Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 43 (1917)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

Année 1917

Architecture.	Mode d'exploitation à adopter sous	Concours pour l'Hôtel de la Banque
Le Collège de Montriond, pl. 1 et 2,	le régime de la traction électrique sur le tronçon Erstfeld-Bellinzone, 466	nationale suisse, à Zurich, 29
Concours de façades pour un bâtiment	Le Chemin de fer des Schöllenen, 225	Concours de la Maison vaudoise, 48, 81
	Adjudication de la conduite forcée de l'usine de Ritom pour la traction	Concours pour la construction d'un pont-route sur le chemin de fer funiculaire Territet-Glion, 74
Concours pour un bâtiment d'admi- nistration de l'Assurance immobi- lière du canton de Berne, 40, 40	électrique sur la ligne du Gothard, 255	Concours pour l'Hôtel de la Banque nationale suisse, à Zurich, 166, 187, 195
Programme du concours d'idées pour un plan général d'extension de Leysin, 22, 14	Machines. Appareils divers. Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne.	Concours d'idées pour l'établissement d'un plan général d'extension de Leysin, pl. 14,
	en 1914, 1, 25, 33 L'Exposition des Ateliers d'Œrlikon, 61 L'Exposition de la Société genevoise	Programme de concours pour l'érec- tion d'une fontaine commémorative dans la ville de Zofingue, 190
	pour la construction d'Instruments de Physique et de Mécanique, à	Concours d'idées en vue de l'aména- gement du quartier du Seujet et
Pour la reconstruction des villes	the second of th	du quai Turettini, à Genève, 234
A propos de l'éducation du jeune ar- chitecte 37, 4 Temple des Anthroposophes, à Bâle,	1.0, 200, 200, 200	Concours pour l'aménagement des quais et le plan d'extension de la ville de Lucerne, 255
L'Eglise de Glion, pl. 4, 5,	Trobleme d'equitibre une de la cons	255
Concours de la Maison vaudoise, 48, 8	100 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sociétés.
Le nouveau Palais électoral de Ge- nève, pl. 6,	vapeur Œrlikon, 244	Société suisse des Ingénieurs et des Architectes,
Le problème de l'extension des villes nouvelles, 86, 9	lateurs, 259	Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 11 novembre 1916 à Neu-
Villa de M. A. E. Wullschleger, à Lau-	Mathématiques.	châtel, 10
sanne, pl. 7, 40 Maison locative, à Lausanne, pl. 12	Trois conférences, 125 Etude sur la Conductibilité thermi-	Modifications à l'état des membres pendant le quatrième trimestre de
et 13,		1916, 23
Concours pour l'Hôtel de la Banque nationale suisse, à Zurich, 166, 187, 19	truction, 141, 161 Un problème de métrophotographie, 198	Séance du 20 février 1917, 48 Extrait du procès-verbal de la séance
Concours d'idées pour l'établissement d'un plan général d'extension de	Problème d'équilibre tiré de la construc- tion des machines à broder, 237, 252, 257	du 20 janvier 1917, 60 Assemblée des délégués à Bâle, 28
Leysin, pl. 14,	Trojection oblique d'un terrain des-	avril 1917, 80
Programme de Concours pour l'érec- tion d'une fontaine commémorative dans la ville de Zofingue, 19	sinée mécaniquement d'après une carte à courbes de niveau, pl. 19, 249	Modifications à l'état des membres pendant le premier trimestre 1917, 111
Le Temple de Saint-Paul, à Génève, pl. 15, 16, 17, 18	Electricité.	Procès-verbal de l'assemblée des dé- légués du 28 avril 1917 à Bâle, 450 Modification à l'état des membres
Concours d'idées en vue de l'aména- gement du quartier du Seujet et du	Les sociétés financières suisses de l'industrie électrique, 21	pendant le deuxième trimestre 1917, 152
quai Turettini, à Genève, 23	L'affinage des métaux précieux, 41, 49	Assemblée générale, 152, 160
Le Sanatorium Beau-Site, à Leysin 24 Concours pour l'aménagement des	secondaire en aluminium sur les	Procès-verbal de la 4° conférence des présidents du 44 juillet 1917 à Zu- rich, 483
quais et le plan d'extension de la ville de Lucerne 25	Monts de Lutry, 34, 410 Amélioration et prolongement du che-	Nouveau Comité central, 204
Villa à La Tour-de-Peilz, pl. 20 et 21, 26	Mode d'exploitation à adopter sous	Mutations dans l'état des membres pendant le troisième trimestre 1917, 224
Chemins de fer.	le régime de la traction électrique sur le tronçon Erstfeld-Bellinzone. 466	Procès-verbal de l'assemblée des délé- gués du 22 septembre 1917, à
Statistiques de chemin de fer, 2		Berne, 235
Le chemin de fer Bienne-Täuffelen- Anet, 5	l'usine de Ritom pour la traction	Offres de places, 40, 160, 172
Les chemins de fer des Etats-Unis en 1915 et 1916, 6	Concours.	
Un projet gigantesque, 7	Concoursi	Section et Société vaudoises des Ingénieurs et des Architectes.
Economies réalisées sur les dépenses d'exploitation de la nouvelle ligne	ment à voyageurs et un hôtel des postes à la nouvelle gare de Bienne, 10	Séance du 21 novembre 1916, 22
du Hauenstein par rapport à l'an- cienne, 9	Concours pour un bâtiment d'admi-	Assemblée ordinaire du 15 décembre 4916, 30
L'extension de la gare de Lausanne, pl. 9, 40, 44, 113, 12	lière du canton de Berne, 10, 104	Séance du 22 janvier 1917, 58 Procès-verbal de la séance ordinaire
Amélioration et prolongement du che- min de fer Aigle-Leysin, 43	un plan général d'extension de	du 19 janvier 1917, 92 Assemblée du 3 novembre 1917, 263

TABLE DES MATIÈRES

		7	
Compte rendu de la séance ordinaire du 26 mars 1917, 140, 150			Ecole d'Ingénieurs de Lausanne, 55 Comptoir vaudois d'échantillons 1917, 60
Compte rendu de l'assemblée générale du 4 avril 1917, 159, 17	die Schwemmkanalisation der Stadt Zurich,	24	L'Exposition des Ateliers d'Œrlikon. 61
Séance ordinaire du 23 avril 1917, 19	Les réserves dans la comptabilité des		L'Exposition de la Société genevoise pour la construction d'Instruments
Résultats d'une pétition, 22	entreprises électriques et des tram- ways,	34	de Physique et de Mécanique, à
	Fastinkaitahanashnung yan Kugale		Genève, 63
Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne.	chalen, par M. Léon Bolle, L'annuaire du Bureau des Longitudes	32	Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin,
Offres de places, 72, 132, 22	pour l'année 1917,	32	pl. 8, 73, 93, 105
Course à Sion, 48	Die Lösung der Kehrichtfrage im Ku- rort Davos, par M. H. Valär,	32	Des constructions pour usages indus- triels, 76
Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.	Essais d'incendie de maisonnettes en béton armé,	60	Le problème de l'extension des villes nouvelles, 86, 98
Séance du 13 décembre 1916. La con-	Ueber ein Knickungsproblem an der		Pétition au Conseil communal de la ville de Lausanne.
servation et la restauration des peintures à l'huile,	Kugelschale, par Robert Zælly,	72	L'œuvre scientifique de Jules Gau-
Assemblée annuelle du 14 janvier	Résistance des rails au flambement, par M. G. H. de Vries,	72	dard, 108, 416 L'extension de la gare de Lausanne.
Rapport présidentiel, lu à l'assem-	Le problème de la navigation inte- rieure en Suisse, par Jean Lupold,	72	pl. 9, 40, 44, 413, 426 Trois conférences, 425
blée générale du 14 janvier 1917, 6	La réorganisation des Chemins de fer	0.0	Les laboratoires de recherches, 430
Société neuchâteloise des Ingénieurs	fédéraux, par P. Zutter,	92	Des réformes dans l'enseignement
et Architectes.	Grandes voûtes, par Paul Séjourné,	123	technique, 138
Séance du 27 mars 1917,	de l'Ecole polytechnique.	den i	Le rôle de la science de l'administra-
Séance du 1er mai 1917,	par M. d'Ocagne,	192	tion dans la formation des ingé- nieurs,
Association des anciens élèves de l'Ecole Polytechnique fédérale.	La formation des Ingénieurs en France et à l'étranger, par M. Max Leclerc	192	Combustible pour les chaudières de chauffage central, 449
Groupe genevois de la G. e. P. Son	La maison bourgeoise en Suisse,	216	Les distilleries de goudron, 453, 212, 224
activité en 1916,	La maison bourgeoise dans le canton de Berne,	216	Publications du Service des Eaux du
Assemblée du Comité central à Bâle,	1000	216	Département fédéral de l'Intérieur 172
le o janvier 1.7.7,	Die Ortskurven der graphischen	224	La Houille blanche et la Métallurgie, 182, 189, 200, 213, 231
Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes.	Wechselstromtechnick, Die Fischwege an Wehren und Was-	***	Emposieux de la Chaux-de-Fonds, 193, 208, 217, 241
A propos de l'éducation du jeune ar-	serwerken in der Schweiz, par	236	Résultats d'une pétition, 221
chitecte, Rapport présidentiel sur l'exercice	Tables pour le calcul et le tracé des	**************************************	
. 1916,	courbes, par M. A. Barraud, ingé- nieur,	248	Ponts et chaussées.
Séance et assemblée générale ordi-	Betrachtungen über Abfluss, Stau		Concours pour la construction d'un
naire du 24 janvier 1917, 6 Séance du mercredi 28 mars 1917, 40	und Walzenbildung bei fliessenden	255	pont-route sur le chemin de fer funiculaire Territet-Glion, 74
Séance du jeudi 3 mai 1917,	Gewassern, par in. Rembock,		funiculaire Territet-Glion, 74 Grandes voûtes, par Paul Séjourné, 123
Réunion du samedi 26 mai 1917,	Emploi de l'aciel dui a la place du	256	Méthodes modernes d'entretien et
Séance du lundi 25 juin 1917,			de revêtement des chaussées em-
Séance du 15 novembre 1917,	de fer de montagne, par A. Beslay,		pierrées, 246
Séance du jeudi 13 décembre 1917, 26	ingénieur,	264	
	Bateaux en béton armé, par AA. Boon, ingénieur,	264	Travaux hydrauliques.
Nécrologies.	Divers.		Les machines hydrauliques à l'Expo-
M. Hans Maurer, 40, 4		20	sítion nationale suisse de Berne, en 1914. 1, 25, 33
M. Jules Gaudard, 67, 108, 11	Statistiques de chemin de fer,	20	Correction de la Broye et de ses af-
M. Emile Cuénod,	Les sociétés financières suisses de l'industrie électrique,	21	fluents, 5, 43
M. Théophile van Muyden,		29	Syndicat suisse pour l'étude de la
M. Georges Schülé,			voie navigable du Rhône au Rhin, pl. 8. 73, 93, 105
M. Alfred Gaulis, 22	A propos de l'éducation du jeune ar-		Publications du Service des Eaux du
Bibliographie.		39, 56	Département fédéral de l'Intérieur, 172
		41, 49	Emposieux de la Chaux-de-Fonds, 193-208, 217, 241
Da Hovat generale de l'oleotricite,			

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

C. Biéler-Butticaz, ing.	Etude sur la Conductibilité thermique de quelques matériaux de construction	141, 161
C. BIERMANN.	Les Bases de la Géographie économique	119
L. Bolle.	Problème d'équilibre tiré de la construction des machines à broder.	237, 252
J. P. Blaser, ing.	Méthodes modernes d'entretien et de revêtement des chaussées empierrées	246
J. Cochand, ing.	L'Exposition des Ateliers d'Oerlikon	64
Cн. Соломы, ing.	Turbines à vapeur multiples à action	173, 185, 206, 228
J. Curti, ing.	Emposieux de la Chaux-de-Fonds	193, 208, 217, 241
A. Dommer, ing.	L'œuvre scientifique de Jules Gaudard	108, 116
H. Demierre, ing.	Un problème de métrophotographie	198
P. Dufour, ing.	Projection oblique d'un terrain dessinée mécaniquement d'après une carte à courbes de	
	niveau	249, pl. 19
G. Flusin, prof.	La Houille blanche et la Métallurgie	182, 200, 213, 231
G. KERNEN, ing.	Etablissement d'un réseau électrique secondaire en aluminium sur les Monts de Lutry	54
H. LACROIX, ing.	L'affinage des métaux précieux	41, 49
L. LEYVRAZ, ing.	Le chemin de fer Bienne-Täuffelen-Anet	51
L. LEYVRAZ, ing.	Le chemin de fer des Schöllenen	225
C. MARTIN, arch.	Le problème de l'extension des villes nouvelles	86, 98
A. Michaud, ing.	Amélioration et prolongement du chemin de fer électrique Aigle-Leysin	133
R. Neeser, ing.	Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne en 1914	1, 25, 33
W. Solton, ing.	Les distilleries de goudron	153

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

Ve	1. Le Collège de Montriond, à Lausanne.																	Pag	es	8, 9
	2. "																			8, 9
	3. Moudon au moyen âge																			28, 29
	4. L'Eglise de Montreux																			44, 45
	5. » »																			44, 45
	6. Le nouveau Palais Electoral de Genève																			64, 65
	7. Villa à Lausanne																			108, 109
	8. Port de Plainpalais																			108, 109
	9. Plan de la gare de Lausanne																			113
	0. Vue générale de la Nouvelle Gare de La																			126, 127
	1. La Nouvelle Gare de Lausanne. Le corp																			126, 127
	2. Maison locative à Lausanne																			144, 145
	(3. » »																			144, 145
4	4. Concours pour le Plan d'extension de L																			176, 177
	5. Le Temple de Saint Paul, à Genève.																			220, 221
	6. » » » »																			220, 221
	17. » » » »																			220, 221
	8. " " " " " "																			220, 221
	9. Projection oblique du Glacier d'Aletsch																			249
	20. Villa «La Printanière», à La Tour-de-P																			262, 263
	1. » »																			262, 263
4			1.7		*		*	1	1	1	7	7	,	*	1	7	7		*	202, 200

Seite / page

leer / vide / blank