

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 55 (1929)  
**Heft:** 20

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE

## DE LA SUISSE ROMANDE

Réd.: Dr H. DEMIERRE, ing.

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE D'HYGIÈNE ET DE TECHNIQUE URBAINES

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

**SOMMAIRE :** *La ligne de contact du chemin de fer Viège-Zermatt*, par LOUIS-H. LEYVRAZ, ingénieur diplômé E. I. L., du Bureau d'ingénieurs et Entreprises électriques *Furrer et Frey*, à Berne (suite et fin). — *L'effet des applications électrothermiques domestiques sur l'économie des centrales électriques*. — *Concours d'idées pour l'agrandissement de l'Asile des pauvres et des vieillards, à la Suisse-Loëche*. — *Les salines de Bex et l'Etat de Vaud*, par M. Ed. FAZAN, membre du Conseil d'Etat du Canton de Vaud (suite). — *DIVERS*: *Hollandais en Suisse*. — *Cours théorique et pratique sur le béton armé*. — *Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne*. — *BIBLIOGRAPHIE*. — *Service de placement*.

### La ligne de contact du chemin de fer Viège-Zermatt,

par LOUIS-H. LEYVRAZ, ingénieur diplômé E. I. L.,  
du Bureau d'ingénieurs et Entreprises électriques *Furrer et Frey*,  
à Berne.

(Suite et fin.)<sup>1</sup>

#### Supports de la ligne de contact.

Dans toutes les stations, ainsi que sur la pleine voie de Viège à Ackersand il est fait usage de poteaux en profilés Differdange *PN 16 à 22*; ces poteaux sont entièrement galvanisés à chaud. Les fondations sont en béton de 0,75 à 2,5m<sup>3</sup>, suivant les cas. Les profilés sont noyés à une profondeur de 1,50 m.

En pleine voie, d'Ackersand à Zermatt, les poteaux sont en bois imprégné d'un  $\Phi$  minimum de 22 cm à la base.

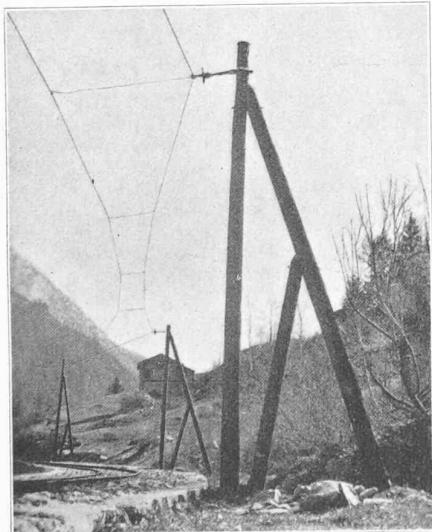


Fig. 11. — Poteaux à contrefiche.

Il sont directement plantés dans le sol et fixés par 3 rangées de pierres. Tous les poteaux en alignement et en courbe sont haubannés par un câble en acier, de 60 mm<sup>2</sup>, ancré dans le sol. Là où les poteaux sont à l'intérieur de

la courbe ils sont contrefichés. A quelques endroits particulièrement exposés aux avalanches ils sont placés dans des socles en béton système *Siegwart*. Quelques poteaux ont été munis de contrefiches spéciales contre les avalanches (Fig 11).

Les *consoles* supportant la caténaire sont composées de 2 fers à **U PN5**, boulonnés ensemble, elles sont fixées aux poteaux en fer par des boulons à crochets, et aux poteaux de bois par des brides en fer rond (Fig. 12).

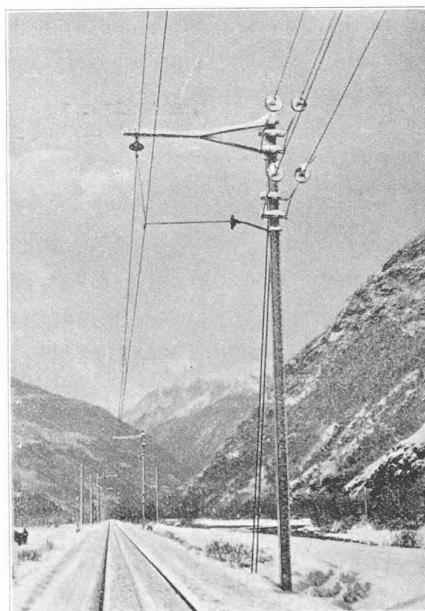


Fig. 12. — Poteau en fer et console.

Les longues consoles servant à supporter la caténaire inclinée, les poteaux étant placés à l'intérieur de la courbe, sont également composées de 2 fers à **U PN5** et suspendues par un tirant en fer rond (Fig. 13).

Cette disposition a dû être employée dans les « *Kipfen* » sur un parcours de 1,5 km, il a fallu mettre tous les poteaux du côté de la montagne à cause de la Viège. De même à certains endroits, où les poteaux ne pouvaient pas être placés à l'extérieur de la courbe, parce qu'ils ne pouvaient pas être haubannés.

<sup>1</sup> Voir *Bulletin technique* du 21 septembre 1929, page 217.