Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 57 (1931)

Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

A SUISSE

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE DE TECHNIQUE SANITAIRE

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIETE SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

ainsi que de la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes, de l'Association des Anciens Elèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes Romands de la G. e. P.

ABONNEMENTS:

Suisse: 1 an, 12 francs Etranger: 14 francs

Pour sociétaire :

Suisse: 1 an, 10 francs Etranger: 12 francs

> Prix du numéro: 75 centimes.

Pour les abonnements s'adresser à la librairie F. Rouge & C°, à Lausanne.

COMITÉ DE RÉDACTION Président : R. Neeser, ingénieur, à Genève. Secrétaire : EDM, EMMANUEL, ingénieur, à Genève.

MEMBRES

Fribourg: M.M. L. HERTLING, architecte; A. ROSSIER, ingénieur; R. DE SCHALLER, architecte. — Vaud: M.M. C. BUTTICAZ, ingénieur: EPITAUX, architecte; E. JOST, architecte: A. PARIS, ingénieur; C.H. THÉVENAZ, architecte. — Genève: M.M. L. ARCHINARD, ingénieur; C.H. Weißel, architecte. — Vaudète!: M.M. ED. ELSKES, ingénieur; A. MÉAN, ingénieur cantonal; E. PRINCE, architecte. — Valaix: M.M. J. COUCHEPIN, ingénieur, à Martigny: HAENNY, ingénieur, à Sion.

REDACTION: H. DEMIERRE, ingénieur, VEVEY, Rue de la Madeleine, 15.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BULLETIN TECHNIQUE

A. DOMMER, ingénieur, président. — G. EPITAUX. — M. IMER. F. ROUGE, libraire. — E. SAVARY, ingénieur.

ANNONCES:

Le millimètre sur 1 colonne : 20 centimes.

Rabais pour annonces répétées

Tarif spécial pour fractions de pages.

Régie des annonces : Indicateur Vaudois (Société Suisse d'Edition)

Jumelles, 4, Lausanne.

ADMINISTRATION: LIBRAIRIE F. ROUGE & Co, RUE HALDIMAND, 6, LAUSANNE



Filtres métalliques cellulaires S. A. V.

pour génératrices, compresseurs, installations de ventilation, chauffage, dépoussiérage, etc., absolument ininflammables, durée illimitée, rendement maximum, frais d'exploitation restreints.

VENTILATION S. A. STÆFA - ZURICH



Camions à tous usages 3 à 6 tonnes

LUXFE

Les Fenêtres béton pour fabriques sont meilleur marché que celles en fer forgé. Demandez nos prospectus.

LOOSER & CIE., ZURICH (TÉLÉPHONE SELNAU

Les panneaux de liège

"Dilatite"

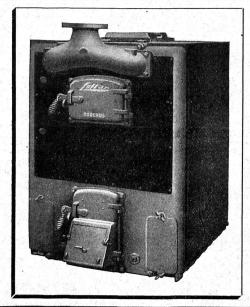
sont l'isolant le plus efficace et le plus durable contre la perte du froid et de la chaleur, contre l'humidité et pour amortir le bruit dans le bâtiment.

"Dilatite" est un liège perfectionné

Seuls fabricants:

Fabrique de liège aggloméré

WANNER & Cie Sié Ame, Téléphone No 11, HORGEN



Les Chaudières **Buderus-Lollar**

ont fait leurs preuves depuis plus de 40 ans.

Elles allient le maximum de rendement à la meilleure économie.

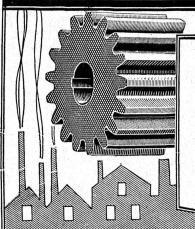
Plus de 3000 à feu en Suisse. — Références de 1er ordre.

Représentants généraux pour Suisse et France

H. HUBER & Co., Genève

Case Mont-Blanc

Grands stocks à Genève et Bâle



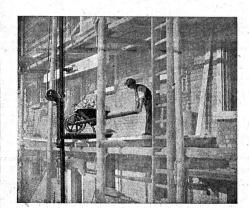
Engrenages silencieux en "Céloron" Tissu,

imperméables à l'eau, aux graisses, huiles, essences, etc. Les acides et les solutions alcalines sont sans action sur le Céloron. Il résiste aux températures élevées sans se ramollir. Il résiste aux choes et à l'usure. Un pignon en Céloron ne se déforme jamais, il reste silencieux à toutes les vitesses, prévient les pannes, dure plus longtemps qu'aucun autre pignon, et augmente la longévité des machines et appareils. Production annuelle $4^{1}/_{2} \text{ millions de pièces environ.}$

Zwilchenbart S, A., Dépt, Techn., Bâle



LE MONTE-CHARGES RAPIDE "RACO."



est le plus simple, le plus productif, d'un montage facile et rapide et d'un prix très modique

Vitesse d'élévation 30 à 60 mètres par minute Force de portée 500-1000 kg.

Bétonnières «Raco de Roll» Concasseurs «Clus»

Raco de Roll» Matériel roulant Clus» Explosifs de sûreté Outils pour entrepreneurs

Robert Aebi & Cie S. A., Zurich

BUREAU TECHNIQUE :: FABRIQUE DE MACHINES

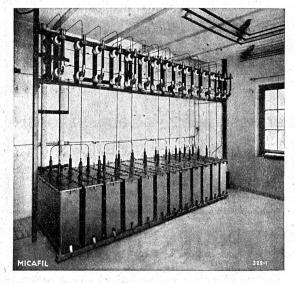
Maison fondée en 1880

LA BANQUE CANTONALE VAUDOISE

met ses services à la disposition de

MM. les INDUSTRIELS, COMMERÇANTS et PARTICULIERS

Toutes opérations de banque aux meilleures conditions.



Batterie de condensateurs à haute tension MICAFIL, pour l'amélioration du facteur de puissance.

Puissance réactive : 200 kVA, tension 8800 volts, 50 pér.

Raccordement direct de la batterie à la linge haute tension.

AMÉLIORATION DU FACTEUR DE PUISSANCE (COS φ)

GRÂCE AUX

CONDENSATEURS STATIQUES



POUR TOUS USAGES, TENSIONS ET PUISSANCES

Pertes 0,3 à 0,4 % de la puissance réactive.

MICAFIL S. A.

ZURICH - ALTSTETTEN

TÉLÉPHONE : ZURICH Nº 55,200

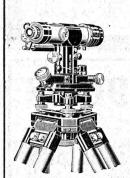
CONSTRUCTIONS en FER

Wartmann, Vallette & Cie, Genève Même maison à BROUGG (Argovie)

MANUFACTURE de Produits Céramiques et Réfractaires S. A. LAUSEN

PRODUITS REFRACTAIRES: BRIQUES, PLANELLES, DALLES, MORTIER, MOUFLES, CREUSETS Carrelages céramiques rouges et jaunes. Briques de parement

TUYAUX EN GRÈS, AUGES, CUVES — KLINKERS — BRIQUES ÉMAILLEES



Niveaux Théodolites

CARL ZEISS

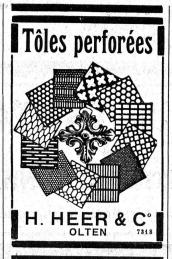
Equerres à prismes **Equerres d'arpenteurs** Niveaux en chêne, mètres, etc.

Jalons - Mires parlantes Catalogue gratis

Vve CHARLES EBNER

Agencement de bureaux techniques

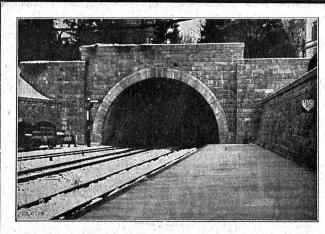
SCHAFFHOUSE Téléphone 7.39





de qualité et précision incomparables sont fournis par

Fr. Sauter s-A.Bâle



Tunnel du "Ulmberg" à Zurich.

Entreprise Générale de Bâtiments et de Travaux publics

39, Bühlstrasse ZURICH Bühlstrasse, 39

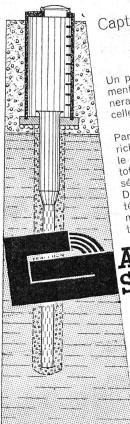
Terrassements - Canalisations Maçonnerie - Béton armé

BUREAU D'INGÉNIEUR

INDUSTRIELS, FABRICANTS, REPRÉSENTANTS!

Voulez-vous atteindre le maximum des ingénieurs, des architectes et des entrepreneurs?

Pour cela, vous avez besoin de la publicité efficace que vous offre le BULLETIN TECHNIQUE, organe en langue française de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. -- 1 Adressez-vous directement à l'INDICATEUR VAUDOIS (Société Suisse d'Edition) à Lausanne.



Captages d'eau souterraine?

Un puits filtrant soigneusement construit, vous donnera une eau aussi pure que celle d'une source.

Parce que notre pays est riche en eaux souterraines, le manque d'eau partiel ou total dans des périodes de sécheresse peut être évité. Donc il existe des possibilités de capter rationnellement de plus grandes quantités d'eau.

Ad. Guggenbühl S.A. Zurich

Depuis 1868, la Maison

Ad. Guggertihl S. A., Zuricht.

s'occupe uniquement de l'adduction d'eau pour les Serduction d'eau pour les Sersources, d'eau souterraines,
conduites lacustres, sondaconduites lacustres, sondages, essais de pompage,
guits filtrants, siphons hydropuits filtrants, siphons hydrostatiques à aération automatique, d'un rendement maximal.

Bahnhofstrasse 90 Téléphone 53.838



Critérium International de Tourisme
Paris-Nice par Vichy 1931

SAURER

participe pour la première fois avec un

MOTEUR DIESEL

et obtient un

SUCCÈS ÉCLATANT :

Omnibus 12 places, moteur type BRD

Parcours: 1007 km.

Vitesse moyenne: 57,18 km.

Consommation de gasoil pour Paris-Nice:

Total : 198 lt.

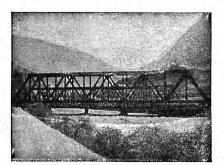
pour 100 km = 19,6 lt.

Société Anonyme ADOLPHE SAURER Arbon - Bâle - Morges - Zurich

Ateliers de Constructions métalliques et mécaniques

GIOVANOLA FRÈRES S. A.

MONTHEY (Suisse)



Ponts et charpentes métalliques.

Constructions entièrement soudées par procédé électrique.

Ponts roulants. Grues. Vannes. Chaudronnerie en fer.

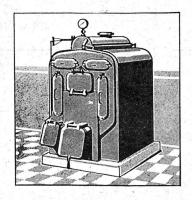
Conduite forcée. :: Gazomètres.

Réservoirs et appareils mélangeurs.

Cuves à huile pour transformateurs.

Serrurerie en bâtiment.



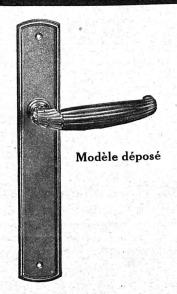


SULZER Chauffages centraux

Récupération de chaleur. - Chauffage à combustion d'huile. Production de chaleur par l'électricité.

SULZER FRÈRES, Société Anonyme, WINTERTHUR

Bureau à Lausanne: 11, rue du Midr, 11. - Téléphone: 23.367



MISTELI & BAUR LAUSANNE

Les ferrements les mieux étudiés Choix complet en garnitures anciennes et modernes Les dernières créations

Demandez nos catalogues et échantillons

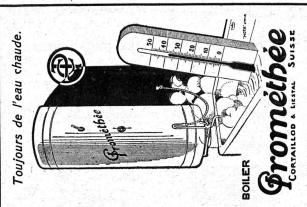
Matériaux de construction

Toutes les spécialités pour le bâtiment

Fabriques de tuyaux, carreaux et de tous autres articles en ciment.

GÉTAZ, ROMANG, ÉCOFFEY, S. A.

Lausanne - Vevey - Genève - Montreux - Aigle Châtel - St - Denis



Renseignements auprès des services électriques et installateurs.



urckhardt

Compresseurs - Pompes à vide

machines rotatives ou à pistons.

50 ans d'expérience.

S. A. des Ateliers de Construction Burckhardt, Bâle.

Etes vous CERTAIN que votre camion est EXACTEMENT celui qui vous | Il vous faut un camion | convient ?

It vous faut un camion châssis qui permettra le montage de la carrosserie spacieuse que vos marchandises requièrent; un camion dont le châssis sera bas et facilitera les travaux de chargement et de déchargement; un camion muni d'une bonne suspension pour le transport de charges fragiles; un camion équipé d'un moteur puissant et souple et qui a de brillantes reprises.



Voici le type de camion Chevrolet à xidelles rabattables, muni d'une suspension spécialement étudiée et du puissant moteur Chevrolet 6 cylindres qui vous viendra en aide. Vous pouvez perdre des milliers de francs par an si votre camion ne correspond pas absolument à vos besoins. Supposez que votre moteur soit trop puissant pour les marchandises légères que vous transportez - que le châssis ne convienne pas au genre de route que vous parcourez - que le type de carrosserie ne simplifie pas dans la mesure du possible, les travaux de chargement ou de déchargement?

Un service de transport qui n'est pas absolument approprié à vos besoins est le grand ennemi de votre budget.

C'est pourquoi nous vous faisons l'offre suivante: Remplissez le coupon, au bas de la page et envoyez-le nous.

- 1. Nous vous ferons parvenir un simple questionnaire à remplir, à la suite de quoi nos experts pourront vous transmettre leurs suggestions, en connaissance de cause. Si votre matériel de transport actuel est bon, ils vous le diront.
- 2. Nous effectuerons gratuitement un de vos transports habituels avec un camion Chevrolet, sans qu'il en résulte la moindre obligation pour vous.

Ne laissez pas échapper cette occasion. Remplissez le coupon aujourd'hui. Prix sur demande. Augmentez vos bénéfices avec le camion Chevrolet!

CAMIONS CHEVROLET

GENE	RAL M BAS				TINE ANVER		AL	S. A.
	prie de votre tro						détai	ls au
PROFE	SSION						4.	
NOM								
ADRES	SE	, ė, ·į.	•	1	•	•		01

GENERAL MOTORS CONTINENTAL S.A.

Notice sur les constructions "ISOLAPHONE"

Les constructions nommées « ISOLAPHONE » sont une invention de PAUL HOFER à Bâle. Ce sont des constructions de planchers, de parois et de toitures plates qui se caractérisent par l'isolation acoustique et thermique remarquables qu'elles assurent.

Planchers «ISOLAPHONE»: La construction du plancher «ISOLAPHONE» est basée sur le principe du plancher flottant. Elle se distingue des autres méthodes d'isolation en ce que les différentes couches qui composent le sous-plancher ne sont pas reliées entre elles, et avec la surface portante proprement dite du plancher, par des organes rigides plus ou moins bons conducteurs. De cette manière il se produit des solutions de continuité dans la propagation de la chaleur et des vibrations sonores. En effet, les éléments des constructions «ISOLAPHONE» reposent simplement les uns sur les autres et, sont construits avec de tels matériaux, qu'il constituent une combinaison indéformable des couches isolantes et de la surface portante. En outre, grâce à leur composition, les couches isolantes et la surface portante ne peuvent pratiquement pas glisser les unes sur les autres.

La composition du plancher est la suivante :

Sur le plancher habituel de béton armé repose une couche de liège granulé d'une épaisseur de 25 mm. Gette couche de liège flottant est recouverte d'une couche de carton bitumé. Sur le carton bitumé repose une aire de béton ponce, armé de manière spéciale, de 35 mm. d'épaisseur. La dernière couche du sous-plancher est constituée par une chape en ciment de 10 mm. d'épaisseur. Le plancher proprement dit est en linoléum liège, linoléum, caoutchouc, parquet, etc.

Cette construction diffère de toutes les constructions isolantes par son principe qui évite l'emploi de couches isolantes compactes dans le but d'assurer l'insonorité parfaite.

L'aire de béton armé forme, avec la chape en ciment, un plateau rigide, compact et sans joints. Ce plateau répartit régulièrement les charges locales sur la couche de liège, à la manière d'une couche de glace flottant sur une nappe d'eau. Le liège granulé, avec ses grains mobiles dans toutes les directions, agit à la façon d'un liquide visqueux, dans lequel une pression locale se répartit dans toutes les directions. De cette manière le travail d'amortissement est assuré par une grande surface. Les vibrations et les trépidations s'anéantissent par le frottement mutuel et les déformations des grains de liège, si bien que l'isolation de haut en bas et de bas en haut atteint, pour ainsi dire, à la perfection. Le bruit inévitable qui se produit sur tous les planchers par le roulement, le frottement et les chocs, pénètre dans le plateau rigide du plancher, mais ne traverse pas les couches isolantes. Il s'ensuit que les bruits ne peuvent se propager d'un local à l'autre.

Le liège granulé est un des rares matériaux qui assurent une excellente isolation thermique et acoustique. Il est durable et conserve ses propriétés à l'état sec. En outre, il est d'un prix relativement peu élevé.

Aux bords du plancher se trouve une plinthe isolée par des plaques de liège tendres, recouvertes de carton bitumé. De cette manière la propagation des vibrations par les bords du plancher est évitée. Le bord de la plinthe est recouvert par un soubassement en bois. Le plancher obtenu, dépourvu de tous joints, peut être facilement brossé et lavé.

Ce plancher convient à des bâtiments de tous genres :

écoles, hôpitaux, bureaux d'administration, fabriques, magasins, hôtels, maisons d'habitation, églises, etc.

Par l'emploi des planchers « ISOLAPHONE », le rôle de la construction utilisée devient secondaire en ce qui concerne l'insonorité. Elle peut être en béton, en fer, etc., constructions reconnues sonores.

Dans la construction des planchers « ISOLAPHONE », on réduit au minimum l'humidité, car l'eau n'est utilisée que dans la couche supérieure qui sèche rapidement. Il s'ensuit que l'on peut poser le revêtement de linoléum, etc., au bout de 28 jours déjà. Le choix du plancher proprement dit ou revêtement ne joue aucun rôle sur les propriétés de l' « ISOLAPHONE ».

Les propriétés statiques en général et plus particulièrement les limites de charge des planchers « ISOLAPHONE » ont été déterminées par M. le professeur Rôs du laboratoire d'essai des matériaux de l'Ecole Polytechnique à Zurich. Les résultats sont excellents. Ils sont consignés dans un rapport qui se trouve à la disposition des intéressés.

Les propriétés acoustiques des planchers et parois « ISOLA-PHONE » ont été éprouvées par M. Osswald, ingénieur privat-docent à l'Ecole Polytechnique Fédérale, sur des constructions effectuées au laboratoire d'acoustique de cette école. L'insonorité a été déclarée supérieure à tout ce qu'on avait réalisé jusqu'ici. Le rapport se trouve également à la disposition des intéressés.

Parois légères «ISOLAPHONE»: Il s'agit ici d'une construction éminemment isolante du point de vue acoustique et thermique. Cette construction présente une foule d'avantages sur les constructions similaires. L'idée directrice est la suppression de toute liaison rigide entre les locaux à isoler. L'espace isolant de 4 cm. entre deux parois de plaques isolantes spéciales est rempli de liège granulé. L'expérience a démontré que cette isolation acoustique dépasse tout ce qu'on pourrait attendre. Les vibrations s'anéantissent dans la couche de liège granulé.

On ne peut obtenir une bonne insonorité des parois que si ces dernières sont suffisamment épaisses. La construction des portes doit être adaptée aux conditions de l'insonorité, car sans cela, l'effet de l'ISOLAPHONE serait illusoire. Une simple comparaison le démontre clairement: La chaîne la plus grosse ne présente pas une plus grande résistance que le plus petit des chaînons qui la constituent.

Toitures plates «ISOLAPHONE»: Ces constructions sont une application du principe décrit à propos des planchers du même nom. L'exécution est telle qu'elle évite l'influence des intempéries sur les éléments de l'ISOLAPHONE.

L'isolation thermique et acoustique est telle que cette toiture est appelée à supplanter toutes les toitures usuelles dans les nouveaux bâtiments.

Des offres spéciales seront faites, sur demande, suivant les applications particulières.

L'ISOLAPHONE Hofer n'est pas une invention mystérieuse et vague. Elle est claire dans son principe et dans ses effets. Cette invention est brevetée en Suisse et à l'étranger. L'inventeur a été honoré par le premier prix dans une récente exposition.

Pour l'exécution des constructions « ISOLAPHONE », l'inventeur a formé une équipe d'ouvriers spécialistes qui n'emploient que des matériaux de premier choix.

PAUL HOFER, BASEL-BALE

Wand- u. Bodenbeläge aller Art

Carreaux pour revêtements, etc.

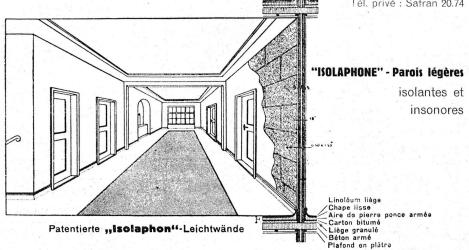
Hüningertrasse 163, beim St. Johann-Rheinhafen

Telephon: Safran 20.58 Privat-Tel.: Safran 20.74 163, Rue de Huningue, près du port St-Jean

Téléphone : Safran 20.58 Tél. privé : Safran 20.74

"ISOLAPHON" - Leichtwände

isolierend gegen Schall



"ISOLAPHON" - Flachdachkonstruktion

isolierend gegen Kälte und Wärme

"ISOLAPHONE" - Construction de toiture plate

exempte d'acide

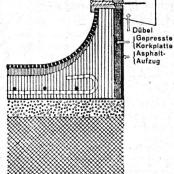
Putz Holzleiste



Patentierte "Isolaphon" - Flachdachkonstruktion

., ISOLAPHON"- Unterlagsboden

schalldämpfend, fusswarm und säurefrei Kork-Linoleum
1 cm Glattstrich
3½ cm Glims-Estrich
Rundelsen-1
Armierungi
Dachpappenlage
2½ cm Korkschrot
Elekt.Rohrleitung
Betondecke



"ISOLAPHONE"-sous plancher

isolant thermique et acoustique

Patentierte "Isolaphon"-Unterlagsboden

Diese Zeichnungen dürfen ohne meine Einwilligung weder kopiert, vervielfältigt, weitergegeben, noch zur Seibstausführung benützt verden.

Art. 8 des B. G. vom 23. April 1883.

Ces dessins ne doivent être ni copiés, ni reproduits, ni communiqués à des tiers, ni utilisés pour l'exécution, sans mon consentement.

Art. 8 de la Loi Féd. du 23 Avril 1883

OFFRES ET DEMANDES D'EMPLOI

Occasion se présente à

Jeune architecte

pour s'établir.

Pour cause de maladie, Suisse établi en France, métreur-vérificateur, céderait son bureau pour date à convenir. Vraie occasion. Offres sous chiffres 330 à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.

Jeune dessinateur

architecte, ayant fait plusieurs années de pratique, au courant du travail moderne,

cherche place

dans un bureau d'architecte.

Certificats et renseignements à disposition. Offres sous chiffre 326 à l'Indicateur Vaudois, Lausanne.

On demande

DESSINATEUR-ARCHITECTE

capable, ayant pratique chantier. Envoyer références et prétentions M. Rouch, architecte, Besancon (France).

P. 2560

Place pourvue. Merci.

A VENDRE

faute d'emploi, à un prix très avantageux, un

excavateur à godets

sur pontons, avec machine à va-peur de 35 CV, cylindre trieur, pompe de lavage, treuils, etc., godets de 50 litres, débit 50 à 60 m³/heure, profondeur maxi-mum de dragage 12 m., poids to-tal environ 120 tonnes, ainsi qu'un

excavateur à benne preneuse

de o.75 m3, avec machine à vapeur de 15 CV, sur pontons, ca-pacité 30 à 40 m³/heure, profondeur 6 à 10 m.

Ces deux machines sont usagées mais en état de marche, et se trouvent sur le Léman. Elles conviendraient tout particulièrement à une entreprise de construction de ports, canaux ou travaux similaires.

Ecrire sous chiffre J. 14884 L. à Publicitas, Lausanne.

INDICATEUR VAUDOIS

Livre des adresses de Lausanne et du Canton de Vaud.

DANS TOUTES LIBRAIRIES

TECHNICIEN-VOYAGEUR

Suisse Rom. bien introd. cherché conn. le bât. fixe et comm. (évent. ayant déjà reppr. accept.)

Ecr. av. réf. pret. photo sous chiffre 327 à l'Indicateur Vaudois, Lausanne. Si pas du mét. s'abst.

Technicien électricien diplômé (Vaudois)

avec de bonnes connaissances théoriques, pratiques et au courant des travaux de local d'essais cherche situation stable si possible en Suisse française; époque à convenir. Certificats d'études et bonnes références de pratique à disposition. Ecrire sous chiffre T.5450 L. à Publicitas, Lausanne.

Brevets d'invention

marques - dessins et modèles

A. BUGNION

Physicien diplômé de l'Ecole Polytechnique Fédérale.

Ancien élève de l'Ecole Supérieure d'Electricité, à Paris.

Ancien expert technique au Bureau Fédéral de la Propriété Intellectuelle.

GENÈVE Rue de la Cité, 20

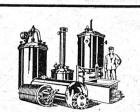
LAUSANNE Grand Pont, 2

La titulaire du brevet suisse ci-après La titulaire du brevet suisse ci-après désire entrer en relation avec des industriels suisses en vue de la mise en œuvre de son invention:

N° 431.774 — du 30 mai 4928: « Circuse électrique munie d'une brosse et d'un aspirateur à poussière ».

Prière d'adresser offres et prope

Prière d'adresser offres et propositions à l'Office de Brevets A. Bugnion, Cité, 20, Genève, qui les transmettra à qui de droit.



BOILERS, RÉSERVOIRS, RÉCIPIENTS D'EXPANSION CONDUITES

ainsi que tous travaux en tôle jusqu'à une épaisseur de 15 mm.

H. Bertrams S. A., Bâle 13

Rue des Vosges Nº 101 Téléphone Safran 4690 et 4699

Imprimerie La Concorde

Jumelles 4 - LAUSANNE

IMPRIMÉS EN TOUS GENRES

Chemins de fer fédéraux

Place vacante à la Division des Travaux du 1er arrondissement des C.F.F. à Lausanne: Ingénieur de IIme classe.

Conditions d'admission: Etudes universitaires complètes. Pratique de plusieurs années dans les travaux de construction. Connaissance des langues française et allemande.

Traitement: Fr. 6500.— à 10100.—.

Délai d'inscription: 25 mai 1931.

S'adresser par écrit à la Direction du 1er arrondissement des C.F.F. à Lausanne.

Observation: Entrée en fonction le plus tôt possible.

CALCULS DE STABILITÉ

Projets - Devis - Mise en soumission - Surveillance - Expertise

ENTREPRISE BÉTON ARMÉ et CONSTRUCTIONS DIVERSES

A. PARIS Ingénieur-Conseil, LAUSANNE Petit Beaulleu, av. Beaulleu :: Téléph. 24.692



Fosse septique moderne transportable

Installations de clarification des eaux usagées pour Villes, Communes et l'Industrie.

"OMS", S. A. DE CLARIFICATION DES EAUX USAGÉES

ZURICH

Agent général pour la Suisse ro-mande: C. E. Braillard, Avenue Mon Loisir, Lausanne.

Moteurs

électriques

Réparation

Rebobinage

ACHAT - VENTE

ÉCHANGE

Stock permanent de plus de 300 moteurs neufs et usagés.

Usine électromécanique

P. Truninger, Soleure

Ingénieur électricien diplômé. Membre de la Société Suisse des Ingénieurs et Architectes.

Brevets d'Inventions

Volets à rouleau

HARTMANN & Co. BIENNE

Cabinet L. FLESCH, Ingénieur-Conseil, 2, Grand-Chêne, LAUSANNE Téléph. 29.108 Fondé en 1910.

Comme premier enduit utilisez



(produit à base de plomb)

pour fer, bois, éternit, etc.

SUBOX S. A.

187, Langstrasse ZURICH 5 Langstrasse, 187