

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 51 (1925)  
**Heft:** 10

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : Dr H. DEMIERRE, ing.

Paraisant tous les 15 jours

ORGANE DE PUBLICATION DE LA COMMISSION CENTRALE POUR LA NAVIGATION DU RHIN

ORGANE DE L'ASSOCIATION SUISSE D'HYGIÈNE ET DE TECHNIQUE URBAINES

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

**SOMMAIRE :** Le projet des usines électriques de l'Oberhasli des Forces motrices bernoises S. A. (suite et fin). — Installations thermoolectriques à très haute pression, par M. Ad. MEYER, ingénieur en chef à la Société Brown, Boveri & Cie. — Concours d'architecture relatif à l'aménagement du quartier de Villamont et de la Place du Faucon (suite et fin) — Les cimetières et la crémation à Lausanne. — Cartes d'ensemble au 1 : 250 000 des nivelllements fédéraux, cantonaux et communaux. — Ve Congrès international de la Route (Milan, 6-13 septembre 1926). — Sociétés : Association suisse d'hygiène et de technique urbaines. — Rapport sur la marche du Service technique de placement en 1924. — Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — Cercle mathématique de Lausanne. — Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne. — BIBLIOGRAPHIE. — Service de placement. Ce numéro contient 16 pages de texte.



Fig. 11. — Bassin de Gelmer vu du nord-ouest.

Au centre en haut : Galenstock. Chaînes du premier et du second plan : Vordere et Hintere Gelmerhörner.  
A droite en bas : Lac de Gelmer.

## Le projet des usines électriques de l'Oberhasli des Forces motrices bernoises S. A.

(Suite et fin.)<sup>1</sup>

La centrale se trouve directement au pied du verrou fermant le plateau de la Handeck, donc en aval de la célèbre cascade. En cet endroit et sur une longueur d'environ 500 m., la vallée est boisée et ne présente absolument aucun danger d'avalanche ou de chute de pierres. La distance horizontale entre le lac de Gelmer et l'usine ne dépasse pas 1 km. L'eau du bassin de Gelmer sera

amenée à la chambre de mise en charge par une galerie de 500 m. de longueur et depuis celle-ci à la centrale par un puits en charge d'une longueur d'environ 1000 m. La conduite se trouve ainsi complètement à l'abri de tout danger extérieur puisqu'elle est souterraine jusqu'aux machines. A côté du bâtiment de l'usine se trouve suffisamment de place pour les maisons d'habitation des machinistes et pour créer plus tard un bassin de compensation pour le deuxième palier.

La quantité d'eau moyenne utilisée à l'usine de la Handeck est de 6,65 m<sup>3</sup>/sec. Si l'on considère que le besoin d'énergie variera jusqu'à 15% suivant les mois de l'année, que par les dimanches et jours fériés le temps d'exploitation est raccourci de 12% et enfin que la plus grande pointe de la charge journalière probable,

<sup>1</sup> Voir *Bulletin technique* du 25 avril 1925, p. 97.