Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 47 (1921)
Heft: 8

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

questions qu'il faudrait se poser si le choix tombait sur Cornavin.

1° Quel rôle doit jouer la gare de Cornavin dans l'agglomération au cas où elle serait augmentée, maintenue telle quelle ou diminuée ? au point de vue urbanisme il y aurait avantage à la débarrasser des marchandises et à libérer Sécheron des industries connexes.

2° Quelle doit être la situation du bâtiment des voyageurs ? Au point de vue emplacement en longueur, l'endroit le plus favorable est situé entre les rues du Mont-Blanc et Voltaire ; on pourrait cependant reconstruire le bâtiment à cheval sur la rue du Mont-Blanc ou encore sur l'emplacement actuel.

3° Comment remédier aux inconvénients du barrage actuel et de la courbe de Saint-Jean ?

Il déclare pour terminer qu'il est temps que Genève établisse un programme et qu'elle l'étudie avec les C. F. F.

L'un des assistants relève à ce sujet le manque total de contact si apparent entre Genève et les C. F. F., un autre le fait que ç'aurait été à l'Etat d'établir un tel programme, mais que, puisque l'Etat ne l'a pas fait, la Section devrait s'en occuper.

Une commission de huit membres est finalement nommée pour étudier la question et rapporter dès que possible.

La séance est levée à 11 h. 30. *Le Secrétaire :*

EDM. EMMANUEL.

Groupe genevois de la G. e. P.

Son activité en 1920.

Le Groupe a commencé par avoir bien sagement ses réunions mensuelles de janvier, février, mars au local habituel, le restaurant Rousseau ; la dernière a comporté une communication appréciée de M. Emile Charbonnier, ingénieur cantonal, sur le « Nouveau Quai des Eaux-Vives ».

Depuis là, par contre, il a été atteint de ce que Gaspard Valette appelait chez ses concitoyens la « maladie de la bougeotte » : En avril, il a sa réunion au restaurant Bonasso et il se transporte aussi sur le chantier du pont Butin, pour voir des caissons en construction, ainsi qu'au dépôt des tramways de la Jonction afin d'examiner de nouvelles voitures. La maladie cependant augmente encore d'intensité : en mai, il se rend à l'usine hydro-électrique de Muehleberg sur l'Aar, pour se contenter, en juin, d'aller à Vernier visiter les entrepôts (benzine, huiles) de MM. Jules Kuhn & Cie, les entrepôts (vins) et les ateliers de réparation de wagons-citernes de la S. A. Joseph Mérat, le tout en béton armé, sans oublier le restaurant Pinget, où l'on trouve un autre genre de béton.

Selon l'habitude ce sont les restaurants de Cologny et du Creux de Genthod qui reçoivent les G. e. P. en juillet et en août.

En septembre, le Groupe visite les travaux de correction de la Seymaz avec la Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes et termine la journée par un souper à Vandœuvres.

Les G. e. P. vaudois organisent en octobre une excursion aux travaux de la Jogne dans le canton de Fribourg et y invitent leurs collègues genevois qui, toujours sous le coup de la maladie, s'empressent d'y prendre part en nombre respectable.

En novembre, malgré la saison avancée, le champ d'aviation de Cointrin attire le Groupe qui ne le visite cependant qu'après avoir pris des forces par un substantiel dîner à Vernier.

Décembre enfin voit les G. e. P. réunis, selon la coutume, en un banquet d'Escalade réussi à « Old India ». E.

BIBLIOGRAPHIE

Annuaire hydrographique de la Suisse — 1918, publié sous la direction du *Dr Mutzner*, directeur du Service des eaux du Département fédéral de l'Intérieur et rédigé par M. *J. Näf*, ingénieur. Un volume de 251 pages (25/38 cm.) et 23 planches. — Prix : 30 fr. En vente au secrétariat du dit Service et dans toutes les librairies.

Avec l'édition de 1918, l'*Annuaire hydrographique de la Suisse* paraît pour la seconde fois. La disposition des matières est restée la même ; les résultats du service hydrographique sont donc groupés en cinq parties. La première partie donne le tableau de toutes les stations du réseau limnimétrique fédéral qui sont l'objet d'observations ; elle renferme des données sur 519 stations. Le nombre des nouvelles stations est de 23 ; par contre 24 stations ont pu être abandonnées sans aucun préjudice pour le service hydrographique. Le total des stations supprimées indiquées dans la deuxième partie atteint donc le chiffre de 64. La plupart des stations nouvelles sont des stations de jaugeage dont les débits quotidiens ont été calculés pour l'année 1918 déjà ou au moins pour une partie de l'année. Dans le tableau de la troisième partie donnant les niveaux moyens de quelques stations, celles de Lauffohr sur l'Aar et de Chippis sur le Rhône ont été supprimées, les deux stations ayant été abandonnées. Vu son importance pour la mise en valeur des forces hydrauliques, la quatrième partie donnant les débits a été considérablement augmentée ; 120 stations y sont publiées au lieu de 108 en 1917. Par l'adjonction d'une planche supplémentaire, dans la cinquième partie, le nombre des stations représentées dans les tableaux graphiques a été porté de 212 à 223 ; on a cherché en premier lieu à y publier les hauteurs limnimétriques de toutes les stations de jaugeage.

Le Service des eaux étant en train de reviser les stations du réseau de cours d'eau, le nombre des courbes de débits (cinquième partie), étant donnée leur portée pratique restreinte subira une importante diminution, au plus tard dans l'*Annuaire* pour 1920.

Calendrier des Concours d'architecture.

LIEU	OBJET	TERME	PRIMES	PARTICIPATION
			Fr.	
Fribourg	Banque Populaire Suisse	15 sept. 1921	20 000 et 3000 pour achat	Architectes suisses domiciliés dans le canton de Fribourg et dans les villes de Berne et Lausanne, et architectes fribourgeois hors du canton.
Monthey	Plan d'avenir	15 juin 1921	11 000	Techniciens de nationalité suisse établis dans les cantons du Valais, Genève, Vaud, Neuchâtel et Fribourg.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.