

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 59 (1933)  
**Heft:** 7

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## SOCIÉTÉS

### Session spéciale de la Conférence mondiale de l'énergie, à Stockholm.

Les travaux du comité d'organisation de la prochaine Conférence mondiale de l'énergie, qui aura lieu en été 1933 en Scandinavie, procèdent d'une manière très satisfaisante.

La participation de 18 pays, outre les pays scandinaves, est déjà assurée. Le nombre des rapports annoncés dépasse 170. Plus de mille personnes et organisations ont demandé des informations et plusieurs d'entre elles se sont inscrites sur la liste des participants.

Environ 40 rapports traitent de l'alimentation en énergie de la grande industrie, par exemple la distribution combinée de l'énergie électrique et de l'énergie thermique, le rôle de la grande industrie dans le plan général de l'utilisation des ressources en énergie d'un pays. D'autres rapports présentent de nouvelles solutions à divers problèmes techniques et économiques, par exemple en ce qui concerne la production de vapeur et l'accumulation d'énergie par pompage. D'autre part il est question de la transmission du gaz à grande distance et des applications spéciales de l'énergie dans certaines industries, par exemple celles du fer et de l'acier, de la cellulose et du papier, et d'autres qui utilisent directement de la vapeur à basse pression.

62 rapports sont consacrés aux questions de l'énergie dans les transports, d'une part les chemins de fer et d'autre part la navigation. Les divers systèmes de traction sont comparés les uns aux autres en particulier du point de vue de la concurrence du moteur Diesel à la traction électrique et à vapeur pour les grandes lignes et de celle de l'autobus aux tramways électriques pour les services de transports urbains et de banlieue.

La prochaine session spéciale de la Conférence mondiale de l'énergie éveille partout un vif intérêt et il est permis de prédire que son succès sera complet.

### Société suisse des ingénieurs et des architectes.

*Extrait du procès-verbal de la séance du Comité central du 10 février 1933 à Zurich.*

#### 1. Sept admissions de nouveaux membres.

Par voie de circulation du 11 au 30 janvier 1933 ont été admis : *Section de Bâle* : Abry Nicolas, architecte, Bâle ; Menzinger Wladimir, électro-ing., Bâle. *Section de Berne* : Päder Carl, architecte, Berne. *Section de Soleure* : Borrer Walter, architecte, Soleure. *Section de Saint-Gall* : Méroz Julien, Bau-Ing., Rüthi. *Section de Zurich* : Dürr Otto, architecte, Zurich ; Quibi Henri, prof., Masch.-Ing., Zollikon.

Dans la séance du 10 février 1933 ont été admis : *Section de Bâle* : Brandenberger Willy, architecte, Bâle. *Section de Berne* : Bleuer Armin, Kultur-Ing., Berne. *Section de Genève* : Lenoir Pierre, ingénieur civil, Genève. *Section des cantons primitifs* : Kihm Karl, Bau-Ing., Lucerne ; Stauffer Adolf, électro-ing., Lucerne. *Section de Zurich* : Steiger Rudolf, architecte, Zurich ; Oeschger, Alfred, architecte, Zurich.

#### Décès.

*Section de Bâle* : Schmucki Otto, électro-ing., Bâle ; Werner Frédéric, architecte, Mühlhausen. *Section de Berne* : Ryser Hermann, Bau-Ing., Berne. *Section des Grisons* : Von Salis Guido, architecte, Zurich. *Section de Neuchâtel* : Perrenoud Ch., ing.-mécanicien, Neuchâtel. *Section de Schaffhouse* : Sauter Viktor, Masch.-Ing., Schaffhouse. *Section du Tessin* : Rovelli Giovanni, architecte, Ludiano. *Section vaudoise* : Gorjat Emile, ingénieur civil, Lausanne. *Section des cantons primitifs* : Gelpke Viktor, Masch.-Ing., Lucerne. *Section de Zurich* : Hollenweger Henri, ing.-chimiste, Oberrieden ; Koch Hellmuth, Masch.-Ing., Zurich. *Membre individuel* : Von Turbia G., Electro-ing., Pilsen.

#### Décès.

*Section de Bâle* : Meidinger G., électro-ing., Bâle. *Section de Berne* : Indermühle Karl, architecte, Berne ; Pulfer F., Bau-Ing., Berne. *Section de Genève* : Bidal Ch., ingénieur civil, Nyon. *Section des Grisons* : Wildberger Rich., Vermessungs-

Ing., Coire. *Section des cantons primitifs* : Bell Theod., Dr. Masch.-Ing., Kriens. *Section de Zurich* : Hongler Val., Masch.-Ing., Zurich ; Siegfried Walter, Bau-Ing., Zurich.

#### 2. Assemblée des délégués.

Le Comité central décide de fixer la prochaine Assemblée des délégués au samedi 13 mai 1933 à Neuchâtel.

*3. Nouvelles normes concernant les charges, les constructions en béton armé et les constructions en acier.*

Le Comité central prend connaissance du fait que les commissions ont terminé leur travail et que les projets imprimés des trois ordonnances ont été soumis au Département fédéral des postes et chemins de fer pour être soumis aux autorités fédérales et cantonales.

Zurich, le 24 février 1933.

*Le Secrétariat.*

### Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne.

Tous les membres sont priés d'assister à l'Assemblée générale annuelle de l'Association, qui aura lieu le samedi 1<sup>er</sup> avril 1933 à 15 h. 30, à l'Hôtel-de-Ville de Lutry.

Après avoir épousé l'ordre du jour statutaire (procès-verbal, rapport du président, comptes, cotisation, élection du Comité, etc.), on visitera les installations de pompage de la Ville de Lausanne.

Les membres de la *S. V. I. A.* qui ne font pas partie de l'*A<sup>3</sup> E<sup>2</sup> I. L.* sont cordialement invités à cette seconde partie du programme.

Tous ceux qui le désireront — comme l'indiquaient d'ailleurs les convocations — pourront prendre part à un dîner, simple mais excellent, servi par M. Chebance, restaurateur.

## BIBLIOGRAPHIE

**Piles et accumulateurs électriques.** Guide pratique à l'usage des électriens, étudiants, chauffeurs, automobilistes, infirmiers, médecins et de tous ceux qui utilisent les batteries électriques par *Harold H. U. Cross*, traduit et adapté de l'anglais par *M.-A. Gegout*. — Un volume (12×21) de 159 pages, avec 63 figures dans le texte. Prix : reliure souple 25 fr. — Librairie Polytechnique Ch. Béranger.

Voici un petit volume qui a été édité déjà en anglais et en japonais. Comme il a eu du succès auprès de ceux qui parlent ces langues, l'auteur a pensé qu'il pourrait en être de même d'une traduction française et il a été bien inspiré.

**Nouvelles notes pratiques sur les outillages à découper et à emboutir**, par *V. Ricordel*, ingénieur A et M. — 967 pages (13×21 cm) avec 126 figures — 1932. — Broché 18 fr. — Dunod, éditeur.

Les nouvelles notes pratiques sur les outillages à découper et à emboutir doivent être considérées comme un complément au premier volume qui a paru du même auteur voilà quelques années. Depuis cette date M. Ricordel, qui n'a pas cessé de s'occuper des questions de découpage et d'emboutissage, a eu l'occasion d'étudier de nombreux outils. Au cours de ces études il a pris de nombreuses notes et c'est de son expérience qu'il entend faire profiter les praticiens. Il a parfois insisté sur des détails qui pourraient à première vue paraître superflus mais les difficultés de réalisation de l'outillage sont telles que le lecteur se rendra compte très vite que cette insistante était nécessaire et lui saura gré des précisions apportées.

**Statistique des Chemins de fer suisses, 1931**, publiée par le Département fédéral des postes et des chemins de fer. En vente au Département fédéral des chemins de fer, à Berne. — Un vol. (22×35 cm) de 248 pages. — 10 francs.

I. Développement et étendue du réseau entier des chemins de fer. — II. Renseignements sur les chemins de fer à voie normale, à voie étroite et à crémaillère. — III. Renseignements sur les tramways. — IV. Renseignements sur les chemins de fer funiculaires. — V. Caisse de secours de toutes les entreprises de chemins de fer. — VI. Entreprises accessoires et voies de raccordement industrielles des entreprises de chemins de fer. — VII. Remarques et explications.

Voir page 4 des feuilles bleues le communiqué de l'Office suisse de placement.