

Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 43 (1917)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

TABLE DES MATIÈRES

Année 1917

Architecture.		Mode d'exploitation à adopter sous le régime de la traction électrique sur le tronçon Erstfeld-Bellinzona, 166	Concours pour l'Hôtel de la Banque nationale suisse, à Zurich, 29
Le Collège de Montriond, pl. 1 et 2, 9		Le Chemin de fer des Schöllenen, 223	Concours de la Maison vaudoise, 48, 81
Concours de façades pour un bâtiment à voyageurs et un hôtel des postes à la nouvelle gare de Bienne, 10		Adjudication de la conduite forcée de l'usine de Ritom pour la traction électrique sur la ligne du Gothard, 253	Concours pour l'Hôtel de la Banque nationale suisse, à Zurich, 166, 187, 193
Concours pour un bâtiment d'administration de l'Assurance immobilière du canton de Berne, 40, 104		Machines. Appareils divers.	Concours d'idées pour l'établissement d'un plan général d'extension de Leysin, pl. 14, 176
Programme du concours d'idées pour un plan général d'extension de Leysin, 22, 149		Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914, 1, 23, 33	Programme de concours pour l'érection d'une fontaine commémorative dans la ville de Zofingue, 190
Moudon au moyen âge (Essai de reconstitution), pl. 3, 29		L'Exposition des Ateliers d'Erlikon, 61	Concours d'idées en vue de l'aménagement du quartier du Seujet et du quai Turretini, à Genève, 234
Concours pour l'Hôtel de la Banque nationale suisse, à Zurich, 29		L'Exposition de la Société genevoise pour la construction d'Instruments de Physique et de Mécanique, à Genève, 63	Concours pour l'aménagement des quais et le plan d'extension de la ville de Lucerne, 253
Pour la reconstruction des villes 29		Turbines à vapeur multiples à action, 173, 185, 206, 228	
A propos de l'éducation du jeune architecte 37, 45		Problème d'équilibre tiré de la construction des machines à broder, 237, 252	Sociétés.
Temple des Anthroposophes, à Bâle, 39		Dispositifs de sûreté des turbines à vapeur Erlikon, 244	<i>Société suisse des Ingénieurs et des Architectes,</i>
L'Eglise de Glion, pl. 4, 3, 44		Locomotrices et automobiles à accumulateurs, 259	Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 11 novembre 1916 à Neuchâtel, 10
Concours de la Maison vaudoise, 48, 81		Mathématiques.	Modifications à l'état des membres pendant le quatrième trimestre de 1916, 23
Le nouveau Palais électoral de Genève, pl. 6, 63		Trois conférences, 123	Séance du 20 février 1917, 48
Le problème de l'extension des villes nouvelles, 86, 98		Etude sur la Conductibilité thermique de quelques matériaux de construction, 141, 161	Extrait du procès-verbal de la séance du 20 janvier 1917, 60
Villa de M. A. E. Wulschleger, à Lausanne, pl. 7, 108		Un problème de métrophotographie, 198	Assemblée des délégués à Bâle, 28 avril 1917, 80
Maison locative, à Lausanne, pl. 12 et 13, 144		Problème d'équilibre tiré de la construction des machines à broder, 237, 252, 257	Modifications à l'état des membres pendant le premier trimestre 1917, 141
Concours pour l'Hôtel de la Banque nationale suisse, à Zurich, 166, 187, 193		Projection oblique d'un terrain dessinée mécaniquement d'après une carte à courbes de niveau, pl. 19, 249	Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 28 avril 1917 à Bâle, 150
Concours d'idées pour l'établissement d'un plan général d'extension de Leysin, pl. 14, 176		Electricité.	Modification à l'état des membres pendant le deuxième trimestre 1917, 152
Programme de Concours pour l'érection d'une fontaine commémorative dans la ville de Zofingue, 190		Les sociétés financières suisses de l'industrie électrique, 21	Assemblée générale, 152, 160
Le Temple de Saint-Paul, à Genève, pl. 15, 16, 17, 18, 221		L'affinage des métaux précieux, 41, 49	Procès-verbal de la 4 ^e conférence des présidents du 14 juillet 1917 à Zurich, 183
Concours d'idées en vue de l'aménagement du quartier du Seujet et du quai Turretini, à Genève, 234		Etablissement d'un réseau électrique secondaire en aluminium sur les Monts de Lutry, 54, 110	Nouveau Comité central, 204
Le Sanatorium Beau-Site, à Leysin 242		Amélioration et prolongement du chemin de fer Aigle-Leysin, 133	Mutations dans l'état des membres pendant le troisième trimestre 1917, 224
Concours pour l'aménagement des quais et le plan d'extension de la ville de Lucerne 253		Mode d'exploitation à adopter sous le régime de la traction électrique sur le tronçon Erstfeld-Bellinzona, 166	Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 22 septembre 1917, à Berne, 235
Villa à La Tour-de-Peilz, pl. 20 et 21, 262		Adjudication de la conduite forcée de l'usine de Ritom pour la traction électrique sur la ligne du Gothard, 253	Offres de places, 40, 160, 172
Chemins de fer.		Concours.	Demandes de places, 60, 172
Statistiques de chemin de fer, 20		Concours de façades pour un bâtiment à voyageurs et un hôtel des postes à la nouvelle gare de Bienne, 10	<i>Section et Société vaudoises des Ingénieurs et des Architectes.</i>
Le chemin de fer Bienne-Täuffelen-Anet, 51		Concours pour un bâtiment d'administration de l'Assurance immobilière du canton de Berne, 40, 104	Séance du 21 novembre 1916, 22
Les chemins de fer des Etats-Unis en 1915 et 1916, 67		Programme du concours d'idées pour un plan général d'extension de Leysin, 22, 149	Assemblée ordinaire du 15 décembre 1916, 30
Un projet gigantesque, 78			Séance du 22 janvier 1917, 58
Economies réalisées sur les dépenses d'exploitation de la nouvelle ligne du Hauenstein par rapport à l'ancienne, 96			Procès-verbal de la séance ordinaire du 19 janvier 1917, 92
L'extension de la gare de Lausanne, pl. 9, 10, 11, 113, 126			Assemblée du 3 novembre 1917, 263
Amélioration et prolongement du chemin de fer Aigle-Leysin, 133			

TABLE DES MATIÈRES

Compte rendu de la séance ordinaire du 26 mars 1917,	140, 150
Compte rendu de l'assemblée générale du 4 avril 1917,	159, 171
Séance ordinaire du 23 avril 1917,	191
Résultats d'une pétition,	220

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de Lausanne.

Offres de places,	72, 132, 224
Course à Sion,	183

Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.

Séance du 13 décembre 1916. La conservation et la restauration des peintures à l'huile,	12
Assemblée annuelle du 14 janvier 1917,	59
Rapport présidentiel, lu à l'assemblée générale du 14 janvier 1917,	69

Société neuchâtoise des Ingénieurs et des Architectes.

Séance du 27 mars 1917,	10
Séance du 1 ^{er} mai 1917,	112

Association des anciens élèves de l'Ecole Polytechnique fédérale.

Groupe genevois de la G. e. P. Son activité en 1916,	24
Assemblée du Comité central à Bâle, le 6 janvier 1917,	39

Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes.

A propos de l'éducation du jeune architecte,	45
Rapport présidentiel sur l'exercice 1916,	57
Séance et assemblée générale ordinaire du 24 janvier 1917,	69
Séance du mercredi 28 mars 1917,	104
Séance du jeudi 3 mai 1917,	112
Réunion du samedi 26 mai 1917,	171
Séance du lundi 25 juin 1917,	172
Séance du 15 novembre 1917,	263
Séance du jeudi 13 décembre 1917,	264

Nécrologies.

M. Hans Maurer,	40, 47
M. Jules Gaudard,	67, 108, 116
M. Emile Cuénod,	103
M. Théophile van Muyden,	138
M. Georges Schülé,	150
M. Alfred Gaulis,	224

Bibliographie.

La Revue générale de l'électricité,	24
-------------------------------------	----

Die Einführung der vollständigen Abschwemmung im Anschluss an die Schwemmkanalisation der Stadt Zurich,	24
---	----

Les réserves dans la comptabilité des entreprises électriques et des tramways,	31
--	----

Festigkeitsberechnung von Kugelschalen, par M. Léon Bolle,	32
--	----

L'annuaire du Bureau des Longitudes pour l'année 1917,	32
--	----

Die Lösung der Kehrlichtfrage im Kurort Davos, par M. H. Valär,	32
---	----

Essais d'incendie de maisonnettes en béton armé,	60
--	----

Ueber ein Knickungsproblem an der Kugelschale, par Robert Zölly,	72
--	----

Résistance des rails au flambement, par M. G. H. de Vries,	72
--	----

Le problème de la navigation intérieure en Suisse, par Jean Lupold,	72
---	----

La réorganisation des Chemins de fer fédéraux, par P. Zutter,	92
---	----

Grandes voûtes, par Paul Séjourné,	123
------------------------------------	-----

Cours de géométrie pure et appliquée de l'Ecole polytechnique, par M. d'Ocagne,	192
---	-----

La formation des Ingénieurs en France et à l'étranger, par M. Max Leclerc	192
---	-----

La maison bourgeoise en Suisse,	216
---------------------------------	-----

La maison bourgeoise dans le canton de Berne,	216
---	-----

Méthodes de jaugeage,	216
-----------------------	-----

Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik,	224
---	-----

Die Fischwege an Wehren und Wasserwerken in der Schweiz, par A. Härry, ingénieur,	236
---	-----

Tables pour le calcul et le tracé des courbes, par M. A. Barraud, ingénieur,	248
--	-----

Betrachtungen über Abfluss, Stau und Walzenbildung bei fliessenden Gewässern, par Th. Rehbock,	255
--	-----

Emploi de l'acier dur à la place du doux, par C. Guidi,	256
---	-----

La traction électrique et les chemins de fer de montagne, par A. Beslay, ingénieur,	264
---	-----

Bateaux en béton armé, par A.-A. Boon, ingénieur,	264
---	-----

Divers.

Statistiques de chemin de fer,	20
--------------------------------	----

Les sociétés financières suisses de l'industrie électrique,	21
---	----

Pour la reconstruction des villes,	29
------------------------------------	----

Cours sur le moteur Diesel,	32, 40, 102
-----------------------------	-------------

A propos de l'éducation du jeune architecte,	37, 45
--	--------

A propos d'une conférence,	39, 56
----------------------------	--------

L'affinage des métaux précieux,	41, 49
---------------------------------	--------

Ecole d'Ingénieurs de Lausanne,	55
---------------------------------	----

Comptoir vaudois d'échantillons 1917,	60
---------------------------------------	----

L'Exposition des Ateliers d'Erlikon,	61
--------------------------------------	----

L'Exposition de la Société genevoise pour la construction d'Instruments de Physique et de Mécanique, à Genève,	63
--	----

Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, pl. 8,	73, 93, 105
--	-------------

Des constructions pour usages industriels,	76
--	----

Le problème de l'extension des villes nouvelles,	86, 98
--	--------

Pétition au Conseil communal de la ville de Lausanne,	90
---	----

L'œuvre scientifique de Jules Gaudard,	108, 116
--	----------

L'extension de la gare de Lausanne, pl. 9, 10, 11,	113, 126
--	----------

Trois conférences,	125
--------------------	-----

Les laboratoires de recherches,	130
---------------------------------	-----

Des réformes dans l'enseignement technique,	138
---	-----

Le rôle de la science de l'administration dans la formation des ingénieurs,	144
---	-----

Combustible pour les chaudières de chauffage central,	149
---	-----

Les distilleries de goudron,	153, 212, 224
------------------------------	---------------

Publications du Service des Eaux du Département fédéral de l'Intérieur	172
--	-----

La Houille blanche et la Métallurgie,	182, 189, 200, 213, 231
---------------------------------------	-------------------------

Emposieux de la Chaux-de-Fonds,	193, 208, 217, 241
---------------------------------	--------------------

Résultats d'une pétition,	221
---------------------------	-----

Ponts et chaussées.

Concours pour la construction d'un pont-route sur le chemin de fer funiculaire Territet-Glion,	71
--	----

Grandes voûtes, par Paul Séjourné,	123
------------------------------------	-----

Méthodes modernes d'entretien et de revêtement des chaussées empierrées,	246
--	-----

Travaux hydrauliques.

Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914,	1, 25, 33
--	-----------

Correction de la Broye et de ses affluents,	5, 13
---	-------

Syndicat suisse pour l'étude de la voie navigable du Rhône au Rhin, pl. 8,	73, 93, 105
--	-------------

Publications du Service des Eaux du Département fédéral de l'Intérieur,	172
---	-----

Emposieux de la Chaux-de-Fonds,	193-208, 217, 241
---------------------------------	-------------------

TABLE ALPHABÉTIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

C. BIÉLER-BUTTICAZ, ing.	Etude sur la Conductibilité thermique de quelques matériaux de construction	144, 161
C. BIERMANN.	Les Bases de la Géographie économique	149
L. BOLLE.	Problème d'équilibre tiré de la construction des machines à broder	237, 252
J. P. BLASER, ing.	Méthodes modernes d'entretien et de revêtement des chaussées empierrées	246
J. COCHAND, ing.	L'Exposition des Ateliers d'Oerlikon	61
CH. COLOMBI, ing.	Turbines à vapeur multiples à action	173, 185, 206, 228
J. CURTI, ing.	Emposieux de la Chaux-de-Fonds	193, 208, 217, 241
A. DOMMER, ing.	L'œuvre scientifique de Jules Gaudard	108, 116
H. DEMIERRE, ing.	Un problème de métrophotographie	198
P. DUFOUR, ing.	Projection oblique d'un terrain dessinée mécaniquement d'après une carte à courbes de niveau	249, pl. 19
G. FLUSIN, prof.	La Houille blanche et la Métallurgie	182, 200, 213, 231
G. KERNEN, ing.	Etablissement d'un réseau électrique secondaire en aluminium* sur les Monts de Lutry	54
H. LACROIX, ing.	L'affinage des métaux précieux	41, 49
L. LEYVRAZ, ing.	Le chemin de fer Bienne-Täuffelen-Anet	51
L. LEYVRAZ, ing.	Le chemin de fer des Schöllenen	225
C. MARTIN, arch.	Le problème de l'extension des villes nouvelles	86, 98
A. MICHAUD, ing.	Amélioration et prolongement du chemin de fer électrique Aigle-Leysin	133
R. NEESER, ing.	Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne en 1914	1, 25, 33
W. SOLTON, ing.	Les distilleries de goudron	153

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

N° 1. Le Collège de Montriond, à Lausanne	Pages	8, 9
2. " " " "		8, 9
3. Moudon au moyen âge		28, 29
4. L'Eglise de Montreux		44, 45
5. " " " "		44, 45
6. Le nouveau Palais Electoral de Genève		64, 65
7. Villa à Lausanne		108, 109
8. Port de Plainpalais		108, 109
9. Plan de la gare de Lausanne		113
10. Vue générale de la Nouvelle Gare de Lausanne		126, 127
11. La Nouvelle Gare de Lausanne. Le corps central		126, 127
12. Maison locative à Lausanne		144, 145
13. " " " "		144, 145
14. Concours pour le Plan d'extension de Leysin		176, 177
15. Le Temple de Saint Paul, à Genève		220, 221
16. " " " "		220, 221
17. " " " "		220, 221
18. " " " "		220, 221
19. Projection oblique du Glacier d'Aletsch		249
20. Villa « La Printanière », à La Tour-de-Peilz		262, 263
21. " " " "		262, 263

Seite / page

leer / vide /
blank