Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 50 (1924)

Heft: 3

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

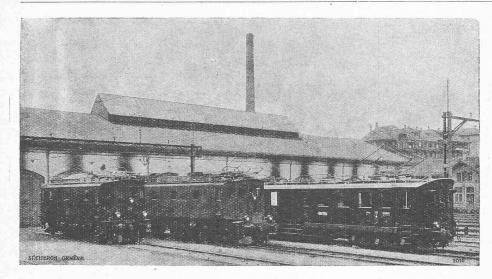


Fig. 8. — Locomotive 1 C1. — Locomotive 1 B1 - B1. — Automotrice Ce 4/6.

Trois tracteurs électriques construits par les «Ateliers de Sécheron».

échelle pliante fixée extérieurement à l'une des parois de bout de la caisse de la locomotive. Ouverte, cette échelle actionne un sifflet d'alarme qui met la conduite d'air des pantographes en communication avec l'atmosphère et abaisse ces derniers.

Les clichés des schémas qui illustrent cette notice ont été obligeamment mis à notre disposition par la Direction générale des chemins de fer fédéraux. — Réd.

Concours pour l'étude d'un bâtiment scolaire pour la commune de Blonay. 1

Nous commençons dans ce numéro la reproduction des projets primés à ce concours qui visait, outre les locaux proprement scolaires, avec leurs dépendances, l'aménagement, dans le même bâtiment, d'un local de 20 m² pour les archives communales, d'un bureau, de 30 m², pour le greffe municipal, d'une salle, de 30-40 m², à l'usage de la municipalité et de la commission scolaire, d'une salle de réunion ou de conférences, de 80 à 100 places.

Le programme du concours prescrivait : « Le caractère principal du bâtiment devra être d'une très grande simplicité. L'effet d'ensemble doit être obtenu par l'harmonie des lignes, la silhouette des toitures et non par une architecture coûteuse et peu en rapport avec la destination de l'édifice et le caractère des constructions du village de Blonay. Les concurrents devront chercher à limiter les dépenses de cette construction au strict nécessaire. »

« Il sera prévu un clocheton, avec cadran pour horloge et cloche. »

Nous publierons prochainement le rapport du jury.

L'utilisation du «gel» de silice pour le raffinage des huiles.

Tous ceux qui ont quelque peu « manipulé » dans un laboratoire de chimie ont observé le dépôt gélatineux que l'addition d'acide chlorhydrique provoque dans une solution de

¹ Voir Bulletin technique t. 49 (1923), pages 252 et 324.

silicate de soude (verre soluble). Or ce précipité de silice qui fait partie des gels de la chimie colloïdale et qui, jusqu'à présent n'avait guère fait parler de lui hors des laboratoires, vient de se révéler comme un agent extrêmement actif de raffinage des huiles. Les « résultats commerciaux, dit The Stone Trade Journal, de l'application du nouveau procédé sont si remarquables que des contrats ont été passés entre la Royal Dutch Company, la British Barmah Company et d'autres grands établissements, d'une part et, d'autre part, l'American Silica Gel Corporation, en vue de construire sur la Tamise une vaste usine de raffinage. On assure que grâce au procédé au gel de silice le prix de revient du benzol peut être diminué de moitié et que de grandes économies sont possibles dans le raf-

finage des huiles de graissage, des huiles alimentaires, des huiles de poisson, etc. Le procédé serait en outre applicable à la dessication de l'air des hauts fourneaux et à la réfrigération.»

Exposition suisse en Suède.

Un certain nombre de musées suisses ont accueilli l'année dernière une exposition, très remarquable, des industries d'art suédoises. Les Suédois ont répondu à cette politesse en

LES LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES TYPE 1-C-1 DES CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX

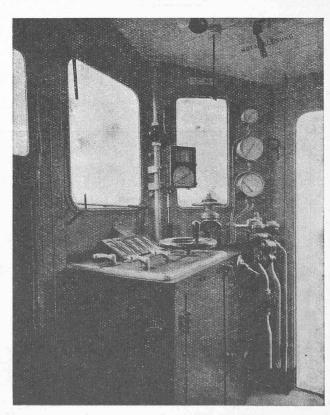
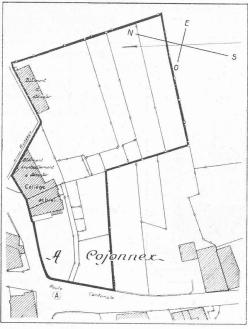
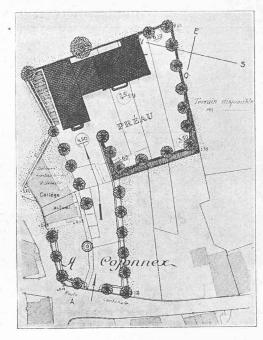


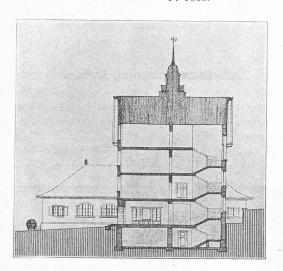
Fig. 9. — Cabine de commande.



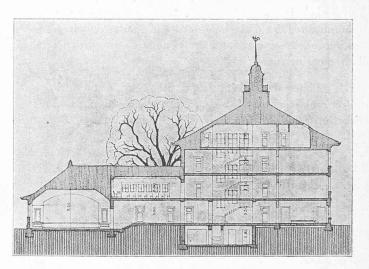
Plan de situation du terrain visé par le concours. 1:1500.



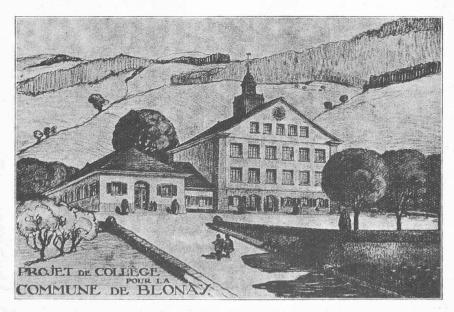
Plan de situation. — 1:1500.



Coupe transversale. — 1:500.



Coupe longitudinale. — 1:500.



Perspective prise du point A.

CONCOURS POUR L'ÉTUDE D'UN BATIMENT SCOLAIRE, A BLONAY

I^{er} prix :
projet « Deux Partis ». de
M. *Ch_o Thévenaz*, architecte,
à Lausanne.

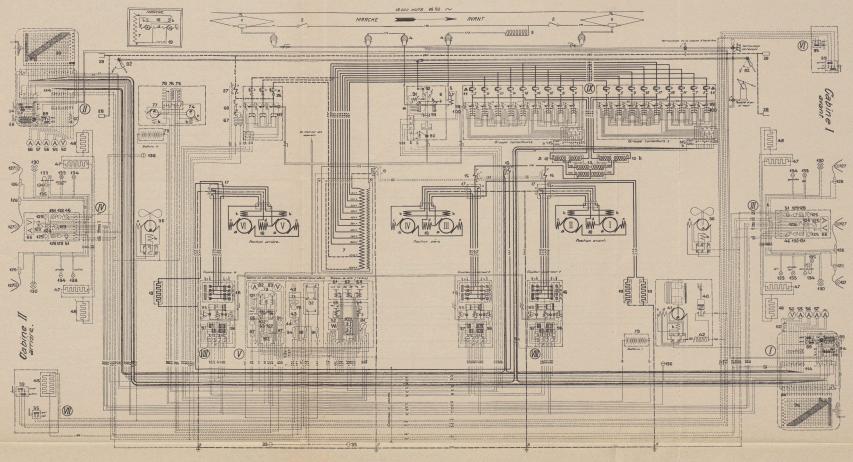


Schéma de la Locomotive électrique type 1 C1, Série Ae *1/51 des Chemins de fer fédéraux, construite par les "Ateliers de Sécheron" et la "Société suisse pour la construction de locomotives et de machines", à Winterthour. B. Circuits secondaires. 1. Circuit de organe auxiliaires. 31. Coppesiteuit principal des organes auxiliaires. 32. Commutateur de dépôt. 33. Boits de contact à fiche du commutateur de dépôt. 34. Compesiteuit de moteur du contract de contract de contract à fiche du commutateur de dépôt. 45. Réchauds d'haile. 46. Réchauds d'haile. 47. Compesiteuit des moteurs de ventifique de scalines de mécaucien de chauffage du train. 46. Réchauds d'haile. 47. Compesiteuit des moteurs de ventifique des cabines de mécaucien. 48. Chauffe-pieds. 49. Voltenites our la tension de la Réchauffage du train. 49. Voltenites our la tension de la Réchauffage du train. 40. Compesiteur des moteurs de ventifique des cabines de mécaucien. 40. Compesiteur des moteurs de ventifique des cabines de mécaucien. 40. Compesiteur des moteurs de ventifique des cabines de mécaucien. 40. Compesiteur des moteurs des ventifiques de ventifique des cabines de mécaucien. 40. Compesiteur des moteurs de ventifiques de ventifiques de ventifiques. 41. Leiterrie de moteur des parties de contact à fiches pour prise de tension. 42. Circuit du groupe moteur-générale. 43. Leiterrie de souteurs de groupe moteur-générale. 44. Chauffe-pieds. 45. Chauffe-pieds. 46. Chauffe-pieds. 47. Compesiteur des hatteries de courant de compession. 48. Voltantiers our la tension de la Réchauffage du train. 49. Voltantiers our la tension de la Réchauffage du train. 40. Compesiteur des batteries. 40. Compesiteur des moteurs des ventifiques de ve

Légende.

- Circuits du courant principal.
 Circuits des moteurs de tractio
 Circuits de chauffage du train.
- Circuits de hauflage du traiton.
 Circuits de coultage du traiton.
 Circuits de sorganes auxiliaires.
 Circuits de asservisement à couConduites de retour et de mises à la terre.
 Mises à la terre.
 Mises à la terre.
 Désignation.

 A. Circuit sprincipaux.
 1. Circuit à haute tension.
 2. Sectionneurs.
 1. Pantographes.
 2. Sectionneurs.
 2. Sectionneurs.
 3. Sprinci inductive.
 3. Sprinci inductive.
 3. Circuit de haute que de compensation; de compensation;

- . Pantographes. . Sectionneurs. . Spirale inductive. . Isolateurs d'entrée de la haute ten-

- 4. Isolateurs d'entre de sion.
 5. Relais à intensité maximum.
 6. Interrupteur principal,
 a' résistance de protection;
 b) interrupteur de mise à la terre.

Transformateur à gradius. Transformateur d'intensité du courant principal.

- 2. Circuits des moteurs de traction

- 3. Circuit de chauffage du train.
- 26. Contacteurs de chauffage,
 a) bobines de soufflage d'étincelles.
 27. Transformateur d'intensité du courant de chauffage du train.
 28. Accouplements de chauffage.

- 40. Régulateur automatique de pression

- de tension.
 52. Compteur watt-heures.
 53. Coupe-circuit du relais à ten
 nulle.
 54. Relais à tension nulle.
- 40. Regulateur automatque de presson du compresseur.

 41. Moteur du compresseur.

 54. Robert du compresseur.

 55. Robert du compresseur.

 56. Ampéremètres du courant pripal.

 57. Moteur du groupe moteur de victual de la rober du rober de la rober de

- moteur-générateur.
 72. Interrupteur du moteur du groupe moteur-générateur.
 73. Démarreur automatique.
- b) enroulement d'excitation :

- a) yobr;
 b. Heisstance de réglage.

 78. Résistance de réglage.

 79. Butterie de accumalation.

 78. Résistance de réglage.

 89. Lotterie de accumalation.

 81. Interrupteur de batteries.

 89. Voltmètre des batteries.

 89. Voltmètre des batteries.

 89. Voltmètre des batteries.

 80. L'interrupteur du courant d'asservissement.

 80. Interrupteur du courant d'asservissement.

 80. Interrupteur du courant d'asservissement.

 81. Compariente des batteries.

 82. Robinets de sommande des pantongraphes,

 a) contacts de verrouillage de courant d'asservissement.

 83. Robinets de commande des pantongraphes,

 a) contacts de verrouillage de courant d'asservissement.

 84. Compariente de l'interrupteur du courant d'asservissement.

 85. L'interrupteur du courant d'asservissement.

 86. Interrupteur du courant d'asservissement.

 87. Compariente de l'interrupteur principal.

 88. Robinets de contacteur de graduation.

 19. L'interrupteur principal.

 89. Interrupteur principal.

 80. L'interrupteur principal.

 80. L'interrupteur principal.

 81. Commandes électro-penumatiques de l'interrupteur principal.

 82. L'interrupteur de commande à distance de l'interrupteur principal.

 83. L'interrupteur principal.

 84. Circuits d'éclairage.

 124. Résistance d'éclairage.

 125. Commandes d'ectro-penumatiques des contacteurs de cautation.

 126. Boltes de contact à fiches pour lammand a courant principal.

 127. Lanternupteur des la des c. de montére d'elevirage.

 128. Compariente de l'interrupteur principal.

 129. Interrupteur principal.

 120. Commandes électro-penumatiques des contacteurs de dechauffage.

 129. Interrupteur des langes intér.

 129. Interrupteur principal.

 120. Commandes électro-penumatiques des contacteurs de chauffage.

 129. Interrupteur principal.

 120. Commandes électro-penumatiques des contacteurs de chauffage.

 121. Résistance d'eleairage.

 122. Résistance d'eleairage.

 123. Commandes electro-penumatiques des contacteurs d'electro-penumatiques des contacteurs de dechauffage.

 129. Interrupteur principal.

 120. Commandes electro-pen

- rupteur principal.

 92. Déclencheur de secours (déclencheur à main).

 93. Contacts de déclenchement de l'in-

91. Bobine de déclenchement de l'inter- | 114. Tablettes à bornes des combina-

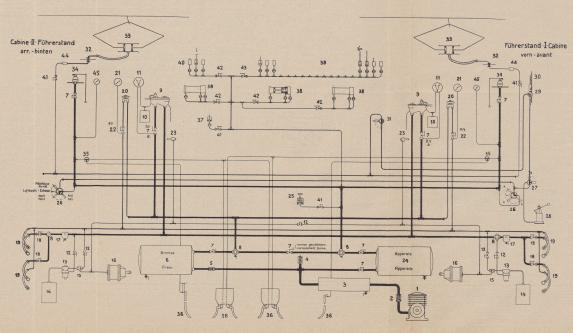
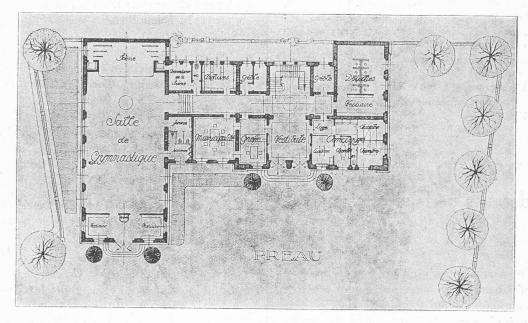


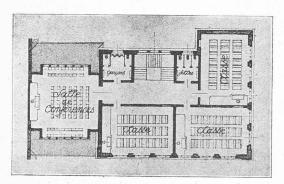
Schéma des conduites pneumatiques de la Locomotive électrique type 1C1, Série Ae 3/5 1.



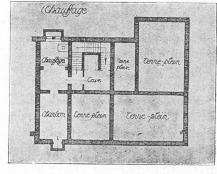
CONCOURS POUR L'ÉTUDE D'UN BATIMENT SCOLAIRE, A BLONAY



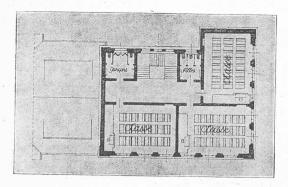
Plan du rez-de-chaussée inférieur. — 1:500.



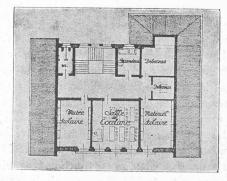
Plan du rez-de-chaussée supérieur. — 1:500.



Plan du sous-sol. — 1:500.



Plan du 1er étage. — 1:500.



Plan des combles. - 1:500.

Ier prix : projet « Deux Partis », de M. Ch. Thévenaz, architecte, à Lausanne.

acceptant de présenter à Stockholm, en 1924, une Exposition suisse d'art appliqué, à laquelle sont conviés les artistes, artisans et industriels suisses, ou établis en Suisse depuis trois ans su mains

Le comité d'organisation est composé de représentants des musées d'art appliqué, du « Werkbund » suisse, de « L'Œuvre » et de l'Office central suisse pour les Expositions. Ces divers groupements participent aux frais de l'entreprise, de même que l'Office suisse du Tourisme. Un subside a été obtenu de la Confédération.

L'exposition comprendra les sections suivantes : 1. Arts graphiques appliqués. — 2. Textiles. — 3. Objets d'art appliqué