

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 54 (1928)
Heft: 12

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

(rapport de la puissance moyenne annuelle à la puissance maximum annuelle) élevé et des prix de l'énergie attractifs.»

Quoique, de l'avis de M. Bonetti, les applications domestiques de l'électricité soient encore peu en faveur en Italie, il y avait, à Turin, environ 4000 cuisinières électriques en service à la fin de 1927.

Même note, encore, dans un article de l'« Electrical Review » d'octobre 1927 : « Des milliers d'hommes et de femmes s'emploient à accélérer l'« électrification » des ménages anglais » et cette diffusion des applications domestiques de l'électricité donne, paraît-il, toute satisfaction tant au public qu'aux producteurs et distributeurs d'énergie.

SOCIÉTÉS

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Un grand nombre de recouvrements de Fr. 12.25 (montant de la cotisation pour 1928) ont été retournés, « impayés », au Secrétariat, soit en raison de l'absence des intéressés, soit faute d'instructions à l'entourage des intéressés, soit suite de confusion avec la cotisation particulière pour les Sections. Aussi, le Secrétariat de la S. I. A. juge-t-il opportun de rappeler aux membres de la Société qu'il leur est demandé, chaque année, outre la cotisation pour la Section à laquelle ils appartiennent, une contribution à la Caisse centrale de la Société.

Les retardataires sont priés de verser ces Fr. 12.25 au compte de chèques postaux VIII. 5594, Zurich.

Groupe genevois de la G. e. P.

Son activité en 1927.

Il se réunit en ville en février, mars, avril, juillet, octobre, novembre, à Drize en mai, au Creux-de-Genthod en juin. En janvier se réalise un projet établi depuis longtemps : la visite des installations de la poste pneumatique à la Grande Poste de la rue du Mont-Blanc sous la direction de M. F. Jöhr, chef des stations téléphoniques de Genève ; cette installation réunit pour le moment la Grande Poste à la gare de Cornavin, à la Société des Nations, aux postes du Stand et de Rive. La visite est suivie d'un souper en ville.

La Section genevoise de la Société suisse des ingénieurs et des architectes invite aimablement le Groupe en avril à assister à une conférence de M. A. M. Hug, ingénieur, sur « Les chemins de fer des Indes Néerlandaises et leur électrification ».

En août une visite de détail du pont Butin a lieu et comprend en particulier une descente dans les piles, l'examen des voûtes inférieures, sous la direction de M. E. Lacroix, ingénieur cantonal. Elle se termine par un souper à Saint-Georges.

L'excursion traditionnelle en automobile conduit en septembre les G. e. P. genevois au nouveau pont de la Caille en construction entre Genève et Annecy. Ils y sont cordialement reçus par M. Duclot, ingénieur de la Compagnie lyonnaise d'entreprises et de travaux d'art, qui leur donne sur place toutes les indications nécessaires avant de les mener sur le chantier. Cette visite est suivie de l'examen d'une nouvelle route en construction qui, partant de Cruseilles, aboutira à Monnetier, en suivant le haut du Salève ; la partie actuellement construite ouvre déjà des aperçus fort intéressants sur la région. Après avoir encore fait le tour du Salève par les routes de la plaine, les membres du Groupe arrivent à la Croix-de-Rozon où un souper clôt l'après-midi.

En décembre enfin, a lieu une réunion d'Escalade, très réussie grâce à la Commission d'organisation. Elle comprend une visite des Archives cantonales de Genève et un examen des pièces relatives à l'Escalade qui s'y trouvent, une causerie de M. Louis Blondel, archéologue cantonal, sur certains points spéciaux de cette opération, un souper au restaurant du Nord et des productions diverses dues à un artiste invité spécialement pour cela. L'année 1927 se termine ainsi sur une réunion pleine d'esprit patriotique et d'entrain, ce qui fait bien augurer de 1928.

E.

CARNET DES CONCOURS

Concours d'idées pour la construction d'une grande salle, à Nyon.

Réservé aux architectes vaudois ou de nationalité suisse, régulièrement établis dans le canton de Vaud, depuis cinq ans au moins.

Jury : MM. P. Rosset, architecte, syndic de Lausanne ; G. Mercier et Ch. Thévenaz, architectes, à Lausanne ; Louis Tecon et Ernest Bonzon, conseillers municipaux, à Nyon.

Terme : 15 septembre 1928.

Récompenses : Fr. 3000. Si l'auteur du projet classé en premier rang ne reçoit pas cette mission, il lui sera versé une prime supplémentaire de Fr. 800.

Renseignements par le Greffe municipal de Nyon.



ZÜRICH. Tiefenhöfe 11 — Telefon : Selnau 25.75 — Telegramme : INGENIEUR ZÜRICH

Nouveaux emplois vacants :

347. Junger Maschinen-Zeichner für sofort. Zürich.
 375. Konstrukteur und Ausführungs-Zeichner der Eisenkonstruktion für Gebäude, Hebezeuge und mechan. Transportanlagen. Nähe Paris.
 377. Konstrukteur und Ausführungs-Zeichner für Zechenanlagen, Kohlsiebereien, grosse Hebezeuge, Eisenbahnwagenkipper etc. Nähe Paris.
 379. Jüngerer Techniker für Elektrotechnik. Ostschweiz.
 381. Jüngerer Maschinen-Ingenieur od. Techniker (nicht über 30 J.) für Kältemaschinen-Abteilung. Ostschweiz.
 383a. Elektro-Ingenieur als Leiter der Projektenabteilung für Schacht-Förderanlagen.
 383b. Jüngerer Maschinen-Ingenieur literarisch geschult, mit mehrjähriger Praxis für die Patentabteilung. Kt. Aargau.
 385. Jüngerer Elektro-Techniker. Zentralschweiz.
 610. Bautechniker od. jüng. Architekt. Kt. Aargau.
 612. Jüngerer Eisenbeton-Techniker. Kt. Bern.
 614. 3—4 jüng. Geometer od. Vermessungstechniker, Pantomographgewandt für kartograph. Arbeiten. Zürich.
 616. Tüchtiger Bauzeichner. Zürich.
 618. Jüngerer Bautechniker. Architekturbureau Zürich.
 622. Eisenbeton-Ingenieur. Ingenieurbureau Zürich.
 624. Eisenbeton-Zeichner. Ingenieurbureau Zürich.
 628. Architekt oder Bautechniker. Kt. Aargau.
 630. Bauführer. Architekturbureau Kt. Aargau.
 632. Junger gewandt. Bautechniker. Architekturbureau St. Gallen.
 634. Flotter Tiefbau-Zeichner. Zürich.
 636. Junger tüchtiger Bautechniker. Architekturbureau Solothurn.
 638. Tüchtiger Bautechniker. Architekturbureau Zürich.
 640. Bautechniker. Architekturbureau Kt. Bern.
 642. 1—2 jüngere Techniker. Praxis auf Eisenbetonbureau. Saargebiet.
 644. 1—2 tüchtige dipl. Ingenieure mit einigen Jahren Praxis auf Eisenbetonbureau. Saargebiet.
 646. Geometer od. Tiefbautechniker mit guter Geometerpraxis. Kt. Zürich.
 648. Erfahrener Bauführer. Zürich.
 387. Elektro-Techniker. Zürich.
 389. Dipl. Maschinen-Techniker. Deutsche Schweiz.
 391. Elektro-Techniker. Kt. Zürich.
 393. Aelterer Ingenieur der womögl. schon Greiferkränen für Uebersee ausgeführt hat, für den elektr. mechan. Teil derselben. Kt. Basel.
 395. Kaufm. und techn. Leiter zur Einführung eines neuen Produktes von Eternitröhren. Kt. Glarus.
 397. Ingenieur ayant de l'expérience dans les travaux de construction métallique. Vaud.
 399. Ingenieur oder Techniker für Verkaufsabteilung von Fabrikaten der Maschinen- oder Elektrobranche. Deutsche Schweiz.
 401. Techniker-Bureauangestellter. Graubünden.
 403. Jüngerer Maschinen-Techniker, der womöglich die französische Sprache in Wort und Schrift beherrscht. Kt. Basel.
 435. Ingenieur ou Technicien, expérimenté dans la branche capable d'introduire les procédés modernes de moulage, d'agglomérés etc. Apport financier min. ffrs. 300 000.— pour fabrique de chaux en France.
 587. Maschinen-Techniker. Ostschweiz.
 650. Architekt oder Bautechniker. Architekturbureau Zürich.
 652. Bauführer. Aargau.
 654. Bautechniker. Zürich.
 656. Bauzeichner. Zürich.

(Suite à la page 9 des annonces.)