Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 62 (1936)

Heft: 4

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

voyageurs, à l'exclusion de tout autre service. Bien des localités secondaires qui, jusqu'à ce jour, n'étaient desservies que par des trains lents omnibus se trouvent maintenant reliées au centre urbain le plus voisin par un véhicule dont les arrêts en gare sont au maximum d'une minute et qui n'est en aucun cas retardé par les transports accessoires (poste, lait, bétail).

On se fera une idée de l'intérêt de tels moyens de communication si l'on songe que les vitesses commerciales des convois-tramways ont passé, sur la ligne Lausanne-Lys-

Soleure, de 30 km/h à 48 km/h.

Conçu par la Direction générale des Chemins de fer fédéraux spécialement pour notre réseau, compte tenu des expériences faites à l'étranger, et construit par la fabrique suisse de locomotives, à Winthertour, et la maison Sulzer frères S. A., l'autorail Diesel fait honneur à notre industrie qui dans ce domaine n'en est plus à ses débuts.

D. Brd.

Plan d'étude du problème des transports.

Voici le plan d'étude que s'est fixé l'« Equipe des transports» du « Centre polytechnicien d'études économiques ».

Préambule.

1º Déterminer la part que les frais de transport représentent dans les prix de revient d'une série de marchandises : type matières premières, produits semi-finis ou manufacturés.

 2^{o} Aperçu des répercussions que telle ou telle politique de transports pourrait avoir sur des questions telles que : a) la localisation de l'industrie ; b) la concentration industrielle et le dépeuplement des campagnes.

Première partie. Etude statique.

A. — Analyse faite au point de vue de la collectivité :

1º bilan d'exploitation établi sur la base actuelle ; investissements ; chiffre d'affaires ; nombre d'ouvriers ; salaires payés ; impôts et charges diverses ; charges imposées à la collectivité ;

2º bilan en tant qu'industrie consommatrice : industries fournissant du matériel de transport ; investissements dans ces industries ; chiffre d'affaires ; impôts payés; nombre d'ouvriers ; salaires payés ;

3º aspects particuliers du problème : défense nationale ;

politique sociale.

B. — Analyse faite du point de vue particulier de l'usager: 1º le prix des transports: part représentée par les frais de transport dans les prix de revient. 2º avantages respectifs des divers moyens de transport (résultant de leurs caractéristiques physiques différentes). 3º problèmes particuliers.

C. — Etude systématique des prix de revient.

Etude des différents systèmes européens : Allemagne, Angleterre, Suisse.

Deuxième partie. Etude dynamique.

Evolution aux points de vue quantité et qualité des besoins en moyens de transport. 1º Tendance à la diminution des transports des marchandises pondéreuses.

2º Développement inéluctable des automobiles indivi-

duelles.

3º Problème de l'adaptation du matériel de transport suivant les variations du trafic et les évolutions techniques.

4º Tendance à accroître la vitesse des moyens de transport. Détermination des répercussions des différentes politiques possibles de transports : a) coordination ; b) formules diverses de réglementation générale avec extension de l'idée de service public à tous les modes de transport ; c) politique systématique de transports bon marché.

Essai d'édification d'une théorie pure des systèmes limites :

a) régime de la liberté; b) régime de la gratuité.

III^{me} Cours supérieur de photogrammétrie, à l'Ecole polytechnique fédérale.

Ce cours sera fait en français. Selon le nombre de participants de langue allemande, les principales conférences pourront être répétées en cette langue. Afin de pouvoir satisfaire aux exigences de tous les participants, ce cours sera divisé en trois parties. La première qui durera du 16 au 21 mars, donnera une orientation générale sur le domaine de la photogrammétrie, orientation qui sera accompagnée de discussions et de démonstrations. Suivra un bref exposé des méthodes préconisées en Suisse et des expériences réalisées ; la photogrammétrie aérienne et terrestre à l'étranger. Excursions à Dübendorf: Service aérien du cadastre, et à Heerbrugg: Maison Wild.

La deuxième partie, du 23 mars au 9 avril comprendra les cours proprement dits, traitant des sujets suivants : Théorie de l'autographe Wild; restitutions; triangulation aérienne; redressements. Principes de la photogrammétrie terrestre. Théorie des erreurs de la photogrammétrie terrestre et aérienne. Les appareils modernes de prise de vues et de restitution; exercices en groupes; disposition d'un réseau de vol pour le levé d'un territoire déterminé.

Au cours de la troisième partie, d'une durée de 4 semaines (entre le 14 avril et la mi-juillet) seront exécutés, en groupes de 6 participants, des travaux pratiques en campagne et aux appareils de restitution et de redressement. Etude et réglage

de ces appareils.

Pour tous renseignements ainsi que pour les inscriptions qui seront reçues jusqu'au 29 février, on est prié de s'adresser à M. le prof. D^r M. Zeller, Institut de photogrammétrie de l'Ecole Polytechnique fédérale, à Zurich.

SOCIÉTÉS

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Extrait du procès-verbal de la séance du Comité central du 6 décembre 1935.

1. Admissions de nouveaux membres.

Par voie de circulation du 18 septembre au 29 octobre 1935, ont été admis comme nouveaux membres :

MM.
Lüthi Otto
Bau-Ing. Schaffhausen
Gsell Werner
Strehler Eugen
Bau-Ing. Schaffhausen
Kreuzlingen
Thurgau
Zürich

Par voie de circulation du 9 au 23 novembre 1935, ont été admis comme nouveaux membres :

| admis comme nouveaux membres. | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------|------------------|-----------------------|--|--|--|--|
| Oehler $R. J.$ | Elektr-Ing. | Aarau | Aargau | | | | |
| Schaffner Ernst | Kulturing. | Basel | Basel | | | | |
| Acatos Mark | Architekt | Bern | Bern | | | | |
| Gnægi Albert |)) | Bern | Bern | | | | |
| Kissling Otto | Bauing. | Bern | Bern | | | | |
| Schmid Walter |)) | Bern | Bern | | | | |
| Fossati Andrea Dr |)) | Chiasso | Tessin | | | | |
| Buetti J_{VO} | ingrural | Mural to-Locarno | Tessin | | | | |
| Bajardi Renzo | ingcivil | Lugano-Massag. | Tessin | | | | |
| Jauch Emil | Architekt | Lugano | Tessin | | | | |
| Mörikofer Willi |)) ' | Langenthal | Thurgau | | | | |
| Rigateaux Lucien | architecte | Paris | Vaudoise | | | | |
| Schobinger Maurice |)) | Paris | Vaudoise | | | | |
| Bourgeois $Edg. J.$ | ingchim. | Lausanne | Vaudoise | | | | |
| Sulger Adolf | MaschIng | Kilchberg | Zurich | | | | |
| | | | | | | | |

Dans la séance du Comité central du 6 décembre 1935, ont

| ete admis | | | |
|---------------------|------------|-----------|-----------|
| Durheim Hans Hugo | ElektrIng. | Bern | Bern |
| Furrer Willi | » | Bern | Bern |
| Hunger Robert | Bau-Ing. | Chur | Graubünd. |
| Breyer Carl | Architekt | St-Gallen | St-Gallen |
| Müller Oskar |)) | Goldach | St-Gallen |
| Ott $Emil\ E$. | Masch Ing. | Schlieren | Zürich |
| Giovannini Pietro | architetto | | Tessin |
| Montorfani Giovanni |)) | Lugano | Tessin |

Démissions.

| | Dentissio | 7763. | |
|-----------------|------------|----------------|------------|
| Hopp Ludwig | Bau-Ing. | Konstanz | Basel |
| Revilliod G . | architecte | Paris | Genève |
| Grunholzer Ul. | ingmécan. | Genève-Givrins | Genève |
| $Comte\ Arnold$ |)) | Genève | Genève |
| Müller E . | Forsting. | Müri-Bern | Valais |
| $Bartholdi\ E.$ | Kreising. | Winterthur | Winterthur |
| | | | |