**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande

**Band:** 56 (1930)

**Heft:** 16

Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# BULLETIN TECHNIQUE

Red.: Dr H. Demierre, ing.

## DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE D'HYGIÈNE ET DE TECHNIQUE URBAINES ORGANE EN LANGUE FRANCAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE: L'usine hydro-électrique de Sembrancher (Valais) de la Société Romande d'Electricité (suite), par L. du Bois, ingénieur.

— Concours organisé par le Crédit Foncier Vaudois, à Lausanne, pour l'étude de la reconstruction de ses immeubles de la Rue du Petit Rocher (suite.) — Le stéréocomparateur polaire et l'aérotriangulation, par A. Ansermet, ingénieur. — Eclairagisme architectural. — Nécrologie: Emile Paschoud. — Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — Bibliographie. — Carnet des Concours. — Service de placement.

### L'USINE HYDRO-ÉLECTRIQUE DE SEMBRANCHER (VALAIS)

de la Société Romande d'Electricité,

par L. Du Bois, ingénieur.

(Suite. 1)

Conduite en pression.

La conduite en pression a un diamètre de 1,20 m avec une partie conique 1,50/1,20 m au départ de la mise en charge, et une longueur mesurée à partir du point supérieur (mise en charge) jusqu'au coude de raccordement

<sup>1</sup> Voir Bulletin technique, du 26 juiillet 1930, page 178.

Tôle Siemens-Martin qualité chaudière de 34-41 kilos de résistance à la rupture par mm² et d'un allongement de 25 % au minimum, mesuré sur une longueur de 20 cm. Ces tuyaux sont soudés électriquement à l'atelier et ont été livrés en longueurs maximum de 10 m; l'assemblage sur place a été fait également à la soudure électrique, sauf en quatre points où il y a des brides de raccordement avec boulons; ces quatre points divisent la conduite en quatre tronçons qui ont été essayés sur place au fur et à mesure de l'avancement du montage.

Celui-ci s'est fait en commençant par le bas ; dès que le tronçon inférieur a été monté, on l'a rempli d'eau puis on a fermé l'extrémité supérieure par un bouclier ; l'extrémité inférieure était fermée par la vanne hydraulique

à l'entrée du collecteur. Après quoi on a procédé à un essai à la presse hydraulique avec une surpression de 50 % de la pression statique au point le plus bas. On a fait de même avec les tronçons suivants, sans vider la partie inférieure qui avait été essayée.

Toute la conduite est montée, sans massifs d'ancrage, dans une fouille que l'on remblayait dès que les essais étaient terminés. C'est grâce à ce système de montage que l'emploi des manchons de dilatation a pu être évité.

Le tuyau collecteur dans l'usine porte six tubulures de 0,70 m de diamètre qui alimentent les trois turbines. (Deux tubulures par turbine.) Chaque tubulure est pourvue d'une vanne à commande hydraulique. Ces six vannes, ainsi que la grosse vanne de 1,20 m à l'entrée du

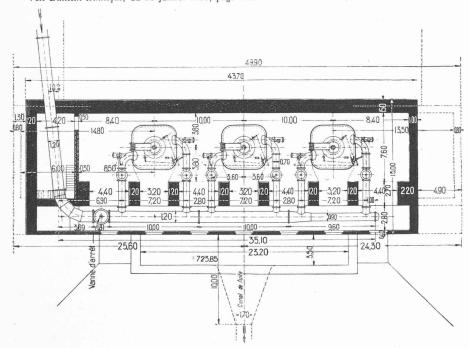


Fig. 10. — PLAN DE LA SALLE DES TURBINES Echelle 1:400.