

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 56 (1930)  
**Heft:** 1

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Réd.: Dr H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE D'HYGIÈNE ET DE TECHNIQUE URBAINES

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

**SOMMAIRE :** *Les Forces motrices de Brusio. — Concours d'idées pour l'agrandissement de l'Asile des pauvres et des vieillards, à la Souste-Loëche (suite et fin). — Dispositif à miroirs pour la mesure de l'aplatissement élastique de billes à la compression. — Concours d'orientation de la mécanique appliquée à l'industrie du sol et première « semaine du machinisme à la ferme ». — L'industrie électrique à l'exposition internationale de Barcelone. — BIBLIOGRAPHIE. — CARNET DES CONCOURS. — Service de placement.*

## Les Forces motrices de Brusio.

A l'occasion du vingt-cinquième anniversaire de sa fondation, la Société des Forces motrices de Brusio (Grisons) a édité un superbe ouvrage, admirablement illustré, décrivant le développement économique et technique de cette grande entreprise qui s'est acquittée, avec beaucoup de bonheur, de l'aménagement systématique et rationnel du Val de Poschiavo. Grâce à l'obligeante autorisation de la Société en question, qui a mis à notre disposition texte et clichés, nous empruntons à ce livre jubilaire, — dont on trouvera un compte rendu sous la rubrique « Bibliographie » de la présente livraison — l'historique de l'entreprise et une description de l'usine de Palü remarquable par plusieurs particularités techniques.

RÉD.

La Société anonyme des Forces Motrices de Brusio vient d'accomplir la vingt-cinquième année de son existence. Un quart de siècle consacré à la mise en valeur des forces hydrauliques du versant sud du massif de la Bernina, dès la ligne de partage des eaux entre le bassin de l'Inn et celui du Pô, formée par l'étroite bande de terrain qui sépare le Lago Bianco du Lago Nero au col de la Bernina, à l'altitude de 2236 m, jusqu'à la frontière italienne à Campocologno et jusqu'à l'Adda, dans lequel le Poschiavino débouche en Valteline, près de Madonna di Tirano, à l'altitude de 419 m. Oeuvre caractéristique à divers égards. Caractéristique par sa situation et la position géographique particulière du Val de Poschiavo aux confins du canton des Grisons, s'ouvrant au sud, en Italie, sur la Valteline, relié au nord avec le reste du canton et de la Suisse par le passage de la Bernina.

Oeuvre caractéristique aussi par la jonction à la frontière italienne avec les lignes électriques d'Italie qui vont dans cette importante région industrielle qu'est la Lombardie et la liaison en Suisse, pour le transit d'énergie, au travers de la Haute-Engadine, avec les réseaux de la Suisse orientale et du nord au moyen de lignes de transport d'énergie électrique partant de Campocologno, au sud des Alpes à l'altitude de 532 m, prolongées jusqu'à Thusis au nord des Alpes à l'altitude de 710 m, en passant successivement à la Bernina et à l'Albula aux hautes altitudes de plus de 2300 m.

Enfin et surtout, œuvre intéressante par son caractère essentiel, dès l'origine en 1904, d'entreprise fondée pour l'exportation d'énergie électrique de Suisse en Italie, mais dont la réalisation marqua aussi une étape de développement économique dans le canton des Grisons, par l'énergie électrique mise à la disposition du pays au fur et à mesure des besoins de la consommation qu'amènerent l'extension et le développement de l'économie électrique communale de Poschiavo, la création de celle de Brusio, le développement de celle de la Haute-Engadine, l'établissement du chemin de fer de la Bernina à traction électrique, l'électrification des lignes de l'Engadine de la Compagnie du chemin de fer Rhétique et, ce qui en fut la conséquence immédiate, l'électrification accélérée du réseau complet de cette compagnie, en corrélation avec la fondation de deux autres sociétés grisonnes d'électricité la S. A. des Forces Motrices Rhétiques à Thusis, et la S. A. des Forces Motrices grisonnes à Klosters.

L'œuvre actuelle avec son beau complexe d'ouvrages échelonnés entre le Lago Bianco et l'Adda, le Lago Bianco et le Lago della Scala réunis aménagés en réservoir saisonnier au col de la Bernina, l'usine de Palü, le bassin compensateur de l'alpe de Palü devant être transformé ultérieurement en réservoir de saison, l'usine de Cavaglia à l'extrémité nord de l'alpage du même nom, l'usine de Robbia immédiatement en amont du confluent du Cavagliasco et du Poschiavino, à deux kilomètres au nord de Poschiavo, le lac de Poschiavo aménagé en réservoir saisonnier à quatre kilomètres en aval de cette localité, l'usine de Campocologno, la première construite, datant déjà de plus de 20 ans, sur le territoire de la commune de Brusio qui a donné son nom à l'entreprise, toutes ces installations, avec leurs 86 000 ch installés et la large faculté de régulation et de compensation inhérentes aux réserves d'eau, représentent une puissance de travail de valeur, à laquelle vient s'ajouter, entre la frontière italienne à Campocologno et l'Adda, celle de l'usine italienne du Poschiavino près de Madonna di Tirano, avec ses 14 000 ch installés, bénéficiant de tout le régime hydraulique.

D'ailleurs, les possibilités de développement de ces forces hydrauliques ne sont pas épuisées. Les eaux des