

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 48 (1922)  
**Heft:** 1

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

labeur considérable et souvent fécond accompli par M. Sand et fait allusion aux critiques parfois imméritées dont il fut l'objet.

La « Schweizerische Bauzeitung » s'élève avec raison contre certaine brigue tendant à donner pour successeur à M. Sand non un technicien, mais un juriste.

## BIBLIOGRAPHIE

**Annuaire hydrographique de la Suisse, 1919,** publié par le Service fédéral des eaux, rédigé par M. J. Näf, ingénieur. — Un volume de 266 pages et 23 planches. Berne, 1921. — 30 fr.

Cette utile publication est trop connue pour qu'il soit nécessaire de la commenter.

**Régime des eaux en Suisse. Bassin de la Limmat, de ses sources jusqu'à l'Aar.** — 1<sup>re</sup> partie : Surfaces des bassins de réception, des zones de 300 m. en 300 m. au-dessus de la mer, des rochers, des forêts, des glaciers et des lacs. — Publié par le Service fédéral des eaux. — Un volume de 25 pages, avec une carte au 1 : 250 000. Berne 1921. — 8 fr.

**Régime des eaux en Suisse. Bassin de l'Aar, des sources de l'Orbe jusqu'au Rhin.** — 1<sup>re</sup> partie : Surfaces des bassins de réception, des zones de 300 m. en 300 m. au-dessus de la mer, des rochers, des forêts, des glaciers et des lacs. — Publié par le Service fédéral des eaux. — Un volume de 53 pages avec une carte au 1 : 250 000. Berne 1921. — 12 fr.

Ces publications sont en vente dans toutes les librairies et au Service fédéral des eaux, à Berne, Bollwerk, 27.

**Repubblica socialista federativa dei Sovieti della Russia. Delegazione economica russa in Italia.** — *Bollettino commerciale.* Bimensuel. — Rédaction et administration, Via delle Terme Diocleziane, 83, Rome.

Le numéro que nous avons sous les yeux est une utile source d'informations économiques, commerciales, scientifiques et techniques. On y verra que la République des Soviets fait de louables efforts pour sortir du gâchis où elle s'est enlisée. Certains pays, notamment la Suède et l'Allemagne semblent l'y aider puissamment. C'est ainsi qu'à l'occasion des essais de réception de locomotives, le directeur commercial des Etablissements Krupp, le Ministre allemand en Russie, le représentant de l'industrie suédoise, celui de l'industrie américaine et le professeur Lomonosow se sont chaleureusement congratulés et se sont promis de cultiver les relations si opportunément nouées par ce marché de locomotives. Sous la rubrique « Scambi » nous lisons que l'ancienne ligne ferrée du tsar, entre Petrograd et Pavlosk, a été transformée en un chemin de fer monorail système Schilowsky, à véhicules équilibrés gyrostatiquement, construits les uns en Angleterre, les autres dans les usines Poutiloff. A Moscou on édifie présentement une station radiotéléphonique, système Bonei-Bruievic qui sera, à en croire le *Bollettino*, la plus puissante du monde.

Tous ceux qui s'intéressent au commerce avec la Russie sont invités à adresser leurs demandes d'informations à la « Section commerciale de la Délégation économique russe en Italie », Via delle Terme Diocleziane, 83, à Rome.

**Commission allemande du béton armé.** Essais comparatifs de diverses armatures aux efforts de glissement. 4<sup>e</sup> partie. Rapport de MM. Bach, professeur, et Graf, ingénieur. — Edition W. Ernst, Berlin 1921. 16 pages et 29 figures. — Broché 13 marks.

La solidarisation du fer au béton est bien le nœud du problème des constructions en béton armé. A quoi bon en effet

charger d'acier les sections principales si le point faible du système git ailleurs ? Conduire l'éprouvette à la rupture par distension des armatures médianes, c'est un succès et la preuve d'une cohésion méritoire.

Il ne faut toutefois pas non plus exagérer les résultats d'un calcul pessimiste des poussées obliques aux abouts de la solive. Il est entendu que la première fissure, quasi indépendante du type de courbure des barres, donne le signal de l'activité des barres obliques ; le béton n'abdique toutefois pas, et, fortifié par ce nerf, il collabore à son action, prouvant par ce retour l'influence des efforts verticaux et des frottements intérieurs.

L'essai décèle en définitive des fatigues de l'armature oblique de moitié moindres que ce que veut un calcul simpliste, fondé sur des essais partiels. De ces fatigues et de cette échelle dépendra la résistance des éprouvettes à la rupture par glissement.

A. P.

## SOCIÉTÉS

### Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

#### Assemblée des délégués.

Samedi 14 janvier 1922, à 11 h. 1/4,  
à la « Couronne », à Soleure.

#### ORDRE DU JOUR :

1. Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 19 mars, à Fribourg (*Bulletin technique*, 47<sup>e</sup> année, p. 107).
2. Règlement du groupe professionnel des ingénieurs bétonniers.
  - a) Conditions pour la fourniture et l'exécution des travaux sanitaires. N° 132.
  - b) Conditions et prescriptions de métrage pour sol en linoléum. N° 133.
  - c) Modifications aux conditions générales pour l'exécution des travaux de terrassement.
4. Communications du C. C. concernant les Normes n°s 122, 126 et 128.
5. Discussion concernant la situation financière de l'œuvre la « Maison bourgeoise ».
6. Proposition du C. C. concernant la réduction du nombre des membres des commissions.
7. Budget pour 1922.
8. Election d'un membre du C. C.
9. Divers.

Les Sections sont priées de communiquer au Secrétariat les noms des délégués jusqu'au 10 janvier 1922.

### Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.

Séance du samedi 14 janvier 1922  
à l'Hôtel des Palmiers, à Lausanne.

- 3 h. Ouverture de la salle.
- 3 h. 15 Projections de la disposition générale de quelques usines hydrauliques suisses.

Les membres des Associations des anciens élèves des Ecoles d'ingénieurs de Zurich et de Lausanne et de la Section vaudoise des ingénieurs et des architectes sont cordialement invités.