Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 42 (1916)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

TABLE DES MATIÈRES

Année 1916.

Hydraulique. Travaux hydrauliques,

Architecture.

A propos de l'électrification des chemins de fer, 178

Le chemin de fer du lac de Brienz, 181 La question des transports en France, pendant la guerre, 190 Les roues dentées à ressorts des loco-motives électriques du Lötchsberg type 1-E-1, 198

L'électrification de la ligne du Go-thard, 208, 230, 244

A propos de l'Alcazar de Séville, 5	Les machines hydrauliques à l'Expo-	Concours de la Rive. Société des Arts à Genève 101
L'urbanisme et la reconstruction des villes détruites au cours de la guerre, 10	sition nationale suisse de Berne, en 1914, 1, 13, 73 Freins hydrauliques et récupérateurs des matériels d'artillerie. 30	Concours pour l'étude des plans pour la construction d'un nouvel Hôtel de la Banque Nationale à Zurich.
Concours international d'idées pour un	des matériels d'artillerie, 30 Installations hydrauliques de Fully, 68	123, 191, 240
plan d'extension de la ville et des faubourgs de Zurich, 21, 191	La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry,	Concours d'idées pour l'établissement d'un plan d'extension pour la com- mune de Vevey, pl. 9, 125
Bâtiment d'école primaire à Vallorbe, 28	131, 137, 152, 183, 193, 212	Concours de la fondation Geiser, 135, 247
Aperçu du Développement de l'Ar- chitecture moderne en Suisse, 36	Machines, Appareils divers.	Programme du concours de façades pour la gare de Bienne, 158
Reconstruction du Chalet de la Prome- nade à Neuchâtel, pl. 3 et 4, 48	Les machines hydrauliques à l'Exposi- tion nationale suisse de Berne, en	Concours pour le Palais du Parlement de la Confédération australienne, 203, 23:
Le nouvel Institut d'Hygiène du canton de Genève, 53	1914, 1, 13, 73, 85 L'Exposition de la Fabrique de Loco-	Concours de la Maison Vaudoise, 23:
Villa Neerlandia, pl. 5, 78 Concours pour l'hôtel de district du	motives et de Machines à Winter- thour, pl. 8, 113, 205, 217, 225	
Locle 83, 97, 106, 119	Les appareils « Sendric » de chauffage et de refroidissement, 161, 173	Sociétés.
Concours pour l'étude des plans pour la construction d'un nouvel Hôtel de la Banque Nationale à Zurich.	La mise en marche des moteurs Diesel	Société suisse des Ingénieurs et Architectes,
123, 191, 240	Description de l'installation hydro-	et Architectes,
Concours d'idées pour l'établissement	électrique du Lausanne-Palace, 233, 241	Communications, 2
d'un plan d'extension pour la commune de Vevey, pl. 9, 125		Liste des imprimés édités par la So ciété suisse des ingénieurs et archi tectes 24, 3
L'établissement médical de Mont-Repos, pl. 11 et 12,	Mathématiques.	tectes, 24, 5 Assemblée des délégués à Zurich le 1 février 1916, 3
Programme du concours de façades pour la gare de Bienne, 158	Lignes en croix de la poutre continue,	Procès-verbal de l'assemblée des dé
Immeuble locatif à Lausanne, pl. 13, 14, 177	Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique, 156, 245	légués du 12 février 1916 à Zurich 64, 7
Villa à la Tour-de-Peilz, pl. 15 et 16, 201	L'application du principe de similitude	Contrats d'assurances, 8
Concours pour le Palais du Parlement	en mécanique, 200 Les merveilles des mathématiques, 236	Communications du Secrétariat, 10 Conférence du 29 avril 1916, 12
de la Confédération australienne, 203, 231	Les mervemes des mathematiques, 200	Concours de la fondation Geiser, 135, 24
Villa à Fribourg, 220	Electricité.	Modifications à l'état des membre
Hôtel de la Banque Populaire Suisse à Montreux, pl. 17 et 18, 236	Sociétés financières suisses de l'indus-	pendant le 2e trimestre, 14 Assemblée générale du 2 septembr
Concours de la Maison Vaudoise, 239	trie électrique, Les locomotives électriques des Che-	1916, à Baden, 160, 180, 18
Chemins de fer.	mins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie, pl.	Assemblée des délégués du 11 novembre 1916, à Neuchâtel, 2
	6 et 7,, 93, 105	Modifications à l'état des membre pendant le 3e trimestre,
Les chemins de fer français en 1914, 22	Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 193	Demandes de places, 32, 44, 72, 84, 92, 104, 112, 124, 136, 14
Les locemotives électriques des Che- mins de fer rhétiques construites par la Société Brown, Boveri & Cie, pl. 6 et 7, 93, 105	La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry, 131, 137, 152, 183, 193, 212	Offres de places, 2
Locomotives système Mallet, 124	Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par	Société vaudoise des Ingénieurs
Le gabarit d'espace libre et de matériel roulant des chemins de fer suis-	les cloches électriques, 158 A propos de l'électrification des che-	et des Architectes.
ses à voie normale. 141	mins de fer,	Formation du Comité pour l'exercie 1916-1917
Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis, 157 Fermeture des barrières, des passa- ges à niveau et annonce des trains	Les roues dentées à ressorts des loco- motives électriques du Lötschberg type 1-E-1,	Rapport du Comité, Rapport,
par les cloches électriques, 158	L'électrification de la ligne du Go-	Séance ordinaire du 27 octobre, 2
A propos de l'électrification des che-	thard, 208, 230, 244	

Concours.

Description de l'installation thermo-électrique du Lausanne-Palace. 233, 241

onco	urs	inter	nationa	ıl d'	idé	es 1	oour
			ension				
dos	fanh	ourgs	de Zu	rich.		2	1, 91

Concours pour l'étude des plans po la construction d'un neuvel Hôtel la Banque Nationale à Zurich, 123, 191, 2	de 240
Concours d'idées pour l'établisseme d'un plan d'extension pour la co	ent
Concours de la fondation Geiser,	247
Programme du concours de faça pour la gare de Bienne,	des 158
Concours pour le Palais du Parleme de la Confédération australienne 203,	ent 231
Concours de la Maison Vaudoise,	
Sociétés.	
Société suisse des Ingénieurs	
$et\ Architectes,$	
Communications,	22
Liste des imprimés édités par la ciété suisse des ingénieurs et arc tectes, 24.	3h1-
Assemblée des délégués à Zurich le février 1916,	9 12 32
Procès-verbal de l'assemblée des légués du 12 février 1916 à Zur 64	dé- ich, , 70
Contrats d'assurances,	83
Communications du Secrétariat,	104
Conférence du 29 avril 1916,	124
Concours de la fondation Geiser, 135,	247
Modifications à l'état des membres pendant le 2e trimestre,	148
Assemblée générale du 2 septem 1916, à Baden, 160, 180,	191
Assemblée des délégués du 11 nov bre 1916, à Neuchâtel,	em- 216
Modifications à l'état des mem pendant le 3e trimestre,	bres 223
Demandes de places, 32, 44, 72, 84, 92, 104, 112, 124, 136	148
Offres de places,	216
a title I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
Société vaudoise des Ingénieurs et des Architectes.	8
et des 211 entitettes.	
Formation du Comité pour l'exer 1916-1917	cice 72
Rapport du Comité,	89
Rapport,	171
Séance ordinaire du 27 octobre,	223
Société fribourgeoise des Ingéni	eurs
et des Architectes.	
1012	41
Séance du 8 décembre 1915,	41
Séance du 9 février 1916,	52

Assemblée générale annuelle du 16 janvier 1916, 71

Concours pour l'hôtel de District du Locle 83, 97, 106, 119

Extrait du rapport pour 1915 lu à l'assemblée générale du 16 janvier 1916,

Note sur les chauffages centraux. Communication de M. Vauthey, ingénieur, 111, 134, 147

Communication de M. Hertling, architecte, sur la cité de Carcassonne.

Société genevoise des Ingénieurs et des Architectes.

Conclusions du rapport de la Commission nommée pour étudier la question des altérations mycotiques des bois de charpente, 158, 170

Association amicale des Anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Demandes de places,	84,	124
Asssemblée générale annuelle mai 1916,	du	$\frac{11}{104}$
Course annuelle,		136
Offres de places		204

Nécrologie.

M.	Rodolphe	Alioth,	146,	160
M.	Théodore	Turrettini,		212

Bibliographie.

Atlas graphique et statistique des entreprises de transport en Suisse,

L'Amnuaire du Bureau des longitudes pour l'année 1916, 43

Entreprises industrielles. Leurs frais d'installation et d'exploitation avec méthode graphique d'évaluation, par H. Gisi, ingénieur, 43

Untersuchungen über die Genauigkeit des Zielens bei Fernröhren, 44

Annales suisses d'hydrographie par Dr Léon W. Collet, 44

Untersuchungen über die Trägerge-wichte und die günstigsten Träger-abmessungen bei Parallel- und Halb-parallelträgern mit untenliegender Fahrbahn par Maximilian H. Angst, ingénieur ingénieur,

Revue franco-suisse,

Uber ein Knickungsproblem an der Kugelschale par Rob. Zelly,

Untersuchungen über den Abschalt-vorgang im Hochspannungen-Oel-schalter par Bruno Bauer, 72

Liste des chemins de fer suisses, 72 Belgien, par E. Probst,

Die Ostalpenbahnfrage par Dr Hans Schmidlin,

Le lac de Märjelen par O. Lütschg, 112 Calculs des coupoles sphériques mas-sives, par Dr Léon Bolle, 113

Propriétaires, diminuez vos intérêts de moitié, 136

Leçons sur le fonctionnement des groupes électrogènes en régime trou-blé, 126 136

Eisenbahn Unterbau-Normalien, par J.-C. Schneiter, ingénieur, 192

Théorie du béton armé, par Karl Ha-

Cours d'hydraulique, par J. Grialou, ingénieur, 216 ingénieur,

Le principe de relativité, par E.-M. Lémeray, 224

Le dévelopement économique de Genève au moyen de la houille blanche et de la navigation fluviale, par M. B. Bertrand, ingénieur, 232

Conférences de chimie minérale faites à la Sorbonne, par M. Marcel Gui-chard, 232

Chroniques.

Les intérêts allemands dans l'industrie minière française, avant la guerre, 106, 118, 132

Le bassin houiller de la Campine, 146 Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis 157

La formation des ingénieurs à l'Ecole polytechnique fédérale, 169, 179

A propos de l'électrification des che-mins de fer, 178

Le mouvement des projectiles dans l'air, 189

La question des transports en France pendant la guerre,

Divers.

Sociétés financières suisses de l'industrie électrique,

Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne. Album de travaux d'élè

L'urbanisme et la reconstruction des villes détruites au cours de la guerre,

Freins hydrauliques et récupérateurs des matériels d'artillerie, 30

Aperçu du développement de l'Architecture moderne en Suisse,

Le matériel de voierie de la ville de

Jurisprudence, par F. Guisan, avocat,

La fabrication des limes aux usines métallurgiques de Vallorbe, 97

Zurich et Lausanne,

Société des Arts à Genève. Concours de la Rive,

Les intérêts allemands dans l'industrie minière française, 106, 118, 132 Le Comptoir Vaudois d'échantillons,

Nctes sur les chauffages centraux, 111, 134

Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 123

Cours pratique sur les nouvelles mé-thodes de construction et entretien des routes, 134

Le gabarit d'espace libre et du matériel roulant des chemins de fer suis-ses à voie normale, 141

Le bassin houiller de la Campine, 146 Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique, 156, 245

Les communautés d'intérêts dans les chemins de fer des Etats-Unis, 157

Fermeture des barrières des passages à niveau et annonce des trains par les cloches électriques, 158

Les apparelis « Sendric » de chauffage et de refroidissement, 161

Plaques à enchaînement,

Plaques a enchamement. La formation des ingénieurs à l'Ecole l'Echnique fédérale, 169,179

Association des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale 179

Le mouvement des projectiles dans l'air 189

La question des transports en France pendant la guerre, 190

L'industrie chimique en Suisse, 202 L'électrification de la ligne du Go-

208, 230 thard, Agents de brevets,

Réforme des lois sur les brevets dans les Etats de l'« Entente », 231

Excursion des groupes romands de la G. E. P. au chemin de fer Nyon-St-Cergue-Morex,

Béton armé.

Construction en béton armé des nou-veaux magasins Bonnard Frères, à Lausanne, 25 33, 45, 65

Ponts et Chaussées.

Le matériel de voirie de la ville de Genève, 50, 58

TABLE ALPHABETIQUE DES AUTEURS

(Pour les articles non signés, voir la « table des matières »).

L. Archinard, ing.	Le matériel de voirie de la ville de Genève	50, 58
J. Cochand, ing.	L'exposition de la Fabrique de Locomotives et de Machines à Winterthour	113, 205, 217, 225
R. Delhorbe, arch.	A propos de l'Alcazar de Séville	5
F. Guisan, avocat.	Jurisprudence	80
HOETER, ing.	Construction en béton armé des nouveaux magasins Bonnard Frères, à Lausanne	25, 33, 45, 65
M. Hottinger, ing.	Les appareils « Sendric » de chauffage et de refroidissement	161, 173
W. Kummer, ing.	Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg, type 1-E-1	198
L. Leyvraz, ing.	Le chemin de fer du Lac de Brienz	181
L. Martenet, ing.	La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry	131, 137, 152, 183, 193, 212
R. Neeser, ing.	Les machines hydrauliques à l'Exposition nationale suisse de Berne, en 1914.	1, 13, 73, 85
A. Paris, ing.	Lignes en croix de la poutre continue	17
A. Paris, ing. et J. Pol.	IVKA. Détermination du foyer voisin d'un encastrement élastique	156, 245
E. Winkler, ing.	Le gabarit d'espace libre et du matériel roulant des chemins de fer suisses à	
	voie normale	141

TABLE DES PLANCHES HORS TEXTE

V°	1.	Alcazar de Séville		, .		i i	9										P	age	es	5
	2.	» » »							SE.											5
	3.	Le Chalet de la Promenade à Neuchâtel			120	,								4						49
	4.	» » » »														ř				49
	5.	Villa Neerlandia															٠,			79
		Locomotive 1-B-1 des Chemins de fer rhétiques																		93
		Locomotive 1-D-1 » » » »																		106
	8.	Locomotive C $^5/_6$ pour trains de marchandises .	*															×	140	113
		Concours pour le plan d'extention de la Commune																		125
		Vue de la nouvelle usine des Prés du Chanet, près																		137
		L'établissement médical de Mont-Repos sur Veve	У					, .		×										149
	12.			× 1					9		3	×							ĸ	149
	13.	Immeuble locatif à Lausanne																		177
	14.																			177
	15.	Villa à la Tour-de-Peilz																		201
	16.																			201
	17.	Hôtel de la Banque Populaire Suisse à Montreux																		237
	18.																			237

Seite / page

leer / vide / blank