

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 61 (1935)  
**Heft:** 3

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

En dehors de nos séances ordinaires nous avons, en collaboration avec la Société des Arts et la G. e. P., organisé une conférence dans la salle de l'Athénée, conférence dans laquelle nous avons eu le plaisir d'entendre M. le Dr *Tissot* nous entretenir sur « La Conférence mondiale de l'énergie, au point de vue économique ».

Pour terminer, je signale notre sortie de printemps qui fut fort réussie et à laquelle vingt-cinq de nos membres prirent part ; nous pûmes voir à fond la Verrerie de Saint-Prex et, après avoir visité l'Abbaye de Bonmont sous la conduite toujours agréable de notre collègue *Blondel*, nous terminâmes cette promenade par un dîner de campagne à Chavannes-de-Bogis.

Le 4 octobre, sous la conduite de notre collègue *Henry Calame*, nous avons pu à nouveau faire une visite des bâtiments de la S. D. N. et voir plus spécialement la centrale chauffage et ventilation.

Votre Comité tint dix séances dans lesquelles il a liquidé les questions d'ordre administratif.

Après examen par une commission nommée à cet effet, nous avons adressé au Département du Commerce et de l'Industrie un rapport tendant à augmenter la durée de l'apprentissage des dessinateurs-architectes.

Nous avons protesté auprès du Conseil d'Etat contre le choix de certains membres de la Commission d'urbanisme.

Nous avons, avec six autres associations, mis sur pied le programme de concours de villas et façades qui renaîtra dès l'année courante sous les auspices du Département des Travaux publics.

La question de la protection des titres a été suivie et, après l'assemblée des délégués de février 1934, les délégués des Section vaudoise et genevoise se sont réunis pour élaborer des propositions de modifications du programme des examens, modifications dont le Comité central semble avoir tenu compte.

M. *Brémond* ayant avisé le Comité qu'il se retirerait du C. C. dans l'automne 1934, nous avons, pour son remplacement, présenté comme candidat M. *Neeser* ; l'assemblée générale d'automne a donné suite au désir exprimé par notre Section en élisant ce dernier au Comité central. Nous remercions encore M. *Brémond* de ce qu'il a fait au C. C. et M. *Neeser* de ce qu'il y fera.

Dans son rapport de l'année dernière votre président signalait les démarches nombreuses, mais sans résultat, faites auprès de nos autorités pour que les travaux entrepris par elles soient mis au concours. Nous devons reconnaître qu'un changement heureux s'est produit à ce sujet et plusieurs concours d'architecture ont été ouverts : Place des Nations, Terre-plein de Notre-Dame, concours dans lesquels nos collègues *Höchel*, *Gampert*, *Baumgartner* et *Stengelin* se sont distingués. D'autres programmes de concours sont à l'étude : Bibliothèque publique, utilisation du terrain se trouvant entre Ville Haute et Rôtisserie.

On parle aussi d'un concours d'idées pour des types de constructions de villas dont le but est encore mal défini.

Je ne veux pas terminer ce rapport sans remercier ceux de vous qui régulièrement assistent à nos séances, mais je voudrais que ceux-ci soient plus nombreux. Pour les conférenciers que nous faisons venir ce serait aussi plus agréable de parler devant une salle plus remplie.

Je voudrais aussi voir notre Section mieux représentée aux assemblées générales de la S. I. A. ; cette année, à Lucerne, il n'y avait que les délégués et un membre isolé ; c'est trop peu.

Et pour clore, mes remerciements vont à tous mes collègues du Comité qui ont, avec beaucoup de zèle, accompli cette première moitié de leur mandat et qui m'ont apporté leur précieux concours dans tous les problèmes que nous avons eu à examiner.

P. REVERDIN, président.

## BIBLIOGRAPHIE

**Atlas des monnaies et des heures**, par M. F. Meyer-Redard, chef du Bureau de change de la Banque commerciale de Bâle, à Genève. 3<sup>me</sup> édition (fin décembre 1934). — Prix Fr. 0.80.

Cet atlas, groupant plusieurs cartes ingénieusement schématisées, n'intéresse pas seulement les « cambistes », mais tout le monde, car il spécifie :

1. la monnaie nationale de chaque pays, fût-ce le Manihiki, le Tuamotou ou le Tubuai ;

2. les cours d'achat approximatifs, à fin décembre 1934, des billets de banque de tous les pays ;

3. quelques cours approximatifs d'achat de métaux précieux ;

4. les pays où le gold-standard effectif a été abandonné ;

5. les pays où l'entrée ou la sortie de la monnaie nationale, en billets de banque, est sujette à des restrictions ;

6. la parité légale avec le franc suisse ;

7. l'heure, au moyen de cadrans dessinés sur les cartes, quand il est midi en Suisse.

**Qui est-ce ? 1935.** Volume de plus de 1000 pages (11/16 cm), relié toile : Fr. 7,50. — Editions « Revue automobile », Berne.

*Qui est-ce?* contient, sous le format le plus petit et disposé de la façon la plus distincte, tout ce que l'automobiliste doit savoir au cours de l'année. Tout ce que la pratique de conduire exige de connaître est concentré dans des tableaux, abaques, informations, listes et articles. Sa valeur comme vade-mecum de l'automobiliste est accrue par la liste, par canton et par ordre numérique des plaques, des quelque 75 000 voitures qui circulent actuellement en Suisse. On y trouve, en outre, le nom, l'adresse et la profession du propriétaire.

Les chapitres intitulés « Bilan de la construction automobile au début de 1935 » et « Entretien pratique de l'automobile » (illustrés de schémas très explicites et tout à fait up to date) intéresseront surtout les techniciens.

**Méthodes modernes de protection des métaux contre la corrosion**, par A. Guérillot, du Laboratoire d'électrochimie de l'Ecole pratique des Hautes Etudes, à Paris. — Un volume (14/21 cm) de 254 pages, avec 51 figures : 25 fr. — J.-B. Bailière et Fils, éditeurs, à Paris.

Dans ces trente dernières années, et en particulier depuis la guerre, de nombreuses recherches ont eu pour but d'étudier les causes de la corrosion des métaux usuels, les procédés qui éviteraient ces attaques et la valeur réciproque de ceux-ci.

La destruction notamment des métaux ferreux par la rouille a fait le sujet d'études importantes, justifiées, quand on sait que l'oxydation détruit, chaque année, le cinquième de la production mondiale des fontes et aciers.

Le cuivre, l'aluminium et leurs alliages, sont de plus en plus utilisés, les premiers dans les industries électriques, les autres en particulier par l'aviation. Leur attaque par les éléments de l'air et les sels des eaux reste un sujet d'inquiétude pour les constructeurs et les utilisateurs. Des méthodes récentes sont venues s'ajouter à des procédés anciens pour protéger de la corrosion les divers métaux utilisés ; l'auteur passe en revue, dans un esprit de précision scientifique très louable, plusieurs de ces procédés.

**« Das Betonieren bei Frost »**, par Franz Böhm, ingénieur. — Opuscule de 140 pages in-8. Edition Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

L'auteur a rassemblé avec beaucoup d'ordre les nombreux documents sur le sujet en les commentant, les comparant et y ajoutant le fruit de son expérience.

Quelques considérations théoriques introduisent heureusement des développements très pratiques sur les dispositions à prendre pour éviter les pertes de chaleur dans le béton en œuvre, aussi bien qu'à l'égard des éléments entrant dans la composition de celui-ci. Les nombreux moyens d'approvisionner le chantier en chaleur sont examinés : sources calorifiques, réchauffement des éléments, réchauffement artificiel des constructions en cours ou achevées.

L'exposé est illustré de croquis et vignettes. Il entre dans tous les détails, jusqu'à déterminer les prix de revient des travaux hivernaux. L'ouvrage se termine par un résumé très clair des précautions à prendre en temps de gel.

Cet écrit doit faire partie de la bibliothèque de tous ceux qui ont à s'occuper de travaux en béton.

M. G.

Voir page 10 des feuilles bleues le bulletin de l'Office suisse de placement.