

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 43 (1917)  
**Heft:** 22  
  
**Nachruf:** Goulis, Alfred

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

constructions, et afin qu'elle puisse en tenir compte dans le sens des considérants de ce rapport adopté par le Conseil communal de la ville de Lausanne.

Rappelons qu'ayant appris le dépôt en date du 15 janvier 1915

labeur considérable et digne de tout éloge, a admis un grand nombre de nos propositions. Le projet complètement remanié est resté plusieurs mois à la disposition de la Direction des travaux pour être mis au clair. Il est actuellement en voie d'achè-



ALFRED GAULIS

d'un préavis concernant un nouveau Règlement sur la police des constructions, la Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes a adressé le 28 avril 1915, sous forme de pétition et après s'être entourée de l'opinion de spécialistes, un travail très documenté demandant de multiples modifications au projet de la Direction des travaux. Ce travail a été également renvoyé à la Municipalité pour être examiné par la Commission qui s'occupe de cette question. Cette Commission, qui a entrepris un

vement et donnera lieu à un nouveau préavis de la Municipalité.

Nous souhaitons que ce nouveau projet de Règlement sauvegarde strictement les lois de l'hygiène et le développement artistique de la ville de Lausanne, mais sans rigueurs inutiles, en encourageant les personnes désireuses de construire, en facilitant la tâche de leurs architectes et une collaboration féconde avec les pouvoirs publics.

Lausanne, octobre 1917.

## NÉCROLOGIE

## Alfred Gaulis.

Nous avons à déplorer la fin prématurée, survenue le 5 septembre dernier, de notre excellent ami *Alfred Gaulis*, Ingénieur, Directeur-adjoint de la Société Franco-Suisse pour l'Industrie Electrique, à Genève.

Né le 11 août 1868 à Lausanne, il fit d'abord ses études classiques et devint bachelier ès lettres en 1886.

Entré ensuite à la Faculté Technique, il en sortait en 1889 avec son diplôme d'Ingénieur-Constructeur.

Il débuta dans la vie pratique par un séjour de deux années en Espagne, à la construction d'un chemin de fer dans la province de Valence. En 1892, il rentra au pays et fut attaché pendant deux années au Secrétariat du chemin de fer Viège-Zermatt et à celui des Ferro Carrilles a grandes pentées. De là il passa au service de l'Industrie Genevoise du Gaz qui le chargea d'abord de construire un gazomètre à Bologne et lui confia ensuite la direction de l'Usine à Gaz de Cannes. Ensuite, la Société Franco-Suisse pour l'Industrie Electrique le chargea de différentes missions, construction d'usine à Bellegarde et direction de la Società Meridionale di Elettricità à Naples, où pendant cinq années il déploya la plus grande activité en dirigeant d'importants travaux hydrauliques dans les Abruzzes, sur le Tusciano, et en construisant le chemin de fer circum-vésuvien.

Pendant les années 1907 et 1908, *Alfred Gaulis* rentra dans sa ville natale et devint le fidèle collaborateur de l'auteur de ces lignes. Il fut le principal artisan des travaux d'aménagements hydrauliques de la Viège de Saas.

Enfin, en 1908, la Société Franco-Suisse pour l'Industrie Electrique fit de nouveau appel aux bons services de son ancien employé dont elle avait conservé le meilleur souvenir, et *Alfred Gaulis*, se souvenant aussi des bons procédés de ses amis de Genève, ne crut pas devoir refuser les offres qui lui étaient faites. Il occupa ce poste jusqu'à son dernier jour, et s'y fit connaître comme un administrateur plein de zèle, de capacités, et doué d'une rare expérience.

En effet, la carrière d'*Alfred Gaulis* fut de vingt-sept années pendant lesquelles il occupa sept postes différents, mais en réalité, après s'être initié à la vie pratique, sur le terrain en Espagne et dans les bureaux à Lausanne, il entra dans un groupe industriel genevois auquel il resta attaché constamment. Ce groupe lui confia différents postes et le considéra toujours comme un de ses plus fidèles et meilleurs collaborateurs.

*Alfred Gaulis* nous a quittés prématurément. A peine âgé de quarante-neuf ans, sa santé, chancelante depuis quelques années, déclina, et il fut ravi à l'amour de sa famille et à l'affection de ses amis.

Il réunissait un ensemble rare de qualités. C'était un véritable ingénieur, c'est-à-dire un technicien de grande valeur. A côté de cela il possédait les aptitudes d'un administrateur très apprécié, et par-dessus tout c'était un homme de grand cœur, dont le départ a plongé dans la désolation une famille des plus unies à laquelle nous tenons à témoigner l'expression de nos plus vives sympathies.

*A. B.*

## La distillation du goudron.

Un lecteur nous fait remarquer que l'appareil décrit par *M. Wavre*, ingénieur, à Paris, à la page 213 de notre dernier numéro, est celui du *D<sup>r</sup> Kubierschky*, construit par la maison *Borrman*, à Essen.

## Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

*Mutations  
dans l'état des membres pendant le troisième trimestre 1917.*

## 1. Admissions.

Section de Bâle : Jules Pfister, ingénieur, Leonhardsgraben 34, Bâle, téléphone 59.19.

Section vaudoise : Fr. Sägesser, architecte, chef de l'inspection des constructions fédérales, Lausanne.

Section de Winterthour : Max Koller, ingénieur, Rieterstrasse 1, Winterthour Ma.

Section de Zürich : Alois Seliner, architecte, Münchhaldenstrasse 15, Zurich 8 ; Eugen Kugler, ingénieur, Bellariastr. 15, Zurich 2, S. 2038 ; J.-J. Heini Wüst, ingénieur méc., Seegülli, Käpfnach-Horgen, Ma.

Membre isolé : Paul A. Müller, ingénieur eonstr., Tellstrasse 22, Saint-Gall.

## 2. Démission.

Section de Fribourg : Jules Winkler, entrepreneur, Fribourg.

## 3. Décès.

Section de Berne : Charles Perret, architecte, Berne ; Euseb Vogt, ingénieur en chef des C. F. F., Berne.

## 4. Transferts.

Section de Bâle : Oscar Klingler, ingénieur, Ahornstr. 8, Bâle (auparavant section de Zurich).

Membres isolés : Arthur Schlapfer, ingénieur, Pratteln ; Anton Meyer, ingénieur, Postfach 20994, Rorschach (auparavant section de Lucerne).

## 5. Changements d'adresse.

Section de Bâle : Elias C. Travlos, ingénieur, 50 Church Street, New-York ; Otto Ziegler, ingénieur, Birsigstr. 135, Bâle.

Section de Genève : Charles de Haller, ingénieur civil, Place Claparède 3, Genève.

Section de Lucerne : Eduard Schwarz, ingénieur en chef des C. F. F., Fluhmattstr. 41, Lucerne ; Karl Wegmann, architecte, Dorfstr., Küsnaht.

Section de Zurich : Friedr. Wehrli, architecte, Cäcilienstr. 5, Zurich 7 ; Willy Gengenbach, ingénieur méc., Rütlistr. 2, Bâle ; Hermann Moser, ingénieur, Winkelwiese 6, Zurich ; Hans Wirz, ingénieur, Veifa-Werke, Müller-Friedbergstr. 2, Saint-Gall.

## BIBLIOGRAPHIE

**Die Ortskurven der graphischen Wechselstromtechnik,**  
nach einheitlicher Methode behandelt von Dr. O. BLOCH, Bern.  
Fr. 6.

L'auteur expose dans cet ouvrage une nouvelle méthode qui vise à plus d'exactitude que celles usitées jusqu'ici et une nouvelle terminologie empruntée à la théorie des fonctions.

**Association amicale  
des Anciens Elèves de l'Ecole d'Ingénieurs  
de Lausanne.**

## Offre d'emploi.

Un bureau en France cherche jeunes ingénieurs pour projets et études de constructions en béton armé.

S'adresser au secrétariat de l'Ecole d'Ingénieurs, Lausanne.