Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 59 (1933)
Heft: 6

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

son utilisation administrative. Il serait vendu — du moins la Municipalité de Lausanne le propose-t-elle — à la Caisse de retraites du personnel communal, qui l'utiliserait ensuite comme immeuble locatif. Le nouveau bâtiment des Services industriels, y compris l'ameublement et l'aménagement intérieur, coûterait, à peu de chose près, un million.

J. P.

Le nouveau bâtiment administratif de la Société Romande d'Electricité, à Clarens.

Nous publierons prochainement une description de ce bâtiment, distribué et aménagé avec un rare bonheur, et dont l'inauguration officielle a eu lieu le 1er de ce mois.

Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Extrait du procès-verbal de la séance du Comité central du 25 novembre 1932, à Winterthour.

Admissions de nouveaux membres. — Par *voie de circulation, du 29 octobre au 9 novembre 1932*, ont été admis :

Section de Bâle : Hans Ryf, arch., Sissach ; Hans Rud. Suter, arch., Bâle ; Max Leumann, ing., Bâle.

Section des Grisons : Georg Durisch, ing., Sevilla ; Robert Wildberger, ing., Coire.

Section de Zurich : Roland Rohn, Dr, arch., Zurich ; Jacob Bucher, ing., Zurich ; Jacob Bühler, ing., Schlieren.

Dans la *séance du 25 novembre 1932* ont été admis :

Section d'Argovie : E. Hunziker, ing., Aarau ; H. Basler, ing., Zofingue ; W. Rothpletz, ing., Aarau.

Section des Grisons : Ch. Ambühl, arch., Davos-Platz.

Section de Schaffhouse : W. Fisch, Dr, géologue, Neuhausen.

Section de Vaud : Ch. Bujard, ing., Lausanne ; A. Perret, ing., Lausanne ; E. Scotoni, ing., Lausanne ; G. Vallat, ing., Lausanne ; F. Welti, ing., Lausanne.

Section de Winterthour : H. Byland, ing., Winterthour ; M. Hauser, Dr, ing., Winterthour ; W. Sennhauser, ing., Winterthour ; P. Wild, ing., Winterthour.

Section de Waldstätte : E. Wachter, ing., Kriens.

Section de Zurich : R. Alder, ing., Küsnacht ; W.-M. Moser, arch., Zurich.

Démissions.

Section de Berne : Ed. Mermod, ing., Berne ; A. Zeerleder, ing., Berne.

Section de Vaud : M. Marguerat, ing., Lausanne.

Section de Waldstätte : A. Gerber, ing., Dorog-Ungarn.

Décès.

Section de Berne : E.-G. Lommel, ing., Olten.

Section de La Chaux-de-Fonds : J. Zweifel, arch., La Chaux-de-Fonds.

Section de Genève : M. Turrettini, arch., Genève.

Section de Saint-Gall : Max Müller, arch., Saint-Gall.

Section de Vaud : A. Cuénod, ing., Lausanne ; A de Montmollin, ing., Lausanne.

Section de Zurich : E. Breitinger, ing., Zurich.

BIBLIOGRAPHIE

Cours pratique de transports des marchandises par chemins de fer, par *Ch. Ackermann*, expert-conseil en transports. Georg & Cie, Genève, et Sirey & Cie, Paris. — Un volume broché, de 118 pages (17 × 25 cm). — Fr. 5.—.

L'utilité de cet ouvrage ne fait pas de doute puisque, affirme la préface, « il n'existe aucun manuel pratique des transports, contenant à la fois l'essentiel des lois, conventions et réglementations intérieures suisses, françaises et internationales ». L'auteur, dont la compétence est d'ailleurs indiscutable, semble animé d'une solide aversion de principe envers les administrations de chemins de fer, qui se traduit par des traits amusants où il est question de « dol » de « mauvaise foi » et autres propos amènes.

Table des matières : *a*) Evolution des transports ; *b*) Plan du cours ; *c*) Remarques générales. Chapitre I. (Expéditions). — Chapitre II. (Arrivages). — Chapitre III. (Contentieux). — Annexes (modèles de lettres de réclamations). — Bibliographie. — Index alphabétique.

Nouveaux instruments pour l'analyse spectrale industrielle et examens métallurgiques au moyen de rayons X, confectionnés par les établissements Adam Hilger, Ltd., 98 Kings Road, Camden Road London, N. W. 1.

La maison sus-mentionnée, déjà bien connue des lecteurs du *Bulletin technique*, présente quelques nouveaux instruments susceptibles de rendre de grands services aux métallurgistes. L'un de ces appareils appelé « The non-ferrous Spekker » (nom protégé) est un instrument permettant, par voie spectroscopique, de déceler rapidement les très petites quantités d'impuretés métalliques contenues dans un métal non ferreux et d'en estimer les quantités. Les observations se font notamment par comparaison avec des éléments étalons que la maison fournit et l'appareil est organisé de manière à rendre les opérations si aisées et si simples que très peu de temps suffit pour se familiariser complètement avec son usage.

Un autre instrument, construit d'après les procédés de M. F. Regler, (voir « Zeitschrift für Physik », 71. 371. 1931) permet de déterminer les dimensions des cristallites, l'orientation des cristaux et la présence de tensions internes dans des métaux et alliages, et ceci dans un temps beaucoup plus court et beaucoup plus simplement que la méthode usuelle de Laue ne le permet.

Ces instruments, on s'en rend compte, sont appelés à rendre les plus grands services aux métallurgistes, lesquels sont invités à s'adresser directement à MM. Hilger pour de plus amples détails.

A. Ds.

Guide pratique de l'urbaniste, par *G. Raymond*, ingénieur urbaniste. — VIII. 246 pages (16 × 25), avec 50 figures. 1933. — Broché Fr. fr. 45.— Dunod, éditeur, à Paris.

Les ouvrages consacrés jusqu'à présent à l'urbanisme se bornaient généralement à l'exposé de théories générales ou d'un nombre restreint de cas particuliers ; il manquait un guide pratique donnant des exemples d'organisation rationnelle et complète de cités modèles : c'est le but qu'a poursuivi et atteint M. Raymond dans cet ouvrage qui, loin de prétendre poser des règles immuables, offre des exemples constitués par des projets minutieusement étudiés de villes modernes et expose les motifs qui lui ont fait adopter telle solution plutôt que telle autre.

Le problème de la circulation, en particulier, est traité d'une manière approfondie et contient une étude spéciale sur les pans coupés — question à l'ordre du jour — avec des tableaux donnant des solutions appropriées à chaque cas. En mettant ainsi son expérience à leur service, M. Raymond facilitera grandement la tâche des municipalités ainsi que des ingénieurs et des architectes urbanistes.

Die Schweizerische Eisenerzeugung, ihre Geschichte und wirtschaftliche Bedeutung, von *Hans Fehlmann*. Un volume de 255 pages (21×29 cm), avec 76 figures, — Verlag Hans Huber, Berne. — Prix : Fr. 18.—.

Cet ouvrage, par son texte minutieusement documenté et ses illustrations heureusement sélectionnées (notamment les anciennes gravures sur bois) n'offre pas seulement un intérêt historique mais encore actuel, puisque, d'après le professeur P. Niggli, il n'est pas impossible que les gisements de fer du Fricktal et de Gonzen (24 millions de tonnes exploitables) contribuent à l'approvisionnement de la Suisse dans une mesure considérablement plus grande que ce n'est le cas aujourd'hui.

Schmiedestücke und Stahlguss aus Reduktions-Stahl. Siemens-Martin-Stahl. *Hergestellt nach dem neuen basichen Reduktions-Verfahren.* Vereinigte Stahlwerke A. G. Düsseldorf. Représentant pour la Suisse : Eisen und Metal A. G. Zurich.

Une brochure de 27 pages (21×15 cm) décrivant les remarquables caractéristiques de ce nouvel acier de forge et de moulage, notamment en ce qui concerne la résilience et la résistance à la corrosion.