Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 42 (1916)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Vikers Sons & Maxim Ltd Nº 46995 du 1er avril 1909 pour: « Mécanisme adducteur de cartouches de canon Maxim » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fa-brication de l'article breveté, et seraient disposés à cèder des licen-ces d'exploitation ou à vendre leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schnei**der,** ingénieur-conseil, 8 B⁴ James-Fazy, à **Genève**, qui les transmet-tra à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Les propriétaires du brevet suisse Lakhovsky N° 65565 du 27 mars 1913 pour: « Règle pour mesurer le dévers d'une voie de chemin de fer » désirent entrer en relation avec des fabricants suisses, en vue de la fabrication de l'article breveté, et seraient disposés à céder des licences d'exploitation ou à vendre leur brevet. leur brevet.

Prière d'adresser les offres ou

propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, b⁴ James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

Brevet à exploiter.

Dityel d Exploitel.

Les propriétaires du Brevet

Suisse automatic Printing

Machines Ltd., N° 56611 du 12

avril 1911, pour « Mécanisme de

fourniture des feuilles pour

presses à imprimer et autres

machines employant du pa
pier » désirent entrer en relation

avec des fabricants suisses, en vue

de la fabrication de l'article bre
veté et seraient disposés à céder

des licences d'exploitation ou à

vendre leur brevet. Prière d'adres
ser les offres ou propositions à ser les offres ou propositions à M. E. Imer-Schneider, ingénieur-conseil, 8, Boulevard James-Fazy, à Genève, qui les transmettra à qui de droit.

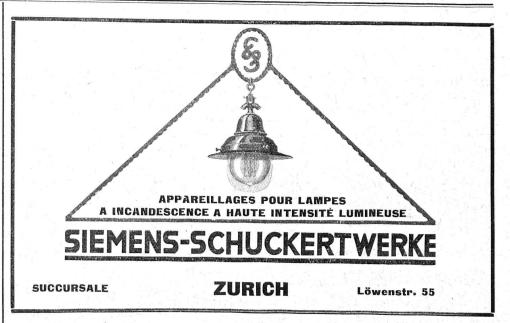
Atelier de constructions métalliques cherche

Ingenieur

bien au courant des constructions bien au courant des constructions métalliques (projet et exécution), capable de diriger important atelier. Adresser offres sous R 712 X, à la Société Anonyme Suisse de Publicité Haasenstein & Vo-

gler, à Genève.





CABLES

L'Union des funiculaires suisses offre à vendre des càbles usagés de différents diamètres et longueurs, à des conditions très favorables. Liste à disposition.

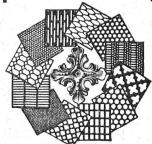
S'adresser à la Cie Lausanne-Ouchy, à Lausanne. Il 11266 L

ÉLECTRICITÉ Jules CAUDERAY

Maison fondée en 1866

R. d'Etraz 28, LAUSANNE, Tél. 1063

Tôles perforées



H. HEER 7381

Le Département des Travaux Publics du Canton de Genève

met en adjudication les travaux de fondation des piles principales du Pont « Butin ». On peut prendre connaissance du cahier des charges et des plans au bureau du dit Département 6, rue de l'Hôtel-de-Ville, 3me étage, tous les jours ouvrables, de 10 heures à midi.

Les soumissions, sous pli cacheté et sur papier timbré, devront lui parveuir au plus tard le samedi 8 avril 1916, avant 11 heures du matin.

Elles seront ouvertes publiquement le même jour à 11 1/4 h. Le Conseiller d'Etat

chargé du Département des Travaux Publics : J. Mussard,

L'ÉCOLE LÉMANIA LAUSANNE prépare vite et très bien pour POLYTECHNICUM Ecole des Beaux-Arts Paris Ecole spéciale d'architecture Paris

Librairie F. Rouge & C'

Rue Haldimand, 6 :: LAUSANNE

Organisation des Usines

CARPENTER C.-U. — Comment organiser les usines et entreprises pour réaliser des bénéfices.

Cart. Fr. 7.50

MAYER A. — Organisation et direction des usines. Guide pratique pour l'organisation et la direction des fabriques de machines et industries semblables, ainsi que pour le calcul de prix de revient et le décompte de la paye.

TAYLOR F.-W. — Principes d'organisation scientifique des usines.

- La direction des ateliers. Etude suivie d'un mémoire sur l'emploi des courroies et d'une note sur l'utilisation des ingénieurs diplômés.

SIMONET J. - Etude sur l'organisation rationnelle des usines. Règles générales. Services techniques. Magasins. Fabrication. Service commercial. Comptabilité.

RIETSCHEL H. — Traité théorique et pratique de chauffage et de ventilation. Guide pour le calcul et l'établissement des projets et installations de chauffage et de ventilation, à l'usage des ingénieurs, constructeurs, architectes, entrepreneurs, etc., 2 vol, in-80, cart.

Fr. 30.-

BETHMANN H. — Les appareils de levage. Manuel théorique et pratique pour l'étude et la construction.

Fr. 35 -

ASPHALTE-EMULSION, Société Anonyme

ISOLATIONS pour constructions au-dessus et au-dessous du sol contre l'eau, la température et le bruit. Toitures plates pour fabriques, terrasses, etc. — Planchers sans jointures.

ASPHALTES ET PRODUITS GOUDRON — Emulsion d'asphalte B C 4 sert à la préparation de mortiers imperméables — Emulsion d'asphalte B 4 sert comme peinture imperméable.

Toile isolatrice «MAMMOUTH» pour isolation de ponts, terrasses, etc. Z a 1265 g

> PRIX-COURANTS

₩ ₩

PROSPECTUS

₩

RÉFÉRENCES

·<--



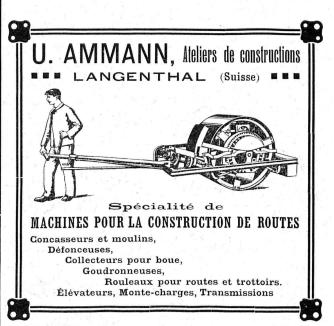
ATELIERS ÉLECTRO-MÉCANIQUES DE RÉPARATIONS ET CONSTRUCTIONS Burkhard & Hiltpold

Hardturmstrasse, 121, ZURICH 5. Ateliers « Orion ». Téléphone : Bureaux 8355, pomicile 8338. — Adresse télégraphique : Electromechan, Zürich.

Réparation, Enroulement, Bobinages, Mise au point, Livraison, Achat, Vente, Echange et Location

de Moteurs et Machines électriques, Transformateurs, etc.





Société Suisse pour la Construction de Locomotives et de Machines

fournit à part des locomotives de tous genres les spécialités suivantes :

Chaudronnerie: Chaudières pour bateaux.

Chaudières fixes de tous systèmes. Sécheurs à vapeur et surchauffeurs.

Foyers automatiques. - Foyers à gaz et à huile.

Epurateurs et réchauffeurs d'eau d'alimentation. Tuyauteries.

Réservoirs.

Chaudières à cuire, à blanchir et à imprègner.

Moteurs, etc.: Moteurs à gaz, à huile lourde et à essence.

Moteurs Diesel.

Installations de gaz pour chauffages industriels.

Compresseurs rotatifs et Pompes à vide.

LOCATION DE LOCOMOBILES, MACHINES MI-FIXES ET CHAUDIÈRES

Réparations de tous genres

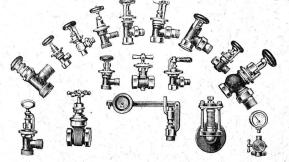
G. Rüttimann, Zürich 3

Teléphone 17.49

:: Construction de lignes primaires ::
 Equipement de cabines de transformation
 Etablissement de réseaux de distribution
 Construction de lignes à faible courant

Reconstruction de réseaux

Fonderie et Robinetterie de Lyss



Spécialité: Robinetterie pour chauffages centraux





Henri Brändli, Horgen

Fabrique de carton bitumé, ciment ligneux.

Asphaltages en tous genres

pour Travaux publics, Bâtiments, Chemins de fer, Ponts, Chaussées, etc.

Parquet sur asphalte.

Carrelage de bois mis en asphalte

Meilleures références. Télégr. Henri Brändli. Service soigné Téléphone N° 38 BREVETS D'INVENTION
MARQUES DE FABRIQUE-DESSINS-MODÈLES.
OFFICE GÉNÉRALFONDÉ EN 1868 LA CHAUX-DE-FONDS.
MATHEY-DORET INGR-GONSEII

EMBRAYAGE BENN

PROTÉGÉ DANS TOUS LES PAYS INDUSTRIELS par 29 BREVETS et de NOMBREUSES MARQUES DÉPOSÉES

L'Embrayage à friction, système Benn, a fait ses preuves dans des conditions de marche les plus difficiles

C'est par un *Embrayage Benn* qu'est commandé le propulseur du nou-

veau brise-glace-russe « Pierre-le-Grand ».

La garantie imposée était que l'embrayage devait glisser quand le couple de torsion correspondrait à 3.100 chevaux-vapeur, ceci dans le but d'évite, que des ruptures se produisent si l'hélice venait à rencontrer de gros blocs

De tous les nombreux système proposés, c'est l'Embrayage Benn qui ut choisi parce que, seul, il est capable de remplir cette condition.

Société des USINES de LOUIS de ROLL Succursale : USINES DE CLUS (Canton de Soleure)

ATELIERS de CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

de VEVEY

TURBINES et REGULATEURS

Monte-Charges de t^s systèmes

Compresseurs.

Presses hydrauliques.

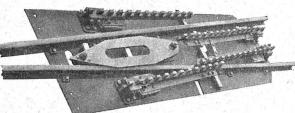
ENGINS DE LEVAGE

Grues, ponts et plaques tournantes.

CHARIOTS TRANSBORDEURS

BRANCHEMENTS et CROISEMENTS





Crocodile



(Suisse)

Fonderie de FER et de BRONZE

PONTS et

Charpentes métalliques.

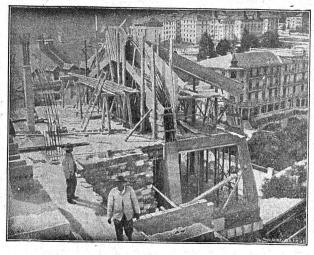
RÉSERVOIRS et CHAUDIÈRES

GAZOMÈTRES

TUYAUX

BARRAGES et ÉCLUSES

DEVIS de toutes MACHINES sur demande.



A.Paris & L. Berthod, ingénieurs.

Bureau central d'études : LAUSANNE, Rue de Bourg, 17.

BÉTON ARMÉ, F. Brazzola.

ASCENSEURS STIGLER

Les plus répandus du monde

GAILLARD

ingénieur

Avenue des Alpes

LAUSANNE

Réparations

Transformations

Entretien

Toutes fournitures

Téléphone 1-30