

**Zeitschrift:** Bulletin technique de la Suisse romande  
**Band:** 42 (1916)  
**Heft:** 19

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS  
RÉDACTEUR : D<sup>r</sup> H. DEMIERRE, ingénieur, Lausanne, 2, rue du Valentin.

SOMMAIRE: *La nouvelle usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry, appartenant à la Ville de Neuchâtel*, par Louis Martenet, chef du Service de l'électricité de la Ville de Neuchâtel (suite et fin). — *Les roues dentées à ressorts des locomotives électriques du Lötschberg, type I-E-I*, par W. Kummer, ingénieur, à Zurich. — *L'application du principe de similitude en mécanique*. — *Villa à la Tour-de-Peilz* (planches 15 et 16). — *L'industrie chimique en Suisse*. — *Concours international pour le Palais du Parlement de la Confédération australienne*. — *Association amicale des anciens élèves de l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne*. — *Bibliographie*.

## La nouvelle Usine hydro-électrique des Prés du Chanet, près Boudry, appartenant à la Ville de Neuchâtel.

Par Louis MARTENET,

Chef du Service de l'Electricité de la Ville de Neuchâtel.

(Suite et fin).<sup>1</sup>

### Alternateurs.

Les alternateurs système Brown, Boveri & Cie sont construits pour débiter du courant triphasé (ou monophasé) de 4000 volts à 50 périodes par seconde à la vitesse de 750 tours minute.

Le rotor de chaque machine est constitué par 8 pôles radiants démontables et l'excitatrice est placée en bout d'arbre du côté opposé de la turbine.

<sup>1</sup> Voir N° du 25 septembre 1916, page 183.

La roue de la turbine étant en porte-à-faux sur l'arbre de l'alternateur, un des paliers a été construit comme palier-butée afin de supporter les pressions axiales éventuelles qui pourraient se produire malgré la présence d'une tubulure d'équilibrage.

Le bout d'arbre qui supporte la turbine est fixé à celui de l'alternateur par un manchon à plateau afin de permettre un démontage indépendant. Ce manchon remplit en même temps fonction de poulie pour actionner le régulateur. Les deux paliers sont à circulation d'eau (fig. 25 et 28).

L'air froid pour la ventilation de l'alternateur est introduit par des ouvertures ménagées dans les flasques, près de l'axe. L'air chaud est évacué par des ouvertures pratiquées dans la partie supérieure du stator.

Les bobines de l'enroulement fixe, construites sur gabarit, sont placées dans 96 encoches ouvertes; elles sont

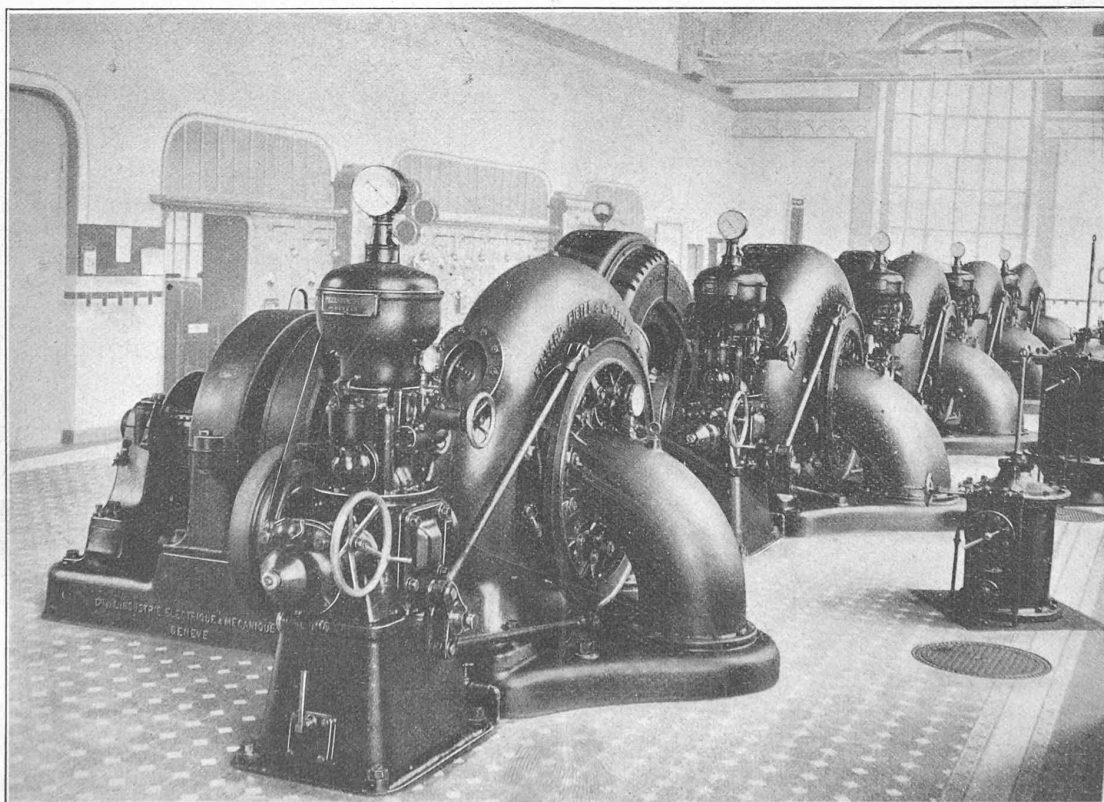


Fig. 25. — Vue de la salle des machines (côté turbines).