Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 53 (1927)

Heft: 5

Nachruf: Lehmann, Jean

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

silence la *quatrième phase* de l'évolution de la *Tide Water Oil Company*, datant de 1913. Elle est marquée par l'organisation d'un service de ventes de grande envergure.

Tandis que jusqu'alors les produits des raffineries de Bayonne (New-York) étaient vendus en gros et sous l'anonymat, certains d'entre eux, mis au point avec le plus grand soin et protégés par une marque déposée, ont été livrés directement aux consommateurs, sur le marché interne d'abord, puis — surtout depuis la guerre — sur le marché mondial. Ce nouveau service de distribution s'agrandit rapidement et embrasse actuellement les cinq continents.

On sait que les produits de la *Tide Water Oil Company*, soit les huiles et graisses *Veedol* pour automobiles et les lubrifiants *Brands* pour tous usages industriels, ont, grâce à leurs qualités remarquables et à la parfaite régularité de leur composition, déjà conquis un large débouché en Suisse.

NÉCROLOGIE

Jean Lehmann.

M. Jean Lehmann, Ingénieur cantonal de l'Etat de Fribourg, est mort mercredi, 2 février, à la suite d'une congestion qui l'avait terrassé dans le tram, au moment où il se rendait à une importante séance où l'appelaient ses fonctions.

M. Lehmann était très connu dans les sphères administratives et techniques de notre pays, qui le tenaient en haute estime et l'appréciaient à sa juste valeur.

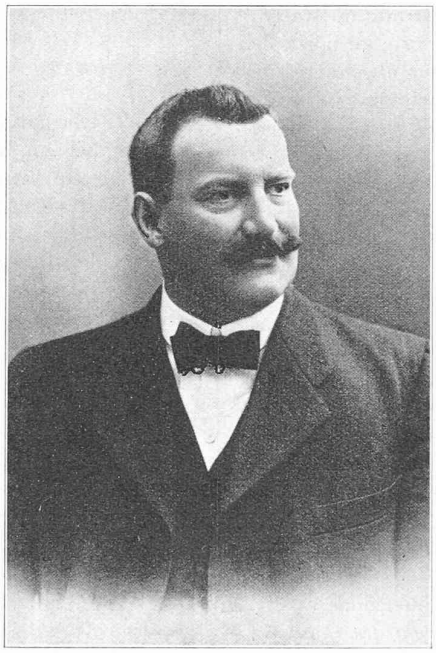
Il est né à Fribourg le 31 mai 1869 et entra comme géomètre le 3 avril 1891, au service de la Direction des travaux publics de son canton, qu'il ne devait plus quitter jusqu'à sa mort.

Le 2 mai 1898, il fut appelé par le Conseil d'Etat au poste d'Ingénieur cantonal adjoint et, en 1914, il remplaça comme Ingénieur cantonal M. Chuard qui venait d'être élu Conseiller d'Etat. Depuis lors, le Grand Conseil lui garda sa confiance et tous les quatre ans le confirma, par un vote unanime, dans son emploi.

Pendant plus de trente ans, M. Lehmann a été le grand ouvrier des progrès réalisés dans le canton de Fribourg dans le développement de son réseau de routes. Plus de cinquante routes, dans toutes les régions du pays, ont été construites ou corrigées par ses soins. La conscience, la minutie et l'habileté qu'il apportait à la conception et à la réalisation de ces travaux lui avaient gagné l'estime et la vénération de toute la population. La prudence, son infaillible expérience administrative qui lui permettait d'avancer d'un pas assuré dans la brousse des lois, décrets et règlements, le charme et l'agrément de son commerce donnaient à ses avis et à ses décisions une haute autorité.

Les directeurs des Travaux publics qui se sont succédé pouvaient en toute tranquillité s'appuyer sur leur Ingénieur cantonal et s'en rapporter à sa manière de voir.

Le directeur actuel, en particulier, M. le conseiller d'Etat Buchs, trouva en lui un collaborateur actif et dévoué dans les grands travaux qu'il a entrepris et menés à chef et, plus d'une fois, une idée de M. Lehmann a permis de faire aboutir un projet qui menaçait d'échouer. C'est ainsi que, au moment où l'idée du pont de Pérolles paraissait sombrer à la suite du coût excessif du tracé par le Claruz, M. Lehmann, reprenant une ancienne étude de son prédécesseur, M. Gremaud, proposa le tracé actuel qui permit de donner une solution heureuse à un problème resté insoluble depuis plus de soixante ans. Il a eu également sa grande part d'influence dans la construction du pont de Zæhringen, qui vient de remplacer le Pont Suspendu. C'est sur sa proposition que fut adopté le sous-pont qui rend d'excellents services aux bas quartiers. Il a été aussi, dans un autre domaine, l'auteur du projet de Loi sur les routes, qui fut voté par le Grand Conseil, le 24 février 1923.



JEAN LEHMANN.

C'était un esprit ouvert au progrès et il ne craignait pas de prendre la responsabilité des innovations s'il en voyait l'utilité. Il a préconisé et fait admettre, voici déjà dix ans, le cylindrage et le goudronnage de nos routes et obtenu l'acquisition du matériel nécessaire à cet effet. Il suivait de près les idées nouvelles et ne demandait qu'à en faire bénéficier son pays. L'endiguement de nos cours d'eau, en voie d'achèvement est également en partie son œuvre. Comme chef de service au Département des chemins de fer, il a contribué au développement de nos voies ferrées et, en particulier, du service des autobus, comme aussi à l'aménagement de la nouvelle gare de Fribourg.

Le canton de Fribourg a perdu, en M. Lehmann, un de ses plus fidèles et dévoués serviteurs, qui s'était voué tout entier au service de son pays.

J. RISSE,
Secrétaire à la Direction des Travaux publics.

Le Comité de Rédaction du *Bulletin technique* remercie M. J. Risse d'avoir bien voulu écrire, à sa demande, l'article nécrologique, si juste, qu'on vient de lire, mais désire le compléter en rappelant que M. Jean Lehmann a fait partie dudit Comité de Rédaction de 1919 à 1927, et en a toujours été un membre très aimable et dévoué, dont la mémoire restera chère à tous ses collègues.