

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 59 (1933)
Heft: 18

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

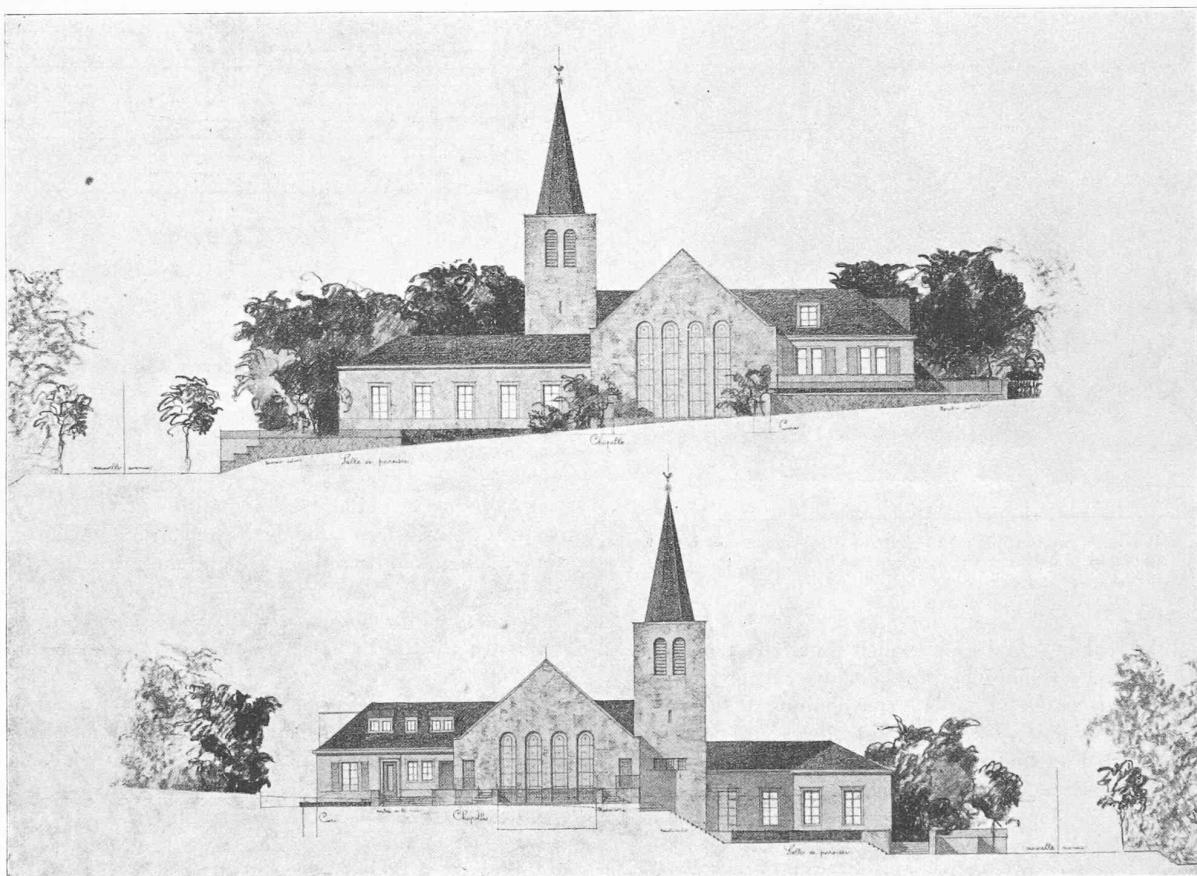
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CONCOURS POUR LE TEMPLE DE RENENS

Façade côté route Lausanne-Renens.



Façade côté chemin public.

1^{er} prix : M. P. Lavenex. — Façades. — 1 : 500.

Concours d'architecture pour un temple, à Renens.

Le programme disposait :

Il est recommandé aux concurrents de traiter très simplement l'architecture de la construction.

La construction comprendra : 1^o Une chapelle avec ou sans galerie pouvant contenir au total 300 places assises (prévoir un emplacement pour les orgues). 2^o Une salle de paroisse pouvant contenir 150 places assises. Cette salle construite en annexe de la chapelle sera séparée de celle-ci par une cloison mobile. La chapelle et la salle de paroisse devront, pour certaines manifestations, former un seul local, la chaire étant visible de partout. 3^o Vestiaire et toilette pour la salle de paroisse et une petite cuisine pour la préparation du thé. 4^o Une petite salle d'attente d'environ 20 m² servant de bureau pour le pasteur. 5^o Appartement du pasteur composé de six pièces et dépendances nécessaires (éventuellement trois pièces de l'appartement peuvent être prévues dans les combles). 6^o Un clocher.

Extrait du rapport du jury.

Le jury au complet s'est réuni le 6 juin à Renens. M. Bron architecte cantonal est désigné comme président.

Le jury constate que 66 projets ont été remis dans le délai fixé par le programme.

Après un examen individuel, le jury procède à un premier tour d'élimination.

Sont éliminés, 38 projets insuffisants comme étude ou conception, ou ne répondant pas aux conditions du programme.

Le jury procède à un deuxième tour d'élimination.

Sont écartés 18 projets, mieux étudiés que les précédents, mais ne présentant pas un intérêt suffisant pour être retenus.

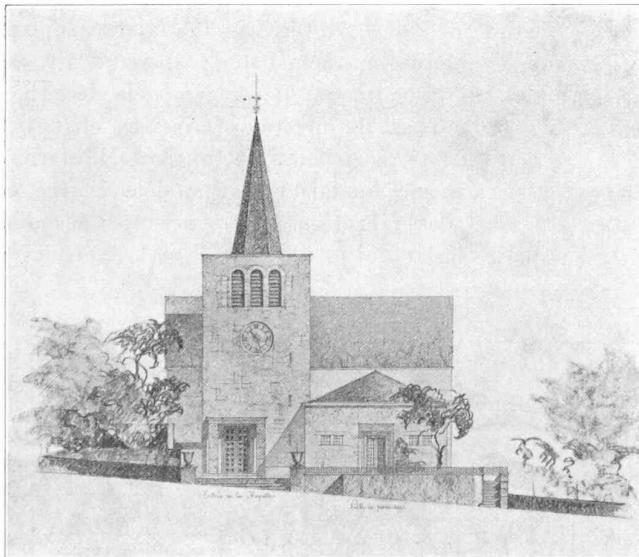
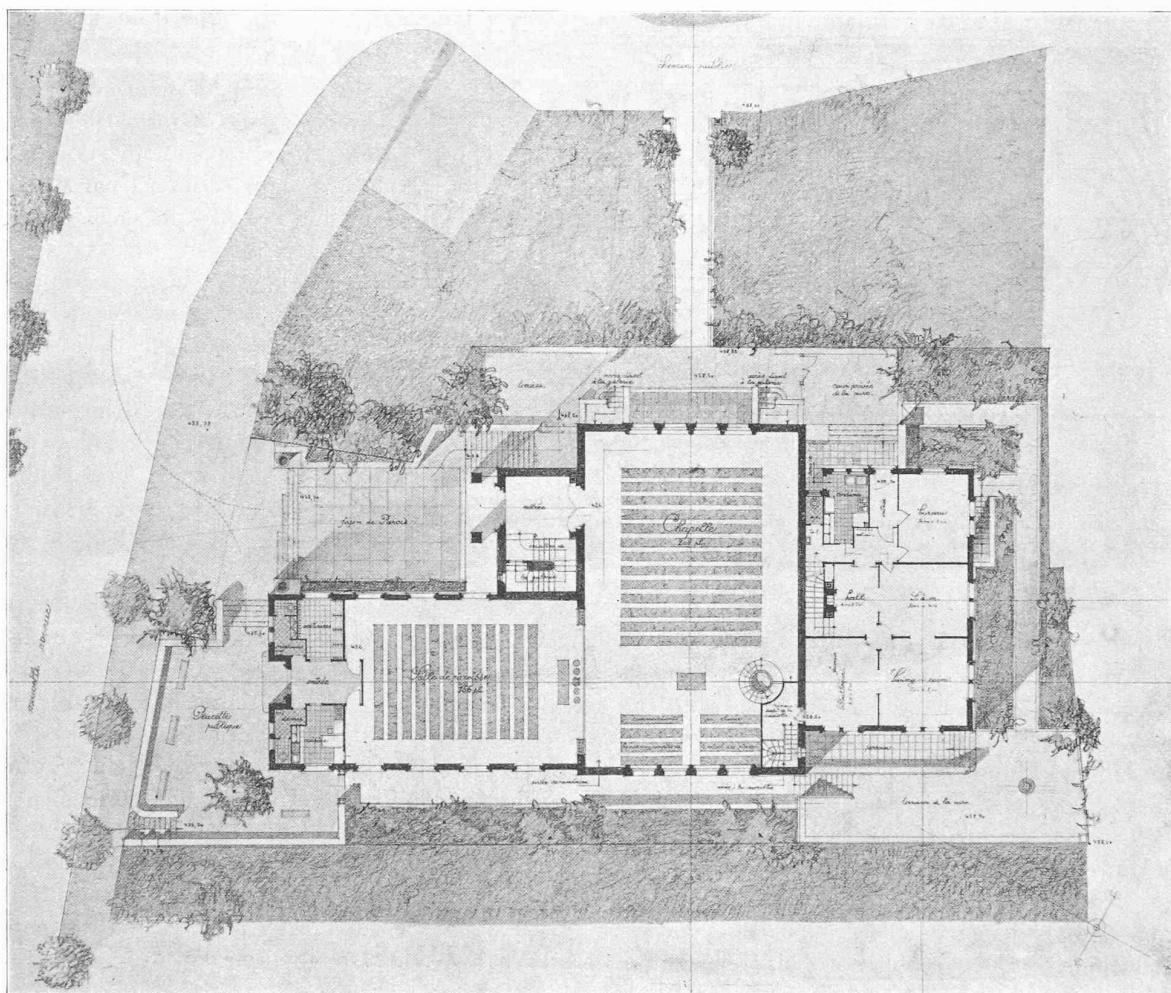
Le jury examine à nouveau les 10 projets conservés et en fait la critique détaillée.

N^o 44. Projet très étudié. La construction s'adapte bien au terrain.

La disposition du plan est très bonne, belles façades exprimant bien le plan. (A suivre.)

Petit moteur Diesel économique.

Voici encore un intéressant petit moteur Diesel, conçu par M. W. Stremme, ingénieur-conseil, à Milan, et construit par les Etablissements Cemsa, à Saronno, près de Milan. Cette machine est née du dessein de remplacer le moteur semi-Diesel (à paroi chaude) et à 2 temps, de certains appareils de T. S. F., à bord des navires, par un moteur Diesel à 4 temps qui devait, tout en n'étant pas beaucoup plus coûteux que l'autre, être susceptible de brûler économiquement l'huile très dense, de poids spécifique supérieur à 0,9, utilisée pour l'alimentation des chaudières. Or, la combustion de cette huile produit des



CONCOURS POUR LE TEMPLE
DE RENENS

1^{er} prix : Projet N^o 44, de M. P. Lavenex,
architecte, à Lausanne.

Plan de situation. — 1 : 400.
Façade sur la nouvelle avenue. — 1 : 500.



fréquence sera augmentée \sqrt{n} fois. Cette indication ressort d'une étude de principe ; elle demanderait une vérification expérimentale au laboratoire avant d'entrer dans la pratique. Le modèle une fois établi, il suffit de peu de temps pour obtenir le résultat exact, correspondant à

un état de charge donné, qu'il s'agisse de surcharge ou de température, de tensions ou de déformations. L'usage simultané du modèle et du calcul analytique procure naturellement une compréhension particulièrement intime des conditions de travail intérieur du système.