

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 51 (1925)  
**Heft:** 7

## **Wettbewerbe**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Nous eûmes ensuite l'agréable surprise d'un excellent verre de vin agrémenté d'un non moins excellent gâteau au fromage.

Avant de quitter Grange-Neuve, il était tout indiqué de jeter un coup d'œil sur l'École d'agriculture. Nous ne fûmes certes pas déçus, car sous la conduite du sympathique directeur, M. Walter, nous parcourûmes les divers bâtiments, visitant les collections du Musée et les écuries. Cette course a été très réussie et chacun des participants en aura certainement gardé le meilleur souvenir.

Revenant à une vieille tradition de notre Société, la soirée choucroûte du 27 décembre a été en tous points réussie. Salé exquis, vins non moins exquis, surprises alléchantes et surtout gaieté générale jusqu'à deux heures du matin.

Avant de terminer ce modeste rapport, nous nous permettons d'adresser un vibrant appel à ceux de nos membres qui ne fréquentent pas nos séances. Qu'ils viennent nombreux, certains qu'il se trouveront chez eux et qu'ils seront reçus avec la plus franche cordialité. Ils contribueront à rehausser nos réunions et à donner à notre chère Société un nouvel essor.

J'adresse mes remerciements aux conférenciers, à tous les membres qui se sont dévoués pour notre Société et tout spécialement à mes collaborateurs du Comité. A la Société je souhaite un développement toujours plus intensif.

Le président: H. GEINOZ.

Comité de la Section:

Président: H. Geinoz, ingénieur S. I. A.  
Vice-président: A. Rossier, ingénieur S. I. A.  
Caissier: H. Weber, ingénieur E. E. F.  
Secrétaire: A. Cuony, architecte S. I. A.  
Bibliothécaire: W. Scheim, entrepreneur.  
Adjoint: A. Hertling, architecte S. I. A.

### Concours de la gare de Cornavin, à Genève.

Le Jury qui a fonctionné pour le jugement du concours de la gare de Cornavin à Genève, sur les 78 projets présentés, a attribué les récompenses suivantes: point de premier prix, 2 seconds prix ex-æquo, de 4500 fr. chacun à MM. Brenneisen, architecte à Zurich et à M. Max Convert, architecte à Arras, 2 troisièmes prix ex-æquo de 3500 fr. chacun à MM. Adolphe Guyonnet et Ernest Doret, tous deux architectes à Genève 1 quatrième prix de 2500 fr. à M. Arnold Itten, architecte à Thoun et un cinquième prix de 1500 fr. à M. Frantz Fulpius, architecte à Genève. Il a aussi décidé l'acquisition des projets Cornavin, Clarum Simplex au prix de 800 fr. chacun et Titan 400 fr.

L'Exposition aura lieu à Genève du 26 mars au 9 avril 1925 dans la halle de gymnastique de l'école primaire du boulevard James-Fazy, entrée par la rue Bautte, chaque jour de 9 à 17 heures.

### CARNET DES CONCOURS

#### Concours pour l'étude d'un projet du nouveau Bâtiment aux voyageurs, à Fribourg.

La Direction du 1<sup>er</sup> Arrondissement des C.F.F. ouvre un concours restreint entre les architectes suisses, domiciliés dans le canton de Fribourg avant le 1<sup>er</sup> janvier 1924, pour l'étude d'un projet du nouveau bâtiment aux voyageurs à Fribourg.

Les projets seront remis à la Direction du 1<sup>er</sup> Arrondissement des C.F.F., à Lausanne avant le 15 juin 1925 à 18 heures.

Le Jury chargé de l'examen et du classement des projets présentés est composé de MM. L. M. Daxelhofer, Architecte à Berne; Léon Jungo, Directeur des constructions fédérales, à Berne; T. Nager, Architecte à la Direction générale C.F.F., à Berne; V. Rynski, Directeur des Entreprises électriques fribourgeoises, à Fribourg; P. Vischer, Architecte à Bâle. Suppléants: MM. Georges de Montenach, Conseiller aux Etats, à Fribourg; Emile Paschoud, Ingénieur en Chef C.F.F., à Lausanne.

Durant les 20 premiers jours qui suivront l'ouverture du concours, soit jusqu'au 31 mars 1925, les concurrents pourront demander, par écrit seulement, à la Direction du 1<sup>er</sup> Arrondissement

des C.F.F. à Lausanne, avec la mention: *Concours Fribourg*, les renseignements qu'ils jugeraient nécessaires; aucune réponse directe ne leur sera adressée, mais après cette date, tous les concurrents recevront un complément au programme contenant le résumé des questions posées et les réponses de la Direction.

Le programme et ses annexes seront remis au concurrents contre envoi préalable d'une somme de 20 fr. qui sera remboursée à tous ceux d'entre eux qui auront présenté un projet complet.



ZÜRICH. Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnu 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

#### Emplois vacants:

1. *Innen-Architekt*, der auch kaufmännische Bildung hat, tüchtig im Verkauf, bewandert im Grossbetrieb, für grosses Möbelhaus der deutschen Schweiz. 1083a.
2. Tüchtige *Vertreter* (in der Schweiz) zum Vertriebe der Fabrikate einer Fabrik für elektr. Material Frankreich. 21a.
3. Junger, lediger, gewandter *Techniker* für elektr. Kleinstrom-Telephon- und Beleuchtungs-Einrichtungen in grossen Hotels und Gebäuden. Rom. 42a.
4. *Ingenieur* ayant une grande expérience dans la construction des turbines hydrauliques. Suisse romande. 44a.
5. Junger, tüchtiger *dipl. Maschinen-Ingenieur* (Schweizer) mit guter praktischer Tätigkeit und mit Sprachkenntnissen. Bewerber hätte sich mit handelstechnischen Fragen zu beschäftigen. Zukunftsstelle. (Mailand). 56a.
6. Junger *Elektro-Ingenieur*, diplomiert, mit etwas Erfahrung im Installationswesen. Deutsche und Französische und Befähigung für literarische Arbeiten erwünscht. Deutsche Schweiz. 71a.
7. Jüngerer *Hochschulchemiker* mit Ausbildung in Elektrochemie, Absolvent der E. T. H. oder einer deutschen technischen Hochschule, für das wissenschaftliche Laboratorium einer elektrochemischen Industrie-Gesellschaft in Frankreich. Nur Schweizer mit genügenden französischen Sprachkenntnissen. 99.
8. Tüchtiger, erfahrener *Maschinen-Techniker* mit Kenntnissen im allgemeinen Maschinen- und im Dampfkesselbau, als Betriebsleiter einer im Bau begriffenen Kunstseidefabrik am Langensee. 104.
9. 2 *Heizungs-Ingenieure* mit spez. Eignung für die Acquisition, für die Schweizer-Filialen einer schweiz. Maschinenfabrik. 105.
10. *Technicien-mécanicien d'exploitation*, praticien capable, connaissant la fabrication à chaud des boulons, rivets et tirefonds pour chemins de fer, pour la direction d'une usine d'environ 150 ouvriers dans le Nord de l'Espagne. 107.
11. Tüchtiger *Bautechniker* für Bauunternehmung im Elsass. 108.
12. Jeune *ingénieur-dessinateur* pouvant établir des projets de charpente en fer. Si possible personne résidant en Alsace. 111.
13. Aelterer, tüchtiger *Bautechniker*, ca. 40 j., guter Zeichner mit Praxis auf Architektur-Bureaux für Bildhauer-Atelier (Grabmäler) Deutsche Schweiz. 112.
14. Tüchtiger *Ingenieur* für Eisenkonstruktionen. Eintritt sofort. Deutsche Schweiz. 113.
15. *Elektro-Techniker*, der in der Projektierung und im Bau elektrischer Zentralen- und Schaltanlagen gut ausgebildet ist. Deutsche Schweiz. 114.
16. Jüngerer *Maschinen-Techniker* mit Werkstattpraxis für ca. 2-3 Monate. Zürich. 116.
17. Junger *Techniker* der Lastwagenbranche, wenn mögl. mit Praxis bei Saurer oder Berna, als Stütze des Chef-Ingenieurs. Erste Firma der Branche in Deutschland. 117.
18. *Technicien-dessinateur*, très au courant matériel de broyage et manutention mécanique, parlant français couramment. France. 120.
19. *Chimiste*, spécialisé pour les produits pétrolifères, huiles pour graissage et chauffage, recherché par fabrique de produits chimiques en Suisse romande. 122.
20. *Eisenbeton-Ingenieur*, sicherer Statiker, für Ingenieurbureau der deutschen Schweiz. Nur Bewerber mit mehrjähriger Bureau-praxis. 123.
21. Mehrere *Techniker*, flotte Zeichner, gewandt im Anfertigen von Armierungsplänen und Eisenlisten. Ingenieurbureau für Eisenbeton. Deutsche Schweiz. 124.
22. *Ingenieur* zur Uebernahme der Vertretung für die Schweiz einer ausländischen Fabrik für Förder- und Verlade-Anlagen. 125.
23. Jünger *Elektro-Techniker* für die Berechnung von Klein-Motoren und zugleich für Acquisition und Reise in Zürich und Umgebung. 124.