

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 49 (1923)
Heft: 16

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

projet nouveau de relier les deux lacs écrivait les lignes suivantes qu'on pourrait croire de hier :

« Il est facile de comprendre l'importance commerciale que peut avoir la ligne de communication qui, de Marseille remonte le Rhône jusqu'à Lyon, passe à Genève, puis le long du Jura par les eaux du lac Léman, des lacs de Neuchâtel et de Bienne, par la Thièle et par l'Aar. Cette ligne opère ainsi la jonction effective entre le Midi, riche par son sol et son commerce, et le Centre de la Suisse manufacturière, la Souabe et le Sud de l'Allemagne. »

Le canal, abandonné par la navigation fut englobé dans les travaux d'assainissement de la plaine de l'Orbe qui en ont modifié certaines parties.

Le nouveau projet, élaboré par le Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin emprunte un territoire complètement différent du cours de l'ancien canal d'Entreroches.

Nous lui souhaitons, à la fin de cette notice, d'heureux jours. »

JOHN LANDRY.

Nouvelles recherches sur la transmission de la chaleur.

La mesure de la température véritable de l'air au voisinage immédiat d'une paroi est souvent troublée par des phénomènes de rayonnement dont l'élimination est malaisée. Dans la *Zeitschrift für die gesamte Kälte-Industrie* du 10 octobre 1922, le professeur M. Knoblauch décrit des dispositifs de thermomètre propres à parer à cette influence aberrante des parois et étudie d'autres questions telles que la transmission de la chaleur à travers des cylindres pleins et creux, la mesure de la température des parois au moyen de couples thermoélectriques, les pertes de chaleur par les fenêtres, etc. Ce travail est résumé dans *Mechanical Engineering* de février 1923.

Interrupteurs dans l'huile à grande puissance de rupture. Société Brown, Boveri et Cie. Mai 1923.

On trouvera dans cette brochure (22/28 cm.) de 28 pages, avec 43 illustrations (entr'autres une carte des impédances de court-circuit du réseau des forces du nord-est de la Suisse) les résultats des toutes dernières recherches dans ce domaine. A titre d'exemple de l'envergure des expériences décrites, citons l'oscillogramme de la page 22 dont les caractéristiques sont : Tension : 5500 V. — Intensité de courant maximum : 30 000 A. — Intensité de courant au moment de la rupture : 12 200 A. — Puissance triphasée de rupture 200 000 kVA. — Durée de l'arc à 50 pér./sec. : 3 demi-périodes. — Energie de rupture : 250 kWsec.

SOCIÉTÉS

Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Cours sur des questions d'actualité dans les sciences techniques du 1^{er} au 6 octobre 1923, à Zurich.

Le programme de ces cours organisés par la S. I. A. et qui auront lieu à l'Ecole Polytechnique fédérale est arrêté, provisoirement, comme suit :

Cours pour ingénieurs-constructeurs.

Der moderne Talsperrenbau.
Abmessungen und Leistungsfähigkeit von Schiffahrtskanälen.
Neuere Berechnungsmethoden aus dem Gebiete der Hydraulik.
Vereinigung von Schiffahrt und Kraftwerkbau.
Neuere topographische Aufnahmeverfahren insbesondere Stereophotogrammetrie und Luftphotogrammetrie.
Eigenschaften, Handhabung und Zündung von Sprengstoffen.
Druckstollen.
Aktuelle Fragen der Baustatik.
Der heutige Stand des Brückenbaues
Bauinstallationen.
Über Festigkeitslehre.

Cours pour ingénieurs mécaniciens et électriciens.

Nutzbarmachung der Wasserkräfte.
Hydrodynamische Versuche und Studien im Maschinenlaboratorium der E. T. H.
Ueberspannungsschutz.
Probleme aus der theoret. Mechanik.
Fortschritte der Giesserei-Technik in metallurgischer und fachtechnischer Hinsicht.
Neuere Entwicklung der Dampfturbine und die Aussichten der Wärmekraftmaschine.

Le programme détaillé, l'horaire des cours et les conditions d'admission seront publiés prochainement.

Les cours sont publics.



ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telefon: Selnau 23.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Emplois vacants.

Sont répétés les numéros : 206, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 222, 223, 224, 225.

En outre :

- Ateliers de Constructions métalliques du Midi de la France cherchent un *Ingénieur* sortant autant que possible de l'Ecole polytechnique de Zurich et ayant de réelles connaissances pratiques dans la construction métallique de charpentes et de ponts. 111
- Compagnie du Nord de la France cherche de bons dessinateurs d'études au courant de la construction métallique (ponts et charpentes) ayant quelques années de pratique dans cette branche et parlant le français. Logements à prix modérés procurés aux agents mariés. 181
- Konstrukteur*, der Lehrzeit in einer guten Eisenbaufirma bestanden hat und Erfahrung in der konstruktiven Ausbildung von Eisenkonstruktionen hat. (Schweiz.) 188
- Grosse Maschinenfabrik der Ostschweiz sucht zu baldmöglichstem Eintritt *Maschinen-Ingenieur* oder *Absolvent eines schweiz. Technikums* mit Erfahrung in der Projektierung, Konstruktion und Montierung von Brücken, Eisenkonstruktionen aller Art, Hochdruckrohrleitungen etc. etc. (Nationalität Schweizer, Alter 28-35 Jahre.) 226
- Gesucht nach Burgdorf *jüngerer Architekt* oder *tüchtiger Bauzeichner*. 227
- Jüngerer Bautechniker* als Aushilfe für ca. einen Monat für sofort gesucht. (Nähe Zürichs.) 229
- Gesucht *Ingenieur, Statiker*, mit Praxis in Brückenbau (Eisen) als Bürochef und Stellvertreter des Oberingenieurs. Dauerstellung. Gute Kenntnisse der franz. Sprache. Alter 28-35 Jahre. (Deutsche Schweiz.) 231
- Gesucht nach Nord-Italien *junger zuverlässiger Bauingenieur*, Diplom der E. T. H. mit mindestens 1 Jahr Praxis im Eisenbeton und guten Vorkenntnissen der ital. Sprache. (Vorläufig auch für einfachere Projekte.) 232
- Tüchtiger, selbständiger Bauführer für Eisenbeton und Hochbauten*, firm in Materialbestellung, Dohnwesen und Abrechnung nach Strassburg gesucht. 233
- Nach Genf gesucht : ein auf allen Gebieten der Elektrotechnik bewandertes *Reise-Ingenieur*, der bei den Behörden und grossen Elektrizitätszentralen gut eingeführt sein muss und gründliche Kenntnisse in der deutschen und franz. Sprache besitzt. 234
- Tüchtiger Techniker für Wasserbau* von Ingenieurbureau in Zürich für sofort gesucht (nicht über 35 Jahre alt). 235
- Jüngerer Zeichner* für Ingenieurbureau in Zürich für sofort ; Speziell Eisenbeton und Eisenkonstruktionen. Vorläufig auf 1-2 Monate. 240
- Usine de machines importante du Jura cherche pour son bureau de constructions un *chef constructeur* possédant *pratique d'atelier* et très au courant de la construction moderne de machines. Situation stable et d'avenir pour personnalité de premier ordre. 241
- Werkführer für Papierfabrikation* in grosse Papier- und Kartonfabrik der deutschen Schweiz gesucht. Verlangt : Papertechnische Durchbildung und mehrjährige Praxis sowohl als Papiermaschinenführer wie Holländermüller (Stoffmüller). Bewerber muss absolut sicherer Färber sein und über elektrotechnische Kenntnisse verfügen. 242
- Ingénieur pour chauffage central* recherché pour la Belgique, capable de diriger complètement le Bureau technique d'une firme de chauffage ainsi que le personnel ouvrier. 243