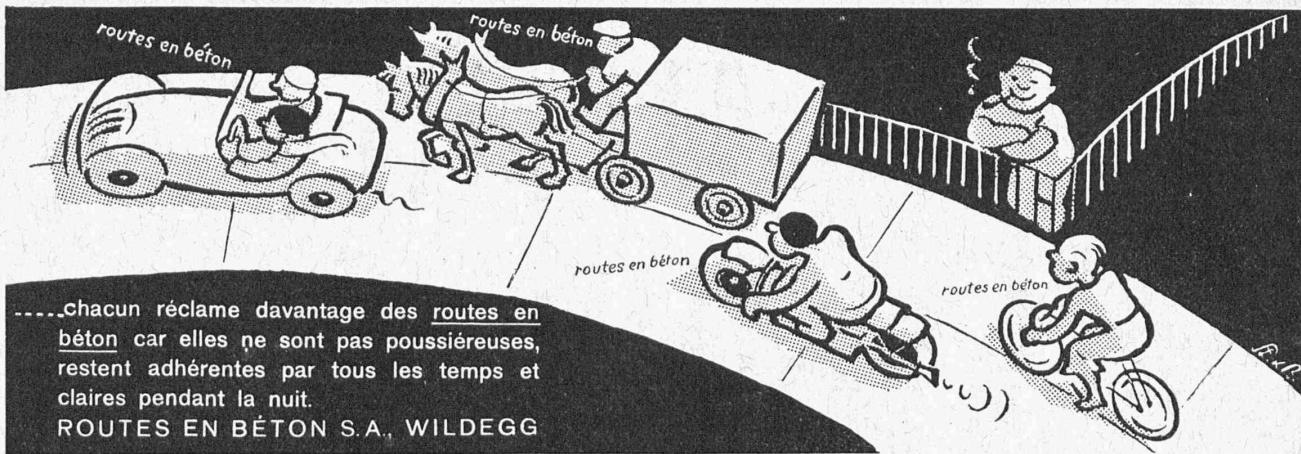


c'est un
raccord

+GF+

F 325

Une publicité efficace auprès des
ingénieurs, architectes et entrepreneurs
par une annonce dans le "Bulletin Technique"



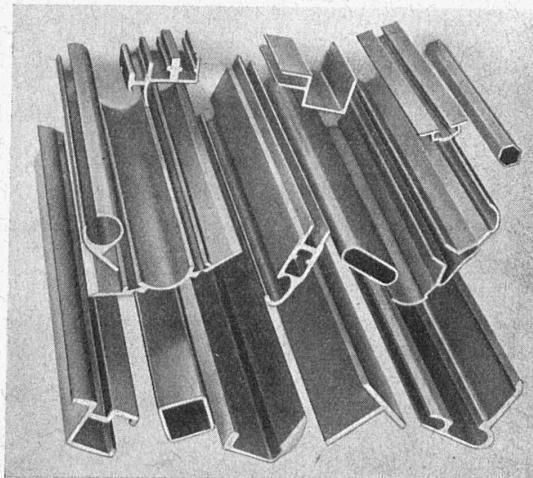
PROFILS - TUBES - TÔLES

en alliages-aluminium

Valeurs mécaniques égales à celles du laiton - fer - métal blanc

Poids - Allégés,
Résistance à la corrosion
 les traitements de surface simplifiées
 rendent leur supériorité incontestable

ALUMINIUM MENZIKEN & GONTENSCHWIL S.A.
 MENZIKEN (Argovie) - Tél. 103



SAGRAVE S. A. LAUSANNE

CASE POSTALE OUCHY - Tél. 22.997
 BUREAU : QUAI BELLERIVE-OUCHY

Spécialité de sables et graviers du lac pour béton armé

Importantes installations de triage et concassage. Produits bruts et concassés, triés ou tout venant en toutes granulations, pour toutes applications, petit gravier d'allée, sable moulu, tamisé à 2 mm. pour crépissons fins, enduits et jointages. Poussière de roche (Filler) pour liant dans les mortiers bitumineux. Entreprise de dragage, construction ports, canaux, jetées, enrochements.

Ateliers de Vevey

Constructions
 mécaniques S. A.

Téléphone
 58.167/68

TURBINES HYDRAULIQUES

Ponts et
 charpentes métalliques.

Chaudronnerie. - Réservoirs.

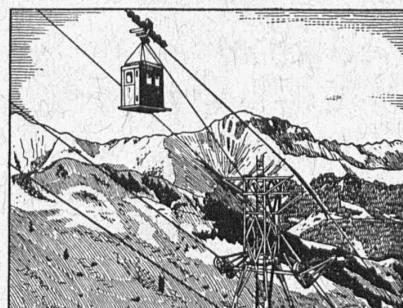
Appareils de levage et de
 transport.

Installation de laiteries,
 fromageries, abattoirs.

Appareils en acier inoxydable.

Tracteurs agricoles
VEVEY - DIESEL

Vannes - Barrages

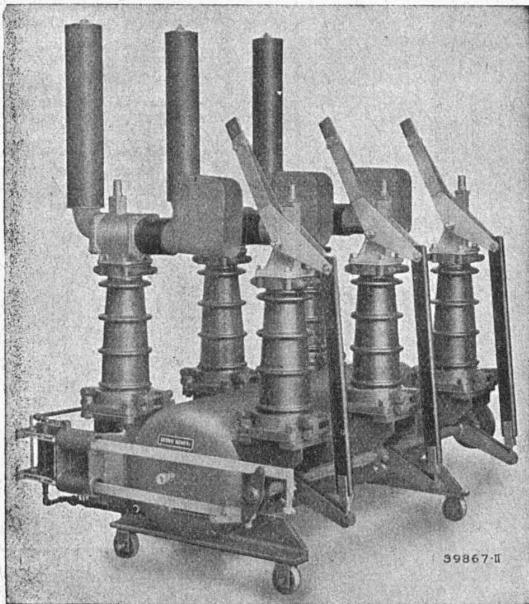


Téléférique Birg-Engstigenalp.

Voir description *Bulletin technique*
 du 4 décembre 1937.

S_{té} A_{n.} BROWN, BOVERI & C^{IE}, BADEN

Bureaux techniques : Baden, Bâle, Berne, Lausanne



Si vous voulez

éliminer les courts-circuits

dans vos installations avec le maximum de

rapidité et sécurité

adoptez le

DISJONCTEUR PNEUMATIQUE ULTRA-RAPIDE BROWN BOVERI

pour toutes tensions jusqu'à 64 kV et intensités jusqu'à 4000 A. Puissance de rupture 800 MVA.

Demandez brochures et publications.

Amand BRAUN, succ. de A. Ritter

Ingénieur-Conseil, à BALE

Offres d'exploitation de brevets d'invention

Les titulaires des brevets d'invention :

- N^o 162469 du 7 avril 1932, relatif à un « Procédé de séparation de menthols à partir de leurs mélanges entre eux ou avec d'autres substances » ;
N^o 138428 du 4 mars 1929, relatif à un « Redresseur métallique sec » ;
N^o 119067 du 20 mars 1926, relatif à un « Procédé pour la fabrication d'un élément redresseur de courant alternatif et élément redresseur obtenu d'après ce procédé » ;
N^o 114209 du 22 mars 1925, relatif à une « Valve de réglage à labyrinthe à débit réglable pour frein à air comprimé de chemin de fer » ;
N^o 119107 du 30 mars 1926, relatif à un « Appareil de frein à fluide sous pression » ;
N^o 132573 du 16 avril 1928, relatif à un « Procédé et appareil pour découper un faisceau de fils, notamment de soie artificielle, débitée par une machine à filer » ;
N^o 121510 du 28 avril 1926, relatif à un « Appareil de frein à fluide sous pression » ;
N^o 149303 du 2 avril 1930, relatif à une « Installation de frein à fluide sous pression » ;
N^o 175747 du 9 juin 1932, relatif à un « Rivet » ;

désirent vendre ces brevets, en concéder des licences d'exploitation ou recevoir toutes autres propositions visant à la mise en œuvre de ces inventions en Suisse.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. Amand Braun, succ. de A. Ritter, Ing.-Conseil, Rümelinbachweg, 10, Bâle.

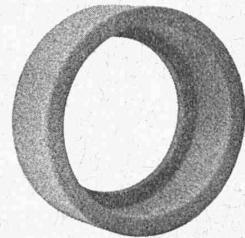
Le journal illustré  renseigne sur les diverses applications



S. A. du **LINOLEUM à GIUBIASCO** (Suisse)



MEULES, EMERI



env. 1600 différents types en stock

ZIEGLER & Cie - Winterthour

"Employez des **Chaines Galle** au lieu de courroies



Production augmentée. Rendement 98%. Demandez prix courant et questionnaire s.v.p.

Fabrique de Chaines Galle à Luzerne. S.A.

Téléphone Nos 21.696 & 24 565

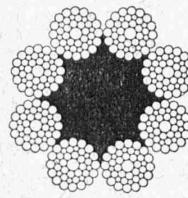
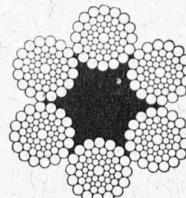
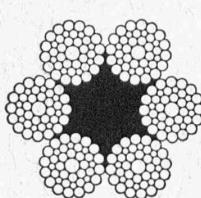
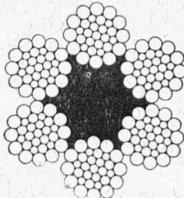
CORDERIE INDUSTRIELLE SUISSE, SCHAFFHOUSE

Fondée en
1839

ci-devant C. Oechslin zum Mandelbaum

Fondée en
1c 39

Câbles en acier "OX - LAY - IDEAL" (+ Brev. et D. R. P.)



Ces constructions brevetées ont donné les meilleurs résultats pratiques

La publicité seule vous fera connaître !!!