Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 61 (1935)
Heft: 3

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

est même tel qu'il est difficile de reconnaître les lieux sur les documents reproduits ci-contre.

Par ces importants travaux, Genève est dotée, du côté de la route suisse, d'une entrée de ville remarquable et que lui envieront bien des cités plus importantes.

Actuellement, les travaux sont poussés activement pour relier ce premier tronçon qui vient d'être terminé à la route de Ferney par-dessus les voies ferrées de la gare des marchandises de Cornavin.

La construction à Genève.

Comme dans la plupart des villes suisses et davantage peut-être, la construction a subi à Genève un ralentissement sensible. Les causes en sont diverses mais la principale provient certainement de la pléthore d'appartements qui existe sur le marché immobilier. Dès le printemps 1934, toutes les banques établies à Genève ont totalement coupé les crédits de construction et actuellement, certaines entreprises ont même quelque difficulté à trouver des consolidations en hypothèques premier rang pour les bâtiments en terminaison.

On parle ouvertement du départ de l'une des plus grosses entreprises générales en bâtiments pour des climats meilleurs, ce qui n'est certes pas regrettable car il s'agit d'une société dont l'activité a fait grand tort au marché immobilier genevois. Il ne suffit pas, en effet, de mettre chaque année quelques centaines d'appartements nouveaux en location, mais il faut aussi fournir une marchandise convenable qui ne procure pas de regret aux acheteurs étrangers et ne discrédite pas la place de Genève. C'est justement à cette catégorie d'entreprises auxquelles on fait maintenant des difficultés pour la consolidation; il est seulement regrettable que les établissements financiers n'aient pas pris cette mesure un peu plus tôt.

L'industrie du bâtiment à Genève doit donc se contenter aujourd'hui d'exercer une activité ralentie qui porte sur quelques grands bâtiments à multiples appartements et les petites villas qui se construisent dans la banlieue extérieure.

Signalons à ce propos combien il est regrettable que la loi sur les zones d'extension empêche pratiquement la construction de maisons de deux à six appartements qui constitueraient un type intermédiaire très désirable entre la villa à un foyer et la maison locative de vingt à quarante appartements. Il y a là une question qui mérite d'être étudiée. *Hl.*

SOCIÉTÉS

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Extrait du procès-verbal de la séance du Comité central du 9 novembre 1934.

1. *Admissions de nouveaux membres.*

Dans la séance du *Comité central du 9 novembre 1934* ont été admis comme nouveaux membres :

Section de Bâle : Hermann Baur, architecte, Bâle. *Section de Neuchâtel :* Hermann Thalmann, architecte, Neuchâtel. *Section de Zurich :* Jakob Flückiger, architecte, Zurich.

Démissions.

Section de Bâle : Heinrich Hockenjos, Masch.-Ing., Bâle. *Membre isolé :* Walter Teufel, ingénieur, Saarbrücken.

Décès.

Section d'Argovie : Heinrich Kern, Masch.-Ingenieur, Aarau. *Section de Winterthour :* Dr K. Sulzer, Masch.-Ingenieur, Winterthour. *Section de Berne :* Paul Faeh, Elektro-Ingenieur, Berne.

2. *Comité central.* M. A. Walther, ingénieur, est confirmé comme vice-président. M. A. Sutter, ing.-cantonal, est nommé caissier.

3. *Commission des concours.* M. F. Bräuning, architecte à Bâle, est nommé président de la commission en remplacement de M. E. Rybi, démissionnaire. M. E. Rybi reste membre de la commission.

4. *Commission des travaux gratuits des ingénieurs.* M. A. Sutter, ing.-cantonal, est nommé membre de la commission des travaux gratuits des ingénieurs.

5. *Commissions.* Les commissions suivantes sont supprimées le 31 décembre 1934, leurs travaux étant terminés : Sous-commission pour les conditions générales (de la commission des normes du génie civil) ; Commission de révision des prescriptions pour les constructions en béton armé ; Commission de révision des prescriptions pour les constructions en acier.

6. *Centenaire de fondation du « Royal Institute of British Architects ».* Il est décidé de déléguer M. E. Fatio, architecte à Genève, comme représentant de la *S. I. A.* à Londres et de remettre, par son entremise, une adresse imprimée de félicitations à la grande société anglaise.

7. *Concours pour le Casino de Bâle.* Il est décidé d'intervenir auprès de la Société du Casino pour que le programme du concours corresponde aux normes des concours de la *S. I. A.* Les mesures nécessaires seront prises dans le cas où la Société du Casino ne donnerait pas satisfaction à la *S. I. A.*

Zurich, le 14 décembre 1934. *Le Secrétariat.*

Section de Genève de la Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Rapport du Président pour l'exercice 1934, présenté à l'Assemblée générale du 17 janvier 1935.

Messieurs et chers collègues,

L'année 1934 marque, hélas ! un recul dans le nombre de nos membres ; notre effectif qui, à fin 1933, était de 146 membres n'est maintenant plus que de 144 soit 100 ingénieurs et 44 architectes.

Trois nouveaux membres ont été admis, soit MM. Albert Germont, Henri Vuilleumier et Alex Cuénod.

M. Meyer a demandé son transfert dans la Section de Zurich ; M. Pierre Oguey, faisant partie des Sections vaudoise et genevoise, a démissionné de notre Section ; enfin deux membres, MM. Francis Reverdin et Rathgeb ont démissionné. Nous avons eu à enregistrer le décès de M. Blanc, ingénieur civil.

Durant cet exercice, nous avons tenu huit séances administratives dont sept ont été suivies de conférences.

Le 18 janvier, M. *Zœlly* nous a entretenus sur « La théorie et la pratique de l'acier Isteig ».

Le 8 février, nous avons eu le plaisir d'entendre M. *Eugène Blank* que la Motor Columbus avait bien voulu nous déléguer pour une causerie avec film sur « La construction d'une ligne de transmission d'énergie par-dessus le Gothard ».

Le 8 mars, nous avons eu l'heureuse chance d'une conférence d'un architecte ; notre collègue *Guyonnet*, dans une causerie intitulée « Réflexions et aperçus sur l'esthétique architecturale », nous exposa quelles sont ses idées sur les principes fondamentaux qui sont à la base de l'esthétique et en particulier de l'architecture, causerie fort intéressante qui a été redemandée à notre collègue par la Société des Arts et la S. I. A., à Lausanne.

Le 5 avril nous eûmes le privilège d'entendre une conférence sur « La soudure électrique », sujet exposé par notre collègue *Rochat*, ingénieur des Ateliers de Sécheron.

Le 3 mai, M. le Dr *Favre*, directeur adjoint du Laboratoire de recherches hydrauliques annexé à l'*E. P. F.*, nous fit une fort brillante causerie sur « L'hydraulique et les essais sur modèles réduits ».

Le 1er novembre, nous entendîmes M. *Jeannin*, chef du Laboratoire d'essais de la E. G. Portland, qui traita de façon fort intéressante et instructive pour les architectes la question « La théorie des bétons et mortiers ».

Enfin, le 13 décembre, M. *Schlenker*, ingénieur de Brown, Boveri et Cie, dans une causerie sur le sujet suivant : « Comment l'économie nationale peut-elle être influencée par des applications électro-thermiques à l'industrie », nous montra combien il serait désirable que le courant, du point de vue thermique, soit mieux utilisé.

En dehors de nos séances ordinaires nous avons, en collaboration avec la Société des Arts et la G. e. P., organisé une conférence dans la salle de l'Athénée, conférence dans laquelle nous avons eu le plaisir d'entendre M. le Dr *Tissot* nous entretenir sur « La Conférence mondiale de l'énergie, au point de vue économique ».

Pour terminer, je signale notre sortie de printemps qui fut fort réussie et à laquelle vingt-cinq de nos membres prirent part ; nous pûmes voir à fond la Verrerie de Saint-Prex et, après avoir visité l'Abbaye de Bonmont sous la conduite toujours agréable de notre collègue Blondel, nous terminâmes cette promenade par un dîner de campagne à Chavannes-de-Bogis.

Le 4 octobre, sous la conduite de notre collègue *Henry Calame*, nous avons pu à nouveau faire une visite des bâtiments de la *S. D. N.* et voir plus spécialement la centrale chauffage et ventilation.

Votre Comité tint dix séances dans lesquelles il a liquidé les questions d'ordre administratif.

Après examen par une commission nommée à cet effet, nous avons adressé au Département du Commerce et de l'Industrie un rapport tendant à augmenter la durée de l'apprentissage des dessinateurs-architectes.

Nous avons protesté auprès du Conseil d'Etat contre le choix de certains membres de la Commission d'urbanisme.

Nous avons, avec six autres associations, mis sur pied le programme de concours de villas et façades qui renaîtra dès l'année courante sous les auspices du Département des Travaux publics.

La question de la protection des titres a été suivie et, après l'assemblée des délégués de février 1934, les délégués des Section vaudoise et genevoise se sont réunis pour élaborer des propositions de modifications du programme des examens, modifications dont le Comité central semble avoir tenu compte.

M. *Brémond* ayant avisé le Comité qu'il se retirerait du *C. C.* dans l'automne 1934, nous avons, pour son remplacement, présenté comme candidat M. *Neeser* ; l'assemblée générale d'automne a donné suite au désir exprimé par notre Section en élisant ce dernier au Comité central. Nous remercions encore M. Brémond de ce qu'il a fait au *C. C.* et M. Neeser de ce qu'il y fera.

Dans son rapport de l'année dernière votre président signalait les démarches nombreuses, mais sans résultat, faites auprès de nos autorités pour que les travaux entrepris par elles soient mis au concours. Nous devons reconnaître qu'un changement heureux s'est produit à ce sujet et plusieurs concours d'architecture ont été ouverts : Place des Nations, Terre-plein de Notre-Dame, concours dans lesquels nos collègues Hœchel, Gampert, Baumgartner et Stengelin se sont distingués. D'autres programmes de concours sont à l'étude : Bibliothèque publique, utilisation du terrain se trouvant entre Ville Haute et Rôtisserie.

On parle aussi d'un concours d'idées pour des types de constructions de villas dont le but est encore mal défini.

Je ne veux pas terminer ce rapport sans remercier ceux de vous qui régulièrement assistent à nos séances, mais je voudrais que ceux-ci soient plus nombreux. Pour les conférenciers que nous faisons venir ce serait aussi plus agréable de parler devant une salle plus remplie.

Je voudrais aussi voir notre Section mieux représentée aux assemblées générales de la *S. I. A.* ; cette année, à Lucerne, il n'y avait que les délégués et un membre isolé; c'est trop peu.

Et pour clore, mes remerciements vont à tous mes collègues du Comité qui ont, avec beaucoup de zèle, accompli cette première moitié de leur mandat et qui m'ont apporté leur précieux concours dans tous les problèmes que nous avons eu à examiner.

P. Reverdin, président.

BIBLIOGRAPHIE

Atlas des monnaies et des heures, par M. *F. Meyer-Redard*, chef du Bureau de change de la *Banque commerciale de Bâle*, à Genève. 3me édition (fin décembre 1934). — Prix Fr. 0.80.

Cet atlas, groupant plusieurs cartes ingénieusement schématisées, n'intéresse pas seulement les « cambistes », mais tout le monde, car il spécifie :

1. la monnaie nationale de chaque pays, fût-ce le Manihiki, le Tuamotou ou le Tubuai ;
2. les cours d'achat approximatifs, à fin décembre 1934, des billets de banque de tous les pays ;
3. quelques cours approximatifs d'achat de métaux précieux ;
4. les pays où le gold-standard effectif a été abandonné ;
5. les pays où l'entrée ou la sortie de la monnaie nationale, en billets de banque, est sujette à des restrictions ;
6. la parité légale avec le franc suisse ;
7. l'heure, au moyen de cadrans dessinés sur les cartes, quand il est midi en Suisse.

Qui est-ce ? 1935. Volume de plus de 1000 pages (11/16 cm), relié toile : Fr. 7,50. — Editions « Revue automobile », Berne.

Qui est-ce? contient, sous le format le plus petit et disposé de la façon la plus distincte, tout ce que l'automobiliste doit savoir au cours de l'année. Tout ce que la pratique de conduire exige de connaître est concentré dans des tableaux, abaques, informations, listes et articles. Sa valeur comme vade-mecum de l'automobiliste est accrue par la liste, par canton et par ordre numérique des plaques, des quelque 75 000 voitures qui circulent actuellement en Suisse. On y trouve, en outre, le nom, l'adresse et la profession du propriétaire.

Les chapitres intitulés « Bilan de la construction automobile au début de 1935 » et « Entretien pratique de l'automobile » » (illustrés de schémas très explicites et tout à fait *up to date*) intéresseront surtout les techniciens.

Méthodes modernes de protection des métaux contre la corrosion, par *A. Guérillot*, du Laboratoire d'électrochimie de l'Ecole pratique des Hautes Etudes, à Paris. — Un volume (14/21 cm) de 254 pages, avec 51 figures : 25 fr. — J.-B. Baillière et Fils, éditeurs, à Paris.

Dans ces trente dernières années, et en particulier depuis la guerre, de nombreuses recherches ont eu pour but d'étudier les causes de la corrosion des métaux usuels, les procédés qui éviteraient ces attaques et la valeur réciproque de ceux-ci.

La destruction notamment des métaux ferreux par la rouille a fait le sujet d'études importantes, justifiées, quand on sait que l'oxydation détruit, chaque année, le cinquième de la production mondiale des fontes et aciers.

Le cuivre, l'aluminium et leurs alliages, sont de plus en plus utilisés, les premiers dans les industries électriques, les autres en particulier par l'aviation. Leur attaque par les éléments de l'air et les sels des eaux reste un sujet d'inquiétude pour les constructeurs et les utilisateurs. Des méthodes récentes sont venues s'ajouter à des procédés anciens pour protéger de la corrosion les divers métaux utilisés ; l'auteur passe en revue, dans un esprit de précision scientifique très louable, plusieurs de ces procédés.

« Das Betonieren bei Frost », par *Franz Böhm*, ingénieur. — Opuscule de 140 pages in-8. Edition Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin.

L'auteur a rassemblé avec beaucoup d'ordre les nombreux documents sur le sujet en les commentant, les comparant et y ajoutant le fruit de son expérience.

Quelques considérations théoriques introduisent heureusement des développements très pratiques sur les dispositions à prendre pour éviter les pertes de chaleur dans le béton en œuvre, aussi bien qu'à l'égard des éléments entrant dans la composition de celui-ci. Les nombreux moyens d'approvisionner le chantier en chaleur sont examinés : sources calorifiques, réchauffement des éléments, réchauffement artificiel des constructions en cours ou achevées.

L'exposé est illustré de croquis et vignettes. Il entre dans tous les détails, jusqu'à déterminer les prix de revient des travaux hivernaux. L'ouvrage se termine par un résumé très clair des précautions à prendre en temps de gel.

Cet écrit doit faire partie de la bibliothèque de tous ceux qui ont à s'occuper de travaux en béton.

M. G.

Voir page 10 des feuilles bleues le bulletin de l'Office suisse de placement.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.