

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 42 (1916)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# TABLE DES MATIÈRES

**Année 1916.**

## **Architecture.**

A propos de l'Alcazar de Séville,	5
L'urbanisme et la reconstruction des villes détruites au cours de la guerre,	10
Concours international d'idées pour un plan d'extension de la ville et des faubourgs de Zurich,	21, 191
Bâtiment d'école primaire à Vallorbe,	28
Aperçu du Développement de l'Architecture moderne en Suisse,	36
Reconstruction du Chalet de la Promenade à Neuchâtel, pl. 3 et 4,	48
Le nouvel Institut d'Hygiène du canton de Genève,	53
Villa Nierlandia, pl. 5,	78
Concours pour l'hôtel de district du Locle	83, 97, 106, 119
Concours pour l'étude des plans pour la construction d'un nouvel Hôtel de la Banque Nationale à Zurich,	123, 191, 240
Concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la commune de Vevey, pl. 9,	125
L'établissement médical de Mont-Repos, pl. 11 et 12,	149
Programme du concours de façades pour la gare de Bienne,	158
Immeuble locatif à Lausanne, pl. 13, 14,	177
Villa à la Tour-de-Peilz, pl. 15 et 16,	201
Concours pour le Palais du Parlement de la Confédération australienne,	203, 231
Villa à Fribourg,	220
Hôtel de la Banque Populaire Suisse à Montreux, pl. 17 et 18,	236
Concours de la Maison Vaudoise,	239

## **Chemins de fer.**

Les chemins de fer français en 1914,	22
Les locomotives électriques des Chemins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie, pl. 6 et 7,	93, 105
Locomotives système Mallet,	124
Le gabarit d'espace libre et de matériel roulant des chemins de fer suisses à voie normale.	141
Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis.	157
Fermerture des barrières, des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques,	158
A propos de l'électrification des chemins de fer,	178
Le chemin de fer du lac de Brienz,	181
La question des transports en France, pendant la guerre,	190
Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg type 1-E-1,	198
L'électrification de la ligne du Gothard,	208, 230, 244
Description de l'installation thermooélectrique du Lausanne-Palace,	233, 241

## **Hydraulique. Travaux hydrauliques.**

Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914,	1, 13, 73
Freins hydrauliques et récupérateurs des matériels d'artillerie,	30
Installations hydrauliques de Fully,	68
La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry,	131, 137, 152, 183, 193, 212

## **Machines, Appareils divers.**

Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914,	1, 13, 73, 85
L'Exposition de la Fabrique de Locomotives et de Machines à Winterthour, pl. 8,	113, 205, 217, 225
Les appareils «Sendric» de chauffage et de refroidissement,	161, 173
La mise en marche des moteurs Diesel	222
Description de l'installation hydro-électrique du Lausanne-Palace,	233, 241

## **Mathématiques.**

Lignes en croix de la poutre continue,	17
Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique,	156, 245
L'application du principe de similitude en mécanique,	200
Les merveilles des mathématiques,	236

## **Électricité.**

Sociétés financières suisses de l'industrie électrique,	8
Les locomotives électriques des Chemins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie, pl. 6 et 7,	93, 105
Fermerture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques,	193
La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry,	131, 137, 152, 183, 193, 212

Fermerture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques,	158
A propos de l'électrification des chemins de fer,	178

Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg type 1-E-1,	198
L'électrification de la ligne du Gothard,	208, 230, 244

Description de l'installation thermooélectrique du Lausanne-Palace,	233, 241
Concours.	
Concours international d'idées pour un plan d'extension de la ville et des faubourgs de Zurich,	21, 91

Concours pour l'hôtel de District du Locle	83, 97, 106, 119
--	------------------

Concours de la Rive. Société des Arts à Genève	101
--	-----

Concours pour l'étude des plans pour la construction d'un nouvel Hôtel de la Banque Nationale à Zurich,	123, 191, 240
---	---------------

Concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la commune de Vevey, pl. 9,	125
Concours de la fondation Geiser,	135, 247

Programme du concours de façades pour la gare de Bienne,	158
--	-----

Concours pour le Palais du Parlement de la Confédération australienne,	203, 231
--	----------

Concours de la Maison Vaudoise,	239
---------------------------------	-----

## **Sociétés.**

### **Société suisse des Ingénieurs et Architectes.**

Communications,	22
Liste des imprimés édités par la Société suisse des ingénieurs et architectes,	24, 32
Assemblée des délégués à Zurich le 12 février 1916,	32
Procès-verbal de l'assemblée des délégués du 12 février 1916 à Zurich,	64, 70
Contrats d'assurances,	83
Communications du Secrétariat,	104
Conférence du 29 avril 1916,	124
Concours de la fondation Geiser,	135, 247

Modifications à l'état des membres pendant le 2 <sup>e</sup> trimestre,	148
Assemblée générale du 2 septembre 1916, à Baden,	160, 180, 191
Assemblée des délégués du 11 novembre 1916, à Neuchâtel,	216
Modifications à l'état des membres pendant le 3 <sup>e</sup> trimestre,	223
Demandes de places,	32, 44, 72, 84, 92, 104, 112, 124, 136, 148
Offres de places,	216

### **Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.**

Formation du Comité pour l'exercice 1916-1917	72
Rapport du Comité,	89
Rapport,	171
Séance ordinaire du 27 octobre,	223

### **Société fribourgeoise des Ingénieurs et des Architectes.**

Séance du 8 décembre 1915,	41
Séance du 9 février 1916,	52
Assemblée générale annuelle du 16 janvier 1916,	71

TABLE DES MATIÈRES

Extrait du rapport pour 1915 lu à l'Assemblée générale du 16 janvier 1916, 84, 91	Le lac de Märjelen par O. Lütschg, 112	La fabrication des limes aux usines métallurgiques de Vallorbe, 97
Note sur les chauffages centraux. Communication de M. Vauthhey, ingénieur, 111, 134, 147	Calculs des coupoles sphériques massives, par Dr Léon Bolle, 112	Zurich et Lausanne, 101
Communication de M. Hertling, architecte, sur la cité de Carcassonne, 171	Propriétaires, diminuez vos intérêts de moitié, 136	Société des Arts à Genève. Concours de la Rive, 101
<i>Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes.</i>	Leçons sur le fonctionnement des groupes électrogènes en régime troublé, 136	Les intérêts allemands dans l'industrie minière française, 106, 118, 132
Conclusions du rapport de la Commission nommée pour étudier la question des altérations mycotiques des bois de charpente, 158, 170	Eisenbahn Unterbau-Normalien, par J.-C. Schmeiter, ingénieur, 192	Le Comptoir Vaudois d'échantillons, 110
<i>Association amicale des Anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.</i>	Théorie du béton armé, par Karl Häger, 204	Notes sur les chauffages centraux, 111, 134
Demandes de places, 84, 124	Cours d'hydraulique, par J. Grialou, ingénieur, 216	Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 123
Assemblée générale annuelle du 11 mai 1916, 104	Le principe de relativité, par E.-M. Lémeray, 224	Cours pratique sur les nouvelles méthodes de construction et entretien des routes, 134
Course annuelle, 136	Le développement économique de Genève au moyen de la houille blanche et de la navigation fluviale, par M. B. Bertrand, ingénieur, 232	Le gabarit d'espace libre et du matériel roulant des chemins de fer suisses à voie normale, 141
Offres de places, 204	Conférences de chimie minérale faites à la Sorbonne, par M. Marcel Guichard, 232	Le bassin houiller de la Campine, 146
<b>Nécrologie.</b>	<b>Chroniques.</b>	Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique, 156, 245
M. Rodolphe Alioth, 146, 160	Les intérêts allemands dans l'industrie minière française, avant la guerre, 106, 118, 132	Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis, 157
M. Théodore Turrettini, 212	Le bassin houiller de la Campine, 146	Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 158
<b>Bibliographie.</b>	Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis, 157	Les appareils « Sändric » de chauffage et de refroidissement, 161
Atlas graphique et statistique des entreprises de transport en Suisse, 32	La formation des ingénieurs à l'Ecole polytechnique fédérale, 169, 179	Plaques à enchaînement, 165
L'Annuaire du Bureau des longitudes pour l'année 1916, 43	A propos de l'électrification des chemins de fer, 178	La formation des ingénieurs à l'Ecole polytechnique fédérale, 169, 179
Entreprises industrielles. Leurs frais d'installation et d'exploitation avec méthode graphique d'évaluation, par H. Gisi, ingénieur, 43	Le mouvement des projectiles dans l'air, 189	Association des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale, 179
Untersuchungen über die Genauigkeit des Ziellens bei Fernröhren, 44	La question des transports en France pendant la guerre, 190	Le mouvement des projectiles dans l'air, 189
Annales suisses d'hydrographie par Dr Léon W. Collet, 44	L'industrie chimique en Suisse, 202	La question des transports en France pendant la guerre, 190
Untersuchungen über die Trägergewichte und die günstigsten Trägerabmessungen bei Parallel- und Halbparallelträgern mit untenliegender Fahrerbahn par Maximilian H. Angst, ingénieur, 44	L'électrification de la ligne du Gothard, 208, 230	L'industrie chimique en Suisse, 202
Revue franco-suisse, 72	Agents de brevets, 212	Excursion des groupes romands de la G. E. P. au chemin de fer Nyon-St-Cergue-Morex, 232
Über ein Kniekungsproblem an der Kugelschale par Rob. Zöelly, 72	Réforme des lois sur les brevets dans les Etats de l'« Entente », 231	
Untersuchungen über den Abschaltvorgang im Hochspannungen-Oelschalter par Bruno Bauer, 72	Construction en béton armé des nouveaux magasins Bonnard Frères, à Lausanne, 25, 33, 45, 65	
Liste des chemins de fer suisses, 72	<b>Béton armé.</b>	
Belgien, par E. Probst, 92	Ponts et Chaussées.	
Die Ostalpenbahnfrage par Dr Hans Schmidlin, 92	Le matériel de voirie de la ville de Genève, 50, 58	



## TABLE ALPHABETIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

L. ARCHINARD, ing.	Le matériel de voirie de la ville de Genève . . . . .	50, 58
J. COCHAND, ing.	L'exposition de la Fabrique de Locomotives et de Machines à Winterthour . . . . .	113, 205, 217, 225
R. DELHORBE, arch.	A propos de l'Alcazar de Séville . . . . .	5
F. GUISAN, avocat.	Jurisprudence . . . . .	80
HOETER, ing.	Construction en béton armé des nouveaux magasins Bonnard Frères, à Lausanne . . . . .	25, 33, 45, 65
M. HOTTINGER, ing.	Les appareils « Sendric » de chauffage et de refroidissement . . . . .	161, 173
W. KUMMER, ing.	Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg, type 1-E-1 . . . . .	198
L. LEYVRAZ, ing.	Le chemin de fer du Lac de Brienz . . . . .	181
L. MARTENET, ing.	La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry . . . . .	131, 137, 152, 183, 193, 212
R. NEESER, ing.	Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914 . . . . .	1, 13, 73, 85
A. PARIS, ing.	Lignes en croix de la poutre continue . . . . .	17
A. PARIS, ing. et J. POLIVKA.	Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique . . . . .	156, 245
E. WINKLER, ing.	Le gabarit d'espace libre et du matériel roulant des chemins de fer suisses à voie normale . . . . .	141

## TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

N° 1. Alcazar de Séville . . . . .	Pages	5
2.      »      »      » . . . . .	5	5
3. Le Chalet de la Promenade à Neuchâtel . . . . .	49	49
4.      »      »      »      »      » . . . . .	49	49
5. Villa Neerlandia . . . . .	79	79
6. Locomotive 1-B-1 des Chemins de fer rhétiques . . . . .	93	93
7. Locomotive 1-D-1      »      »      »      » . . . . .	106	106
8. Locomotive C 5/6 pour trains de marchandises . . . . .	113	113
9. Concours pour le plan d'extension de la Commune de Vevey . . . . .	125	125
10. Vue de la nouvelle usine des Prés du Chanet, près Boudry . . . . .	137	137
11. L'établissement médical de Mont-Repos sur Vevey . . . . .	149	149
12.      »      »      »      »      »      » . . . . .	149	149
13. Immeuble locatif à Lausanne . . . . .	177	177
14.      »      »      »      » . . . . .	177	177
15. Villa à la Tour-de-Peilz . . . . .	201	201
16.      »      »      » . . . . .	201	201
17. Hôtel de la Banque Populaire Suisse à Montreux . . . . .	237	237
18.      »      »      »      »      » . . . . .	237	237

**Seite / page**

**leer / vide /  
blank**